



ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРОГРАММА
Горячая пора для филиалов

СТР. 1



КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ
Краснодарский филиал – география деятельности

СТР. 3



ГЛАВНЫЕ ПО ТРАНСПОРТУ
ГЛОНАСС, зимники и водные пути

СТР. 4



ВНИМАНИЕ: КОНКУРС
Ждем ярких фотографий от сотрудников

СТР. 6

ПРОИЗВОДСТВО

ЖАРКАЯ ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПОРА

Постепенное угасание пандемии коронавирусной инфекции, снятие ряда ограничений для производственных предприятий в рамках их текущей деятельности не отменяет основных санитарно-профилактических мер, которые реализуются на российских предприятиях. Наряду с решением различных вопросов производственного характера подразделения ООО «Газпром подземремонт Уренгой» продолжают выполнять требования по борьбе с опасной вирусной инфекцией. В то же время лето – это традиционный период интенсивной деятельности всех подразделений основного производства, которые реализуют запланированные программы по выполнению геолого-технических мероприятий.

В Обществе продолжает свою работу оперативный штаб по противодействию распространению коронавирусной инфекции, который анализирует поступающую из регионов информацию, отвечает на обращения сотрудников, принимает необходимые меры, позволяющие обеспечить безопасный режим деятельности на рабочих местах. По-прежнему остаются в силе и 14-дневная обсервация вахтового персонала и регулярные замеры температуры у сотрудников, продолжается сдача тестов на

COVID-19 у работников с симптомами острых респираторных заболеваний.

В регионах деятельности филиалов Общества производственный процесс в текущий период проходит без сбоев, несмотря на ряд ограничений, которые продолжают действовать в связи с распространением коронавирусной инфекции. Бригады капитального ремонта скважин, подразделения, обеспечивающие их деятельность, аппараты управления филиалов продолжают трудиться на своих рабочих местах. В необходимых случаях

сотрудники используют средства индивидуальной защиты и антисептические средства.

Уренгойское УИРС в июле продолжило производственную деятельность на Уренгойском (заказчик ООО «Газпром добыча Уренгой») и Заполярном (заказчик ООО «Газпром добыча Ямбург») месторождениях. В производственном процессе задействованы 17 бригад капитального ремонта скважин и одна бригада текущего ремонта. Специалистами применяются подъемные установки АПР-80, АПР-60/80, А-60/80, УПА-60, БАРС-80, УПРБ-125, колтюбинговые установки МК-30Т, М-10, УКРС-30, УКРС-40 и другую технику.

Работники бригад капитального и подземного ремонта скважин обеспечены респираторами и антисептическими средствами. Руководство филиала предпринимает все необходимые меры для профилактики заражения коронавирусом – здания, техника, оборудование проходят дезинфекцию. Работники, которые приезжают на вахту из-за пределов Ямало-Ненецкого автономного округа, проходят двухнедельную обсервацию. Для размещения вахтового персонала в целях обеспечения обсервации задействуется пункт временного пребывания на базе производственного обслуживания филиала.

Надымский филиал в июле продолжает работу на Бованенковском, Медвежем, Ямсовейском и Юбилейном месторождениях в интересах традиционного заказчика – ООО «Газпром добыча Надым». В производственном процессе в Надым-Пур-Тазовском регионе и на Бованенковском НГКМ задействованы подъемные и колтюбинговые установки различной мощности.

Руководство филиала предпринимает все необходимые меры для профилактики заболевания, вызванного коронавирусом – здания, техника, оборудование проходят дезинфекцию. Ведется измерение температуры сотрудникам, заступающим на рабочее место.

Сотрудники, которые приезжают на вахту из-за пределов региона, также проходят двухнедельную обсервацию.

Все необходимые мероприятия, направленные на нейтрализацию опасного вируса, предпринимаются и в Ямбургском, и в Ноябрьском филиалах Общества.

»»» стр. 2

НОВОСТИ ГАЗПРОМА

Годовое Общее собрание акционеров ПАО «Газпром» состоялось 26 июня. Собрание впервые проводилось в форме заочного голосования.

