



ЯМБУРГСКОЕ УИРС

Для выполнения производственной задачи нет слова «невозможно»

СТР. 4



ЗОЛОТОЙ ФОНД КОМПАНИИ

Машинист Андрей Сидоренко – профессионал и наставник

СТР. 4



ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРОГРАММА

Механоремонтные службы – это незаменимое звено

СТР. 5



МЕЧТЫ СБЫВАЮТСЯ

Дети работников филиала – о поездке в «Артек»

СТР. 6

ПРОИЗВОДСТВО

СЕВЕРНЫЙ ФОРПОСТ

В составе ООО «Газпром подземремонт Уренгой» семь управлений интенсификации и ремонта скважин (УИРС). Самое крупное из них – Уренгойское – создано в 1977 году, когда предприятие «Надымгазпром» откомандировало бригаду по капремонту для освоения скважин Уренгойского нефтегазоконденсатного месторождения. С тех пор прошло 42 года: одни специалисты приходили на смену другим, передавая свои знания и опыт, менялась организационная структура, но оставалось главное – трепетное отношение к своему делу, которое было и остается мощным двигателем в выполнении важнейших для отрасли задач.



ГОТОВЫ К ЛЮБЫМ ЗАДАЧАМ

Уренгойский филиал сегодня – это 19 бригад капитального и одна подземного ремонта скважин. Они оснащены 16 подъемными агрегатами и шестью установками колтюбинга, также в наличии три лебедки для подземного ремонта и управления подземным оборудованием скважин. Коллектив одновременно может работать на нескольких объектах и месторождениях и ежегодно проводит ремонт 210–230 скважин. Управление располагает своей колонной транспорта, обеспечивая бригады капитального и подземного ремонта скважин автотракторной и специальной техникой. В Уренгойском филиале есть участок по ремонту насосно-компрессорных труб, входящий в состав ремонтно-механического участка базы производственного обслуживания, и производственно-испытательная лаборатория не-

разрушающего контроля. За 2018 год здесь был осуществлен неразрушающий контроль 2 567 единиц и ремонт 1 925 единиц НКТ. Сегодня специалисты УИРС ремонтируют скважины всех назначений – газовые, газоконденсатные, нефтяные, наблюдательные, поглощающие, артезианские. Операции проводятся с использованием новейшей российской техники, внедрением инновационных технологий и применением передового отечественного опыта.

РАЦИОНАЛИЗАТОРСКОЕ ДВИЖЕНИЕ

Многолетняя история Уренгойского филиала показала, как важно развивать в коллективе рационализаторскую деятельность. Сегодня это направление можно назвать предметом гордости всего подразделения.

Первые рацпредложения специалистов УИРС датируются 1982 годом. В основ-

ном они направлены на улучшение охраны труда и промышленной безопасности, увеличение ресурса и повышение надежности работы агрегатов за счет модернизации конструкций узлов оборудования. Есть и рационализаторские предложения с экономическим эффектом – в них учтены экономия рабочего времени, снижение материальных затрат при выполнении работ по капитальному ремонту скважин.

В рационализаторстве участвуют все: и руководители, и специалисты, и рабочие. Результаты этого непростого труда впечатляют. Например, главный механик группы механоремонтного обеспечения Рустам Саяткулов – автор 90 предложений, а токарь Раэль Аминов – 29.

В 2018 году 34 автора приняли участие в рационализаторской деятельности, 12 предложений было внедрено в производство.

>>> стр. 2-3

НОВОСТИ «ГАЗПРОМА»

ИТОГИ И ПЕРСПЕКТИВЫ

28 июня 2019 года в Санкт-Петербурге состоялось годовое общее собрание акционеров ПАО «Газпром», в котором лично, через своих представителей и заочно приняли участие акционеры из России и зарубежных стран.

Доклад об итогах деятельности компании в 2018 году представил председатель правления ПАО «Газпром» Алексей Миллер, который отметил, что «для «Газпрома» 2018 год стал годом высоких достижений. Компания показала рекордные финансовые результаты. Объем поставок газа в Европу и доля «Газпрома» на европейском газовом рынке достигли максимальных исторических значений. Была приумножена сырьевая база, наращены мощности производства и объемы продаж, продолжена работа по внедрению инноваций и импортозамещению».

В 2018 году «Газпром» находился на пике инвестиционного цикла. Инвестиционная программа «Газпрома» в 2018 году была нацелена на развитие стратегических проектов, которые обеспечивают укрепление лидирующих позиций компании. Ввод в эксплуатацию проектов «Северный поток-2», «Турецкий поток», «Сила Сибири» уже в ближайшее время обеспечит рост операционного денежного потока.