По итогам голосования сформирован Совет директоров Компании в прежнем составе. В Совет директоров «Газпрома» вновь вошли представители государства: Председатель Правления Газпромбанка А. Акимов, специальный представитель Президента РФ по взаимодействию с Форумом стран – экспортеров газа В. Зубков, министр промышленности и торговли РФ Д. Мантуров, Председатель Правления «Газпрома» А. Миллер, министр энергетики РФ А. Новак и председатель правления Россельхозбанка Д. Патрушев.

В качестве независимых директоров в совет вошли председатель Казахстанской ассоциации организаций нефтегазового и энергетического комплекса Kazenergy Т. Кулибаев, ректор Российского государственного университета нефти и газа им. И.М. Губкина В. Мартынов и ректор Российской академии народного хозяйства при президенте РФ В. Мау. Также в состав совета вновь избраны заместитель Председателя Правления «Газпрома» В. Маркелов и заместитель гендиректора «Газпром экспорта», гендиректор «Газпром трейдинга» М. Серeda.

Председатель Правления «Газпрома» Алексей Миллер заявил, что «Газпром» приступил к строительству установки комплексной подготовки газа на Харасавэйском месторождении: «На Ямале мы продолжаем обустройство Харасавэя: в июне 2020 года, как и планировали, начали эксплуатационное бурение. На днях приступили к строительству установки комплексной подготовки газа. Сварили и уложили пятую часть газопровода-подключения до Бованенково. Уже в 2023 году первый газ пойдет в Единую систему газоснабжения».

Акционеры «Газпрома» на годовом собрании 26 июня одобрили дивиденды по итогам 2019 года на уровне 15,24 рубля на акцию. Всего на выплату дивидендов будет направлено 360,784 миллиарда рублей. Это составляет 30% чистой прибыли «Газпрома» по МСФО за 2019 год. Росимущество, владеющее 38,373% акций «Газпрома», получит 138,445 миллиарда рублей дивидендов, государственные «Роснефтегаз» и «Росгазификация» – 39,577 миллиарда и 3,206 миллиарда рублей соответственно. Официальный представитель ПАО «Газпром» Сергей Куприянов отметил: «Важно, что предложение выплачивать такие большие дивиденды было сделано на фоне сложной ситуации на энергетических рынках».



Бригада капитального ремонта скважин на Уренгойском нефтегазоконденсатном месторождении

стр. 1 <<<

Специалисты филиала Ямбургское УИРС в июле работают на Ямбургском и Заполярном НГКМ, выполняя комплекс работ по ремонту и ликвидации скважин, подготовке к гидроразрыву пласта. В производственном процессе работники филиала задействуют подъемные и колтюбинговые установки, другую специальную технику.

Специалисты Ноябрьского филиала Общества трудятся на огромной территории от Подмосковья до Камчатки. По традиции самая значительная производственная программа филиала "Ноябрьское УИРС" реализуется на нефтегазовых объектах в Ямало-Ненецком автономном округе в интересах ООО «Газпром добыча Ноябрьск». Бригады капитального ремонта скважин Ноябрьского филиала действуют на Комсомольском, Вынгапуровском, Вынгайхинском, Губкинском месторождениях. На месторождениях проводятся различные операции по ремонту и ликвидации скважин.

На Губкинском месторождении ведется подготовка к началу работ по спуску КЛК (концентрических лифтовых колонн). Подготовка к спуску КЛК идет и на Комсомольском газовом месторождении.

На полуострове Камчатка ведутся работы по ремонту скважин на Нижне-Квакчикском месторождении.

На Ковыктинском газоконденсатном месторождении в Иркутской области действует бригада КРС № 10. На месторождении, которое в скором времени станет ключевым элементом в системе ресурсной базы газопровода «Сила Сибири», при ремонте скважин задействована установка МБУ-125.

В Подмосковье на Щелковском подземном хранилище газа начинаются работы по реконструкции скважины. Специалисты Ноябрьского УИРС выполняют заказ «Газпром ПХГ».

В филиале "Оренбургское УИРС" действуют 26 бригад ремонта скважин. Усилия специалистов в летний производственный сезон сосредоточены в основном на работе в периметре Оренбургского нефтегазоконденсатного

месторождения. Операции ведутся на газовых и нефтяных скважинах в интересах таких заказчиков выполнения работ как ООО «Газпром добыча Оренбург», ООО «Газпром нефть-Оренбург», ООО «Газпром нефть – Заполярье», Оренбургский газоперерабатывающий завод ООО «Газпром переработка». В производственном процессе задействованы подъемные установки АПР-80, АПР-60/80, БАРС-80, Айдеко-750, Кремко-100, колтюбинговая установка М-20 и другая техника. В июле закончилась мобилизация бригады капитального ремонта скважин на Солнечное месторождение, где будут проведены работы в интересах заказчика ООО «Газпром нефть-ГЕО».

Время вахты для специалистов, выполняющих работы на скважинах дочерних обществ «Газпром нефть» увеличилось с одной недели до месяца в связи с необходимостью противодействию коронавирусной инфекции.

Краснодарский филиал Общества продолжает производственный процесс, принимая необходимые профилактические меры против распространения коронавируса. Ведется обработка дезинфицирующими составами техники и помещений офиса. Бригады капитального ремонта скважин работают в республике Коми, действуя на Вуктыльском месторождении. На Бейсугском (Краснодарский край) и Мирнинском (Ставропольский край) месторождениях продолжаются работы по ликвидации скважин. Работы по ремонту скважин продолжаются на Песчаном месторождении в Краснодарском крае.

Специалисты Краснодарского УИРС ведут операции на Синявском газовом месторождении в Ростовской области. В операциях по ремонту и ликвидации скважин задействованы подъемные установки МБУ-125, УПА-60, АРБ-100, БАРС-80, А-50, колтюбинговая установка М-10.

В Астраханском филиале производственный процесс осуществляется в полном объеме с учетом мер профилактики коронавирусной инфекции. На Астраханском газоконденсатном месторождении ведется капитальный ремонт скважин. Бригады капитального ремонта скважин используют тяжелые подъемные установки "Дриллмек"



На Оренбургском месторождении в летнюю пору

НН-150, "Дриллмек" НН-200, "ДРЕКО" К-160, а также установку УПА-60.

На юге нашей страны в июле стоит сильная жара, в Астраханской области и Краснодарском крае воздух стабильно прогревается выше + 40°C. Периодически температура до рекордных отметок повышается и в северных, и в восточных регионах России. Лето, как и обещали синоптики, выдалось жарким. Горячая пора сейчас на основном производстве Общества, но программу геолого-технических

мероприятий необходимо выполнить качественно и в запланированные сроки. На конечный результат не должны повлиять ни продолжающаяся пандемия, ни экстремальные летние температуры. Специалисты компании делают всё необходимое для выполнения производственной программы 2020 года в полном объеме.

Вячеслав КАЛИНИН

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ

ТРУДОВОЕ ЛЕТО СЕВЕРЯН

Уренгойское УИРС в условиях пандемии продолжает работать на Уренгойском и Заполярном месторождениях. За шесть месяцев текущего года производились работы на скважинах ООО «Газпром добыча Уренгой» и ООО «Газпром добыча Ямбург».

В первом полугодии силами бригад Уренгойского УИРС выполнены: капитальный ремонт 44 скважин, ликвидация 7 скважин, расконсервация 21 скважины, техническое перевооружение 17 и техническое обслуживание 1 скважины.



В рамках выполнения программы ремонта скважин ООО «Газпром добыча Уренгой» завершен ремонт 21 скважины с помощью подъемной установки (15 газовых и 6 нефтяных скважин), 10 - с помощью колтюбинговой установки (4 газовых, 4 газоконденсатных и 2 нефтяных скважины), 11 - с использованием канатной техники (3 газовых, 5 газоконденсатных и 3 нефтяные скважины). Кроме того, выполнено оснащение 11 газовых скважин КЛК в рамках технического перевооружения с привлечением колтюбинговой установки УКРС-40.

- Работы ведутся силами 17 бригад капитального ремонта скважин - прокомментировал Владимир Гончаров, начальник Уренгойского УИРС. - В условиях пандемии, когда необходимо придерживаться карантинных мер для сохранения здоровья наших работников и работоспособности бригад, нам всем приходится нелегко. Благодаря каждого сотрудника Уренгойского УИРС за ответственный подход к делу, за терпение и мужество.