Председатель правления также озвучил цифры добычи – 497,6 млрд куб. м газа, что на 26,6 млрд куб. м больше, чем в 2017 году. «В 2018 году коэффициент восполнения запасов газа Группы «Газпром» составил 1,6. По мировым стандартам это очень высокий показатель. Показатель на уровне выше единицы мы держим на протяжении последних 14 лет. «Газпром» прочно занимает первое место в мире среди публичных компаний по запасам углеводородов. По объему добычи и ее годовому приросту «Газпром» превосходит ближайших конкурентов более чем в два раза».

Алексей Миллер в докладе уделил внимание развитию газотранспортной системы и подземного хранения газа (ПХГ), осветил ход реализации Программы газоснабжения и газификации регионов.

«В 2018 году объем инвестиций «Газпрома» в эту Программу составил рекордную сумму – 36,7 млрд руб. Уровень газификации в среднем по стране вырос до 68,6%. А в городах и поселках городского типа – до 71,9%. Программой газификации были охвачены 66 регионов страны: построено более двух тысяч километров газопроводов, созданы условия для газификации 49 тысяч домовладений и квартир», – сказал председатель правления.

СЕВЕРНЫЙ ФОРПОСТ

стр. 1 <<<

БУДЬ ЗДОРОВА, СКВАЖИНА

Основная часть работ проводится бригадами капитального и подземного ремонта на скважинах, поставленных на ремонт после многолетней эксплуатации. Но случается и так, что экстренная помощь нужна скважине, еще не введенной в фонд действующих.

В мае к руководству Общества поступила просьба срочно приступить к работам на одной из скважин с АВПД на Уренгойском месторождении. На новой ачимовской скважине №2А161, законченной бурением, шло освоение, объект готовился для передачи газодобытчикам. Но во время работ на устье случилось непредвиденное – разрушение клапана-отсекателя привело к негерметичности эксплуатационной колонны. Силами компании-производителя работ было произведено глушение и изоляция скважины.

– Чтобы не допустить аварийной ситуации, было принято решение в кратчайшие сроки перебросить на эту скважину бригаду КРС №8, – рассказывает главный инженер Уренгойского УИРС Алексей Шакиев. – Бригаде под руководством мастеров Артема Пономарева и Алексея Шулепова была поставлена задача в кратчайшие сроки завершить текущие работы на нефтяной скважине №20451, перевезти бригаду и приступить к операциям на новом объекте.

В течение недели мобилизовали все необходимое для работы. Перевоской занималась вся бригада под руководством мастера Артема Пономарева – бурильщики А.А. Кагнер и А.М. Архестов, помбуры И.М. Бутылкин, Л.Р. Газизов, К.Ю. Луценко, Н.Р. Тымкив, машинисты А.В. Лазуренко и Д.В. Евдокимов. И вот вагон-городок, емкостной парк, инструменты, стеллажи, рабочий комплект трубы на месте. Вовремя вернулась с Волгоградского подземного хранилища газа, на котором велись работы Астраханским УИРС, подъемная установка УПРБ-125.

– Задача перед бригадой стояла непростая – в условиях возможного нефтегазопрооявления предотвратить аварийную ситуацию, не дать ей развиваться, – говорит заместитель начальника цеха капитального и подземного ремонта скважин Уренгойского УИРС Ильдар Ахмадиев. – Промедление было недопустимо. Все операции велись под личным контролем генерального директора Антона Борисовича Кузьмина и главного инженера Данияра Нургаясовича Хадиева.

Для того чтобы качественно и безаварийно выполнить необходимые технологические операции, нужно постоянно концентрироваться, действовать быстро и согласованно с остальными участниками процесса. Круглосуточно сменяли друг



Начальник Уренгойского УИРС Владимир Гончаров

ИТОГИ 2018 ГОДА

213 СКВАЖИНО-ОПЕРАЦИЙ



выполнил коллектив Уренгойского УИРС

159 СКВАЖИН



отремонтировано на Уренгойском НГКМ

59 ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СКВАЖИН



Уренгойского НГКМ выведено из бездействия и текущего простоя

495 МЛН М³ ГАЗА



дополнительная добыча по скважинам Уренгойского НГКМ за счет проведения капитального ремонта

Председатель Объединенной первичной профсоюзной организации «Газпром подземремонт профсоюз» Вячеслав Зинченко:

– Самая большая профсоюзная «первичка» общества «Газпром подземремонт Уренгой» создана в 1987 году в Уренгойском УИРС (тогда это была контора капитального и подземного ремонта скважин как самостоятельная единица в составе ПО «Уренгойгаздобыча»), хотя до этого времени уже много лет работал цехом.