НОВОСТИ КОМПАНИИ

РАБОЧИЙ КАЛЕНДАРЬ

БОРЬБА С КОРОНАВИРУСОМ
ПРОДОЛЖАЕТСЯ

В связи с непростой эпидемиологической обстановкой, вызванной пандемией COVID-19, в Обществе «Газпром подземремонт Уренгой» реализуется комплекс мер по борьбе с коронавирусной инфекцией.

Приказом № 104 от 3 апреля 2020 года создан оперативный штаб по предупреждению распространения коронавирусной инфекции. Главная задача штаба - обеспечение реализации комплекса мероприятий, направленных на предупреждение распространения вируса 2019-nCoV. Члены оперативного штаба обеспечивают ежедневный мониторинг ситуации, связанной с распространением инфекции в регионах проведения работ и деятельности подразделений Общества.

Для обеспечения нормальной работы и предотвращения распространения инфекции по решению оперативного штаба необходимо строго выполнять меры профилактики заболевания. До стабилизации ситуации, вызванной коронавирусом, в Обществе вводится ряд ограничительных мер. По-прежнему ограничены очные совещания. Рабочие встречи и совещания следует проводить в режиме селектора. При организации очных совещаний рабочие места должны быть организованы на расстоянии не менее 2-х метров от друг от друга. Участники совещания должны использовать маски. Работникам следует ограничить перемещения внутри помещений и между объектами Общества. При наличии симптомов респираторного заболевания (температура, головная боль, першение в горле, чихание, кашель, насморк), а также в случае выявления коронавирусной инфекции или при наличии контактов с заболевшим, сотрудник обязан оповестить об этом оперативный штаб. В зданиях необходимо организовать проветривание помещений, не менее 3 раз в день по 5 минут.

Соблюдение этих мер чрезвычайно важно. Только от нас зависит то, насколько быстро мы сможем справиться с опасным недугом и вернуться к нормальной жизни.

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ЦИКЛ

Производственный процесс в Оренбургском УИРС идет полным ходом. Продолжается запланированный ремонт газовых и нефтяных скважин. Бригада КРС-8 закончила мобилизацию на скважину №102 нового заказчика ООО «Газпромнефть-ГЕО». Объект находится на Солнечном лицензионном участке в Ташлинском районе Оренбургской области. В данный момент бригада приступила к выполнению монтажных работ.

На скважине №738 фонда «Газпром добыча Оренбург» планируется провести работы по бурению бокового горизонтального ствола. Бурение будет проводиться при помощи современной навигационной системы. Для забурки бокового ствола в основную колонну НКТ будет применен клиноотклонитель. Выполнение сложных работ поручено коллективу бригады КРС-10.

Из-за аномальной жары в Оренбургской области наступил пожароопасный период. Для профилактики пожаров во время проведения работ в филиале были внедрены временные меры. Перед проведением основных работ территорию объекта дополнительно подготавливают: вся сухая трава выкашивается и убирается, производится обвалование амбаров. Работы по отдувке скважины проводятся исключительно в присутствии пожарной организации.

Также были внедрены дополнительные меры по улучшению условий труда для коллективов бригад во время аномальной жары. Были организованы дополнительные завозы питьевой воды, все вагон-дома оснащены кондиционерами. Во время выполнения производственных работ персонал имеет право на 15-минутный перерыв через каждый час.

НА ВСЕХ УЧАСТКАХ
ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ФРОНТА

Краснодарское управление интенсификации и ремонта скважин ведет активную производственную деятельность на юге страны, но и на севере России у филиала есть объемы работ - на месторождениях республики Коми. С 2018 года в оперативном управлении у Краснодарского филиала находятся производственные мощности Вуктыльского УИРС.

Первое полугодие 2020 года Краснодарское УИРС закончило с выполнением производственной программы на 100%: с января по июнь текущего года было успешно ликвидировано 16 скважин, а также завершены работы по капитальному ремонту на трёх нефтегазовых объектах.

Ситуация, вызванная распространением коронавирусной инфекции, остается под контролем руководства филиала. По результатам многочисленных тестирований персонала можно смело сказать, что зараженных работников в филиале нет. Для профилактики распространения болезни было принято решение увеличить срок вахты бригад с двух недель до одного месяца. Несмотря на временные неудобства, коллективы бригад отнеслись к этому с пониманием.

На сегодняшний день на основном производстве руководством филиала задействовано пять бригад. В текущий момент две бригады выполняют работы по ликвидации скважин, еще одна бригада осваивает скважину при помощи колтюбинговой установки. Еще одна бригада с подъемной установкой МБУ-125 проводит мобилизацию на скважину № 14 Прибрежного месторождения. Бригада капитального ремонта скважин задействована для работы на газовой скважине Вуктыльского месторождения. Генеральным заказчиком по всем объектам выступает «Газпром добыча Краснодар».

В связи с пандемией и снижением мирового спроса на энергоносители заказчиком «Газпром добыча Краснодар» было принято решение по сокращению программы по ликвидации скважин. На это решение повлияли и ограничительные

меры, из-за которых проведение работ по ликвидации в период нерабочих дней было приостановлено. Всего в этом году специалистами филиала было ликвидировано 16 скважин из 24. К концу октября планируется завершить работы, ликвидировав еще 8 газовых скважин. Помимо операций по ликвидации скважин Краснодарским управлением в 2020 году запланировано провести скважино-операции еще на 15 объектах: три при помощи подъемной установки и 12 с использованием колтюбинга.

В ближайшее время Краснодарскому УИРС предстоит непростая работа по ликвидации аварии на скважине № 14 Прибрежного нефтегазоконденсатного месторождения. Сейчас осуществляется переезд бригады с подъемной установкой МБУ-125 на производственный объект. Одновременно с этим проходят постоянные совещания с заказчиком, завершается разработка плана работ по ликвидации аварии.

Скважина оборудована вторым стволом длиной 680 метров с диаметром колонны 114 мм. На скважине полностью отсутствует циркуляция, что и является главной технологической трудностью. Также осложнения при работе на скважине ожидаются в связи с высоким пластовым давлением (приблизительно 350 атмосфер). Предварительно решено провести водоизоляцию пласта, установить страховочное оборудование, извлечь колонну насосно-компрессорных труб (НКТ), провести ревизию и замену подземного оборудования.

Работы по извлечению НКТ на проблемной скважине будут проводиться



Порой нефтегазовые объекты располагаются прямо на территории сельскохозяйственных угодий

совместно с сотрудниками ООО «Газпром газобезопасность». Рабочим и специалистам Краснодарского филиала предстоит очень сложная и опасная работа. Сегодня невозможно дать даже приблизительные прогнозы о судьбе аварийной скважины.

В администрацию Общества были поданы заявки на закупку нового оборудования. В случае положительного решения в обозримом будущем филиал получит существенное обновление и дооснащение собственной базы производственного обеспечения.

Несмотря на большой объем работ, филиал «Краснодарское УИРС» стабильно демонстрирует положительную динамику производственных показателей. Руководство филиала отмечает, что Краснодарское управление в полном объеме выполнит производственную программу за I полугодие 2020 года, отклонений от утвержденного плана нет, работы на всех объектах проходят в штатном режиме.

Андрей ГЛЮЗ



Бригада капитального ремонта скважины проводит сложную операцию

ВСЕ, ЧТО ДВИЖЕТСЯ И ИМЕЕТ КОЛЕСА

Сегодня на балансе у предприятия числится более 1700 единиц техники на колесах. В это число входят подъемные установки, колтюбинги, цементировочные агрегаты, прицепы специального назначения, вагон-дома и многие другие виды транспорта. За всю движимую технику в Обществе отвечает транспортный отдел.

ЗАДАЧИ И ФУНКЦИИ

Основное производство «Газпром подземремонт Уренгой» неразрывно связано с автомобильным транспортом. Автотранспорт в том или ином виде задействован на каждом этапе процесса ремонта скважины. Главная задача транспортного отдела — это обеспечение производственного процесса автомобильным транспортом.

Каждое утро специалистов транспортного отдела начинается с получения сводок с филиалов предприятия. В сводках отмечено: сколько машин находится на линии, какая техника в данный момент ремонтируется или простаивает по другим причинам. В работе отдела можно выделить несколько основных направлений деятельности: привлечение стороннего транспорта для нужд производства, организация технического обслуживания и ремонта техники, сбор данных и формирование аналитики по собственному транспорту, а также обеспечение безопасности дорожного движения и проработка логистических маршрутов.