Ее возглавляет один из самых опытных, уважаемых, мудрых профсоюзных руководителей – Юрий Иванович Хворонов. Впервые он избран председателем профкома еще в 1991 году.

Сегодня в филиале трудятся 800 работников – и все являются членами профсоюза.

Уренгойское УИРС после переезда администрации в Санкт-Петербург остается «северным форпостом» нашего предприятия.

Заместитель начальника Уренгойского УИРС по производству Максим Дейнего:

– Это сейчас у нас в каждой бригаде – комфортные вагоны-дома, сауны, телевизоры и микроволновки, Интернет. А в 90-е все было проще, на грани экстрима. Помню, в новогоднюю ночь как-то оставался я на дежурстве – за окном 40-градусный мороз, в вагоне единственная лампочка горит, которая питалась током пыхтевшего на свежем воздухе трактора.

Заместитель начальника Уренгойского УИРС по общим вопросам Александр Мусафиров:

– Расстояния между расположением бригад КРС филиала может составлять 150–200 км. В этом году у нас очень напряженная производственная программа, которую нужно качественно и в строго определенные сроки выполнять на каждом участке, хоть на близлежащих месторождениях, хоть на самых дальних рубежах работы филиала. И над выполнением этой задачи работает каждый специалист УИРС.

Главный специалист технического отдела администрации, председатель Совета молодых ученых и специалистов Общества Сергей Карасев:

– В Уренгойское УИРС я приехал по распределению после университета летом 2007 года. Удивительным в Уренгое для меня было все – тундра, морозы, летнее солнце круглые сутки на небе.

У меня специальность – капитальный ремонт скважин, поэтому попал по назначению – помбуром 4-го разряда на самый дальний промысел Уренгойского месторождения УКПГ №15, в бригаду КРС №7.

Когда перешел на должность технолога – за два года познакомился со всеми бригадами КРС филиала, со всеми технологическими процессами, проходящими на скважине. Потом работал мастером КРС №5, позже перешел в технический отдел администрации. Для молодых специалистов в наших филиалах хорошие возможности для роста, для развития.

друга у пульта управления бурильщика Александр Кагнер и Азамат Архестов, у устья скважины – помощники бурильщика Иван Бутылкин и Линар Газизов, Кирилл Луценко и Назар Тымкив, на подъемной установке – машинисты Александр Лазуренко и Дмитрий Евдокимов.

Затем бригада КРС №8 в сжатые сроки произвела монтаж подъемника УПРБ-125 и оборудования. Сделали точный отворот разрушенного клапана-отсечателя, извлекли НКТ и установили мостовую пробку с установкой цементного моста.

Через полтора месяца от начала работ скважину передали заказчику для проведения дальнейших операций. А бригада КРС №8 переехала на новый аварийный объект – тот, который можно доверить только самым квалифицированным и ответственным специалистам своего дела.

В ОКРЕСТНОСТЯХ «БОЛЬШОГО УРЕНГОЯ»

В 2019 году перед Уренгойским филиалом поставлены масштабные задачи, действовать бригадам капитального ремонта приходится на значительном удалении от базы производственного обслуживания. Растет число сложных ремонтов, не имеющих стандартных технологических решений.

– Наше управление обслуживает скважины на Уренгойском нефтегазоконденсатном месторождении – это Ен-Яхинская, Северо-Уренгойская, Песцовая площади на Заполярном месторождении, а также на втором опытном участке ачимовских отложений Уренгойского НГКМ. География деятельности с каждым годом увеличивается, как и сложность ремонтов скважин, – рассказал начальник Уренгойского УИРС Владимир Гончаров.

В ближайшей перспективе специалистам УИРС предстоит работать на территории «Большого Уренгоя» – так здесь называют область, куда входят само Уренгойское НГКМ, его Песцовая площадь, Северо-Уренгойское месторождение. Однако в случае необходимости бригады всегда готовы оперативно отправиться на скважины Заполярного или Ямбургского НГКМ, Тазовского месторождения или Ленского лицензионного участка, впрочем, как и любого другого нефтегазового объекта, который будет определен производственной программой предприятия.

– Производственная программа в 2019 году очень напряженная, кроме традици-



Мастер КРС-8 Алексей Шулепов, помощник бурильщика Назар Тымкив, бурильщик Азамат Архестов, машинист подъемника Дмитрий Евдокимов

онного капитального ремонта скважин управление планирует освоить новую технологию по выводу скважин из бездействия с применением концентрической лифтовой колонны, – отметил главный инженер Уренгойского УИРС Алексей Шакиев.

В планах филиала также продолжение работы по техническому перевооружению. До конца года управление ожидает новую технику, в том числе современные подъемную и колтюбинговую установки. Уренгойское УИРС полностью мобилизовано, укомплектовано квалифицированными кадрами и готово выполнить любую поставленную руководством предприятия задачу.

**Вячеслав КАЛИНИН,
Ольга АКИМОВА**

Кроме традиционного капитального ремонта скважин управление планирует освоить новую технологию по выводу скважин из бездействия с помощью концентрической лифтовой колонны.



За рулем подъемной установки – машинист Дмитрий Евдокимов

Заместитель начальника технического отдела администрации Константин Абдреев:

– С 1997 года я начал работать в Управлении по повышению нефтеотдачи пластов и капитальному ремонту скважин в составе ПО «Уренгойгазпром». В то время руководителем управления был авторитетный Азат Ахметович Ахметов. Он приехал к нам в институт «покупателем», и после собеседования с ним я получил распределение в Новый Уренгой. Вначале 80-х рядом с деревней, где я рос, прокладывали газопровод «Уренгой–Помары–Ужгород». В трубах, готовых к укладке, мы с мальчишками катались на велосипедах. И мне было очень интересно – что же это за Уренгой такой, откуда тянется эта огромная труба, по которой пойдет газ? При въезде в город встречает стела «Уренгой – город строителей и газовиков». Это было и остается визитной карточкой города. Для меня Новый Уренгой – это многогранность, широкоформатность, человечность. Объединение

народов, наций для одной цели – «Даешь газ Родине!». Там и сейчас особые отношения между людьми, когда каждый придет на помощь.

Начальник промышленно-исследовательской лаборатории Зульфия Хасянова:

– В управлении работаю с 2002 года. С таким стажем нас осталось немного – Неля Ладыгина, Марина Павлова, Марина Пьянкова, Николай Волохов, Юрий Иванович Хворонов, Володя Гроссу. Думаю, каждый, кто работал и работает в Уренгойском УИРС, подтвердит дружелюбные отношения в коллективе. Всегда живем дружно – и в будни, и в праздники. Праздничные мероприятия профсоюзный комитет старается так организовывать, чтобы работники приходили с семьями. От этого коллектив еще сплоченнее становится. Я всегда говорю: работа – наш второй дом. До сих пор дружу с коллегами, кто ушел на пенсию, – Галиной Лишук, Аллой Дидковской, Людмилой Горбулиной.

Ведущий инженер группы материально-технического снабжения, постоянный участник команды «Интуиция» Виктория Перекос:

– В турнирах «Что? Где? Когда?» мы с коллегами участвуем лет семь. Организовала нас Татьяна Ракитина. Среди постоянных игроков – Майя Багинская, Виктор Сурков, Рустам Саиткулов, Анатолий Мелёхин. Недавно к нам пришел Владимир Болотаев. Руководство и профсоюзный комитет активно нас поддерживают. Мы регулярно принимаем участие в городских соревнованиях и турнирах, проводимых дочерними обществами ПАО «Газпром» (ООО «Газпром добыча Уренгой», ООО «Газпром переработка», ООО «Газпром добыча Ноябрьск»). Стали победителями в игре «Узнать за 60 секунд» в первом в истории предприятия Триатлоне-2019. Триатлон оставил яркие впечатления и приятные воспоминания. И место проведения, и организация мероприятия были на высшем уровне!

НЕТ СЛОВА «НЕВОЗМОЖНО»

Перед Ямбургским УИРС уже не первый раз ставятся задачи, которые требуют мобилизации всех ресурсов и полного вложения сил и энергии для их решения. За последние пять лет количество бригад КРС практически удвоилось, что, конечно, привело к возросшей нагрузке на все отделы и службы управления. Каждый год приносит новые задачи, для их решения требуется особый подход. Не стал исключением и 2019-й.

В этом году в очередной раз встала непростая задача: в очень сжатые сроки, в течение двух месяцев, создать и запустить бригаду по ликвидации скважин. Несмотря на большой объем работы, заложенный на этот год для уже работающих бригад КРС, все сотрудники управления отнеслись с большой ответственностью к поставленной задаче. Отдел кадров рассматривал заявления от кандидатов в поиске достойных, квалифицированных работников. ОПТиЗ просчитывал прибыль и затраты, геологическая группа и производственно-технический отдел строили планы работ, база производственного обслуживания в срочном порядке подготавливала необходимое оборудование.