ПРИВЛЕЧЕННАЯ ТЕХНИКА

Несмотря на большое количество собственного автотранспорта, для проведения работ привлекается сторонняя техника. Использовать свою технику выгоднее, когда она постоянно задействована в производственном процессе. Технику, которая используется эпизодически, экономически целесообразнее будет привлечь со стороны. Более того, техника, которая простаивает из-за отсутствия работ, снижает коэффициент использования основных фондов, который в свою очередь влияет на показатель эффективности предприятия в целом. Бывают и случаи, когда транспорт неожиданно выходит из строя, и для того, чтобы не останавливать производство, необходимо оперативно подключить привлеченный транспорт.

Важно понимать, что ресурсы всегда ограничены, а поэтому необходимо использовать их максимально эффективно. Покупка новой техники — это колоссальные капитальные затраты, при которых деньги «замораживаются» на несколько лет. Предприятие заинтересовано в том, чтобы новое вложение окупило себя в максимально короткий срок. Поэтому, в виду наличия более привлекательных инвестиционных проектов, зачастую предприятию выгоднее работать с привлеченной техникой. Поиск оптимального соотношения между собственной и привлеченной техникой — одна из важнейших задач для специалистов предприятия.

РЕМОНТ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Второе важнейшее направление деятельности сотрудников транспортного отдела — курирование вопросов технического обслуживания и ремонта автотранспортной техники. Ремонт автотранспорта подразделяют на капитальный и текущий. Капитальный ремонт подразумевает под собой плановый ремонт узлов агрегатов и техники для продления их ресурса. Под текущим же следует понимать планово-

предупредительный ремонт и ремонт техники по факту отказа.

Капитальный ремонт — это длительный процесс, который может потребовать несколько месяцев. Для выполнения подобных работ узлы агрегата (двигатели, коробки передач, мосты, редукторы и прочее) отправляются на завод производителя или в специализированный сервисный центр. Как правило, подобных организаций нет в регионах присутствия филиалов «Газпром подземремонт Уренгой», а это означает дополнительные временные затраты на логистику. Для того, чтобы техника не простаивала из-за отсутствия конкретного узла, в Обществе сформирован ремонтно-оборотный фонд узлов агрегата (РОФ).

Когда двигателю колтюбинговой установки потребуются капитальный ремонт, машина не будет все время ремонта стоять на производственной базе. С установки снимут требующий ремонта двигатель и установят исправный двигатель из ремонтно-оборотного фонда. Таким образом колтюбинговая установка сможет продолжить работать на благо предприятия, в то время как ее старый двигатель отправится на капитальный ремонт на завод производителя.

Наличие ремонтно-оборотного фонда позволяет значительно сократить временные затраты во время ремонта техники и, следовательно, и избежать простоев на основном производстве.

Текущее обслуживание и ремонт машин не менее важны, чем ремонт капитальный. На сегодняшний день специалисты транспортного отдела активно работают над тем, чтобы перейти от ремонтов по факту отказа к планово-предупредительным. Ремонт и обслуживание техники производится на базах производственного обеспечения в филиалах. В случае если возможности отремонтировать транспорт своими силами нет, то к решению этого вопроса подключается транспортный отдел.

БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Безопасность здоровья и жизни работников занимает особое место в политике нашего предприятия. Любой автотранспорт связан с риском для жизни человека. Безопасности дорожного движения (БДД) уделяется особое внимание во всей группе компаний ПАО «Газпром». В Обществе «Газпром подземремонт Уренгой» БДД — важнейшее направление деятельности, которое курирует транспортный отдел.

В каждом филиале Общества есть специалисты, ответственные за проведение мероприятий по БДД. Меры по обеспечению безопасности дорожного движения включают в себя проведение постоянных стажировок и инструктажей для водительского состава предприятия. Особенно это актуально для водителей из северных филиалов. Раз в пять лет они в обязательном порядке проходят обучение по зимнему контраварийному вождению в специализированных организациях. Каждый водитель Общества с определенной периодичностью проходит 20-часовую программу по БДД и ПДД, в конце которой в обязательном порядке сдает экзамен.

Для контроля за исполнением требований БДД во всех автотранспортных средствах будут установлены видеорегистраторы с



камерами, направленными на дорогу, водителя, а также салон. При необходимости записи с камер будут использованы для расследования ДТП.