Необходимо было за месяц подготовить оборудование – от рабочей площадки до ручного инструмента, обеспечить места проживания и бытовые условия для принятых сотрудников, которым предстояло жить и работать в тундре.



Монтаж подъемника А-50 на устье скважины выполняет бригада КРС-11

И уже в марте 2019-го бригада КРС №11 по ликвидации скважин начала свою работу. К работе привлекли и ветеранов управления, которые уже имели многолетний бесценный опыт работы на Ямбургском ГКМ.

Это Павел Владимирович Поляков, мастер бригады КРС №11, который начинал свою трудовую деятельность помощником бурильщика и за свою долгую трудовую деятельность поработал мастером КРС, ПРС и колтюбинговых установок. Когда ему

поступило предложение вернуться поработать со своим коллективом на ставшем ему уже родным месторождении, ветеран производства, хотя уже и находился на заслуженном отдыхе, просто не смог отказать. По приезду на Ямбург вновь созданная бригада ответственно взялась за выполнение производственного задания.

После проведения первой пусковой комиссии и получения разрешения на начало работ мастер сказал, что скучал по трудовой деятельности и тем эмоциям, которые она приносит. Ведь что может быть лучше, чем чувство удовлетворения от решения сложной задачи? И чем сложнее задача, тем больше радости приносит ее решение. Поляков с огромным энтузиазмом включился в работу с коллективом, который с радостью встретил такого опытного и грамотного специалиста.

Несмотря на возникающие осложнения, бригада КРС №11 уже к середине июня успешно осуществила ликвидацию семи скважин. На данный момент стоит вопрос о заключении договора на ликвидацию скважин в 2020 году, так что бригаде по ликвидации скважин предстоит обширный фронт работ.

Ямбургское УИРС в очередной раз показало, что готово решать любые поставленные перед ним задачи.

Вадим ПАХОМОВ, старший механик БПО Ямбургского УИРС

ПРОФЕССИОНАЛ СВОЕГО ДЕЛА

РАБОТАТЬ ТАК, ЧТОБЫ НЕ БЫЛО СТЫДНО

Машинист подъемника 6-го разряда автоколонны Ямбургского УИРС Андрей Сидоренко работает в системе нефтяной и газовой промышленности более 24 лет и не раз поощрялся почетными грамотами. За профессиональное мастерство и высокие достижения в труде кандидатура Андрея Николаевича представлена на Доску почета ООО «Газпром подземремонт Уренгой».

Семья Андрея жила в Краснодарском крае, но отец – Николай Ефимович Сидоренко – много лет проработал машинистом подъемника на предприятиях советского Севера. Глядя на отца, Андрей тоже планировал работать на Севере. Окончив школу, он хотел поступить в Хадыженский нефтяной техникум, но тот закрылся, и пришлось учиться в Апшеронском лесхозтехникуме. Высшее образование Сидоренко получил уже заочно в 2010 году.

Во время учебы в лесхозтехникуме мысли о работе в нефтегазовой промышленности не покинули Андрея. После окончания техникума 20-летний Сидоренко-младший, окончив курсы машиниста подъемника, по примеру отца поехал на Север. Было это в 1995 году. С тех пор адреса его трудовой биографии – Нефтеюганск, Когалым, Ноябрьск...

В 2002 году Андрея Сидоренко пригласили в управление технологического транспорта – так он стал работником «Ямбурггаздобычи». Это и есть точка отсчета стажа машиниста Сидоренко в «Газпроме». Почти через год он перевелся в Ямбургское УИРС. С тех пор менялось название предприятия, но не менялись задачи бригад капремонта.

Главная работа Ямбургского УИРС – капитальный и текущий ремонт скважин, ликвидация скважин, работы по интенсификации и освоению скважин Ямбургского нефтегазоконденсатного месторождения. И помощники бурильщика капитального ремонта скважин, и бурильщики капитального ремонта скважин, и машинисты подъемника – это самые важные профессии для предприятия, поскольку благодаря им реализуются основные производственные задачи.

– Два зимних месяца подряд пришлось отработать на предприятии, чтобы войти в курс дела, – вспоминает Андрей Сидоренко. – Но это не казалось рутинной. Коллектив был веселый, дружный. Почти с самого начала я работаю в составе бригады КРС №1. В то время всех нас, краснодарцев, мастер Сергей Викторович Колотев собрал вместе. Это позволило исключить простой бригады при переездах, которые неизбежно возникали из-за того, что самолеты доставляли сотрудников из многих других городов и по разным календарным датам

Сейчас бригадой руководят мастера Рустам Мухамедшин и Денис Капитанец. По-прежнему она остается одной из самых дружных.

Андрея Сидоренко отличает не только ответственный подход к любому поручению, но и стремление к саморазвитию и совершенствованию деятельности. Он прилагает максимум усилий для достижения качественного конечного результата работы. В 2013 году он участвовал во внедрении рационализаторских предложений «Технология разрушения цементного стакана при наличии в скважине технической колонны меньшего диаметра», «Метод глушения скважин при отсутствии прохода в НКТ», которые позволили сократить трудозатраты при ремонтных работах и, как следствие, обеспечили высокие показатели выполнения производственной программы.

– Рацпредложения – они для того, чтобы уменьшить физическую нагрузку на людей и достигнуть скорейшего положительного результата нашей деятельности, считаю это частью своей работы, – говорит машинист Сидоренко. – А работа, внимание к технике – продолжение детских увлечений. В детстве ремонтировал велосипеды, потом мопеды и мотоциклы, занимался картингом. Вот и сейчас – руль и колеса, все по-прежнему. Только «игрушки» стали побольше: подъемник на работе – это кормилец, а дома – квадроцикл, который проедет где угодно и принесет массу удовольствий.

Где угодно – это в основном предгорья Кавказа, красивейшие места, куда Сидоренко с друзьями отправляется на охоту. Добыча – кабаны, косули. Компания – друзья детства, многие из которых с годами стали родными: с кем-то детей крестили, кто-то на сестре супруги женился и т.д. Годы идут, а дружба становится крепче.

А на работе охотиться совсем не тянет. Вокруг – тундра, низкий кустарник, болотистая почва. И стаи птиц. «Птица прилетает в тундру размножаться, – рассуждает Андрей Николаевич. – Вот и пусть спокойно выводит птенцов».

Да и некогда во время вахты думать о чем-то кроме работы. Операции на скважине, быт в вагончике. А еще – успеть приготовить горячий ужин, чтобы накормить бригаду. Главное – много, горячо, сытно, уверен внештатный повар – машинист подъемника Сидоренко.

– Качество выполняемых работ зависит от многих обстоятельств, но, в первую очередь, от опыта и профессионального мастерства рабочих, – говорит мастер бригады



КРС-1 Денис Капитанец. – В этом отношении Андрей Николаевич представляет огромную ценность для филиала. Он квалифицированно управляет сложным оборудованием – подъемной установкой, оперативно устанавливает причину выхода из строя агрегатов, грамотно, без демонтажа, проводит ремонт в полевых условиях, что позволяет исключить простой бригад капитального ремонта скважин.

– Молодежь приходит в бригаду на смену ветеранам, и это хорошо, – говорит Андрей Сидоренко. – Приходят с разными настроениями. Кому тяжелее, думаю. Нам 20 лет назад или им? По-моему, им, молодым, сложнее сейчас. Посмотрят на объекты будущей работы в Интернете, послушают лекции в учебных заведениях, и все кажется понятным и нетрудным. А на практике на скважине все совсем не так, как казалось. И наше дело подсказать, объяснить, направить. Те, кто быстро адаптируются, кто выдерживают первые трудности – становятся настоящими профессионалами. Благодарен тем, кто высоко оценивает и мою работу. Большое спасибо вам. Знаю, что никакое начинание не будет иметь успеха, если не найдет понимания и поддержки среди коллег и руководства. Когда-то наш первый мастер Колотев сказал: «Ведь мы – первая бригада, мы должны работать так, чтобы не было стыдно за свой труд». Думаю, что каждый должен считать эту фразу своим трудовым девизом.

Ольга АКимова

МЕХАНИКИ – НЕЗАМЕНИМОЕ ЗВЕНО

Всякое оборудование имеет свойство изнашиваться и повреждаться. Как скважины нуждаются в периодичном ремонте, так и техника, используемая при их ремонте, нуждается в техническом обслуживании. Сегодня мы расскажем о том, кто такие механики и в чем заключается их роль в производственном процессе ООО «Газпром подземремонт Уренгой»

Главная задача механиков в Обществе – обеспечение безопасной эксплуатации основного технологического оборудования и инструмента, применяемого при ремонте скважин, а также его поддержание в исправном рабочем состоянии. Одним из основных приоритетов «Газпром подземремонт Уренгой» является производственная безопасность. Скважина – опасный производственный объект, и плохое техническое состояние оборудования может стать причиной серьезной аварии. Чрезвычайно важно содержать его в технически исправном и безопасном для работников состоянии. Не стоит забывать и о том, что вышедшая из строя техника может стать причиной простоев на производстве, которые выльются в экономический и репутационный ущерб.

Отдел главного механика в администрации и механоремонтные службы в филиалах занимаются организацией ремонта всего оборудования, которое используется при ремонте скважин: подъемных и колтюбинговых установок, компрессорных станций, бурового и нефтепромыслового оборудования и т.д. Только автотранспорт и шасси не входят в зону внимания механиков.

Важным аспектом является и то, что ремонт техники должен проходить максимально оперативно. Механик должен определить фактическое состояние техники, спрогнозировать возможные поломки и запланировать ремонт. Например, чтобы обслужить подъемную установку для ремонта скважин исключив простои на основном производстве, нужно спрогнозировать требуемые работы по установке, заказать необходимые запасные части и запланировать работы на межремонтный период.

В каждом филиале есть своя база производственного обеспечения. Основной объем работ по ремонту и обслуживанию оборудования выполняется нашими механиками, слесарями и токарями. Однако узкоспециализированные работы по ремонту сложной техники отдаются в сервисные организации: например, работы по настройке

гидравлики или по ремонту компрессорных станций.

Масштаб работ по техническому обслуживанию и ремонту действительно поражает. За 2018 год по всем филиалам было выполнено 4500 различных операций по обслуживанию и ремонту, в том числе 207 по подъемным агрегатам и 60 по колтюбинговым установкам. В среднем каждый день в Обществе выполняется 18 всевозможных операций по ремонту и обслуживанию оборудования.

Отдел главного механика администрации Общества выстраивает единую политику в области диагностики, обслуживания и ремонта оборудования. Вместе с этим механики в администрации консолидируют и анализируют данные из управлений. Это делается для того, чтобы оптимизировать рабочие процессы и улучшить качество ремонтов в Обществе.

Механики в филиалах выполняют свои функции непосредственно в «полевых условиях». Именно они проводят диагностику и освидетельствование оборудования, формируют дефектные ведомости, планируют и организуют ремонтные работы. В обязательном порядке механики участвуют в работе пусковых комиссий, проводят испытания оборудования перед началом производства работ на скважине. Совокупность различных методов контроля позволяет выявлять проблемные моменты, своевременно их устранять, а также трезво оценивать готовность филиала к проведению работ.

Исправное техническое состояние инструмента и оборудования играет большую роль в успешном выполнении работ. Но гораздо важнее то, что исправное состояние техники на порядок уменьшает риски, связанные с угрозой жизни и здоровью наших рабочих. Именно поэтому механоремонтные службы – это незаменимое звено в длинной и сложной цепи производственного процесса ремонта скважин.

Андрей ГЛЮЗ

За 2018 год по всем филиалам было выполнено 4500 различных операций по обслуживанию и ремонту, в том числе 207 по подъемным агрегатам и 60 по колтюбинговым установкам. В среднем каждый день в Обществе выполняется 18 всевозможных операций по ремонту и обслуживанию оборудования.

Количество выполненных работ по техническому обслуживанию, ремонту и диагностическому обследованию в 2018 году

207

подъемные агрегаты

12

компрессорные станции

60

колтюбинговые установки

1036

палубное оборудование спецтехники

3184

технологическое и буровое оборудование, инструмент



Машинист подъемника Ярослав Литвин, мастер ремонтно-механического участка Андрей Стрелков и слесарь-ремонтник Сунгатула Гусейнов проводят осмотр инжектора колтюбинговой установки УКРС-30 после проведенного ремонта, Уренгойский УИРС



Александр Анчиков, слесарь-ремонтник 5-го разряда Оренбургского УИРС



Отдел главного механика в Астраханском УИРС

«АРТЕК» – МЕЧТЫ СБЫВАЮТСЯ

В этом году, впервые в истории предприятия, дети работников «Газпром подземремонт Уренгой», благодаря МПО «Газпром профсоюз» и лично В.Н. Ковальчуку, получили возможность побывать в Международном детском центре «Артек».

Еще в январе ОППО предложила всем работникам – членам профсоюза предоставить информацию о своих детях. Только отличные оценки, дипломы и грамоты за участие в творческих, технических конкурсах, олимпиадах могли позволить провести смену в лучшем детском лагере страны.

– Был в свое время октябренок, пионером, комсомольцем, – рассказывает председатель ОППО «Газпром подземремонт профсоюз» Вячеслав Зинченко. – Для всех ребят Советского Союза «Артек» был заветной мечтой. Чтобы попасть туда, надо было обладать поистине уникальными способностями. Либо быть круглым отличником, либо юным изобретателем и рационализатором, либо кого-то спасти во время пожара, наводнения... В общем, совершить героический поступок. Именно таких ребят награждали путевками в «Артек». Попасть туда обычному среднестатистическому школьнику было практически невозможно.

На сегодняшний день лагерь «Артек» по-прежнему настоящая детская республика, мечта для многих. После реконструкции лагерь снова открыт для ребят не только России, но и всего мира.

В свете этого «Газпром профсоюз» организовал сотрудничество с Международным детским центром «Артек», дав возможность работникам предприятий – членам Нефтегазстройпрофсоюза России – отправить детей в «Артек».

Кандидатов в профсоюзных «первичках» отбирали строго. Отличная успеваемость –

обязательно! Победы в олимпиадах школьников – необходимо! Участие в интеллектуальных или технических соревнованиях – приветствуется!

Более 130 ребят из предприятий системы ПАО «Газпром» благодаря МПО «Газпром профсоюз» впервые посетили «Артек» весной 2019 года. От нашего предприятия пять человек уже побывали у подножия легендарной горы Аю-Даг в апреле, теперь очередные лучшие поедут в Крым летом и осенью. ОППО «Газпром подземремонт профсоюз» согласно договору компенсирует стоимость путевок и проезд ребят, а также часть стоимости проезда сопровождающих родителей.

Сегодня о своей поездке рассказывают Азалия, Лиза и Алексей. Азалия, дочь работника Уренгойского филиала Фанура Гаянуровича Сагидуллина, отличница, участвует и побеждает в олимпиадах по русскому языку, математике, химии. Алексей – сын слесаря КИПиА Астраханского филиала Владимира Юрьевича Кирсанова – хорошо учится, занимается в технопарке, имеет сертификат «За исследовательскую деятельность и инженерные проекты». Дочь заместителя начальника ЦКПРС Ямбургского УИРС Вячеслава Михайловича Имзакова Елизавета учится на «отлично», профессионально занимается гандболом и 3D-моделированием.

Программа сотрудничества продолжается! У новых артековцев – детей работников ООО «ГПРУ», членов профсоюза – впереди много открытий на берегу Черного моря, в лучшем в мире «Артеке».

АЛЕКСЕЙ КИРСАНОВ:

Наша смена «космическая»! Мы, артековцы, будем заниматься проектной, поисковой и исследовательской деятельностью, погрузимся в мир космоса с его загадочными черными дырами, галактиками, астероидами. Познаем законы экологии, связанные с жизнью на земле. Так или иначе все мероприятия и события моей смены были связаны с книгой Стивена Хокинга «Джордж и тайны Вселенной». Ключевые слова: Земля – Космос – Ответственность – Человек. Всемирный день космонавтики в «Артеке» неразрывно связан с именем первого космонавта Земли Юрия Гагарина! В этот день с артековцами встречались Герои России: старший летчик-испытатель Олег Кононенко и заслуженный летчик-испытатель Сергей Богдан.

АЗАЛИЯ САГИДУЛЛИНА:

Новые друзья, новые эмоции, новые возможности – вот что мне подарил «Артек». Мой 9-й отряд – «Школа юных корабелов». На занятиях мы собирали реплику ботика Петра I. Мы его шпаклевали, шлифовали, красили, пропитывали маслами, учились вязать морские узлы. Каждый новый день был интереснее предыдущего. 21 день в «Артеке» – это маленькая жизнь, от которой взяла всего по максимуму.

ЛИЗА ИМЗАКОВА:

Мы, как DJ-отряд, готовили выступление перед тремя тысячами детей на АСФ (Artek Children Creativity Fest) – фестивале, на котором выступают DJ-отряды «Артека», со специально подготовленной программой. За время смены мы поставили театральное представление по мотивам «Маленького принца» Сент-Экзюпери и участвовали в битве хоров. Книгой смены было произведение «Джордж и тайны Вселенной» Стивена Хокинга – по нему тоже делали театральную постановку. Времени свободного нет. Мы стреляли в тире, программировали роботов, делали газету, соревновались в туристических и интеллектуальных дисциплинах, участвовали в конкурсе «Звезда Янтарного», писали почти всем «Артеком» Тотальный диктант. На заключительной массовке под официальный прощальный артековский клип Дениса Майданова «Что оставит ветер» все плакали... И это не фигура речи!