Для обеспечения БДД каждое транспортное средство в Обществе оборудовано цифровыми тахографами: устройствами, отслеживающими скорость движения, режим труда и отдыха водителя. Также для профилактики и выявления нарушений каждая машина оборудована спутниковой системой ГЛОНАСС.

УЧЕТ И АНАЛИТИКА

В 2019 году по программе ПАО «Газпром» весь автотранспорт Общества был оборудован спутниковой системой ГЛОНАСС. Система позволяет отслеживать местоположение, скорость, расход топлива и другие показатели транспортного средства. Данные со спутника попадают на централизованный сервер «Газпрома», где специалисты транспортного отдела могут в реальном времени отслеживать текущее состояние каждой машины Общества.

В обозримом будущем информацию со спутника будут использовать для построения максимально эффективных маршрутов. Специалисты и мастера бригад смогут корректировать маршруты передвижных агрегатов в зависимости от ситуации на скважине так, чтобы машина не простаивала на объекте или не приезжала раньше изначально запланированного времени. Грамотное использование спутниковых технологий поможет повысить эффективность автотранспорта и основного производства.

Для того чтобы получать больше информации о состоянии машин, специалисты транспортного отдела разрабатывают план по установке дополнительных датчиков. Уже сегодня практически весь транспорт оборудован датчиками расхода топлива.

Сбор и анализ большого количества данных позволит существенно оптимизировать текущие производственные процессы.

ПЛАНИРОВАНИЕ МАРШРУТОВ

Планирование маршрутов до удаленных месторождений еще одна важная задача, которую каждый день решают специалисты транспортного отдела.

В связи с отсутствием дорожной инфраструктуры на пути к некоторым производственным объектам зачастую приходится прибегать к использованию водного транспорта. Так в 2019 году необходимо было перебросить колтюбинговую установку на Нижне-Квакчинское месторождение, расположенное на полуострове Камчатка. Колтюбинг проехал полстраны до порта во Владивостоке, откуда баржей отправился в Петропавловск-Камчатский. Водный транспорт привлекался и при перевозке техники на Бованенковское месторождение. В текущий момент транспортный отдел

проводит конкурс на мультимодальные перевозки по всей стране. Водный транспорт планируется использовать при освоении Харасавэйского газоконденсатного месторождения.

При планировании наземных маршрутов необходимо учитывать погодные условия. Во время распутиц плата за проезд вырастает в несколько раз, а иногда дороги закрывают полностью. В таком случае приходится искать альтернативный путь доставки техники на скважину. В холодное время года маршруты прокладываются по зимникам.

Подавляющее количество машин является тяжеловесным и негабаритным транспортом, который требует наличия специальных разрешений на перемещение по дорогам общего пользования. Штраф за отсутствие спецразрешения составляет 500 тысяч рублей. Специалисты транспортного отдела регулярно занимаются оформлением спецразрешений и следят, чтобы каждое транспортное средство в Обществе такой документ имело.

КАДРЫ

В производственном отделе Общества работают 5 человек, каждый сотрудник отвечает за свое направление. Начальник отдела Руслан Валеев работает на предприятии с 2003 года. Свой трудовой путь он начал инженером по БДД в Уренгойском УИРС. Руслан Фаритович координирует действия отдела, а также всегда подключается к решению особо важных задач.

Петр Дюрис курирует вопросы безопасности дорожного движения. Дмитрий Лазарев отвечает за техническое обслуживание и ремонт автотранспорта. Александр Колосов занимается привлечением стороннего транспорта, а также логистическими вопросами по водному транспорту. Александр Перчун ведет учет работы транспорта, собирает и анализирует информацию с датчиков и системы ГЛОНАСС. Направления деятельности отдела связаны, поэтому сотрудники работают при плотном взаимодействии друг с другом.

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

Для оптимизации транспортных процессов в Обществе рассматривается возможность организовать филиал - Управление технологического транспорта и специальной техники (УТТиСТ). На сегодняшний день уже существует проект плана по внедрению нового управления в структуру Общества, также рассматриваются варианты организационной структуры подразделения.

Сегодня транспорт организован в виде автоколонн в управлениях. Хотя переброска мощностей из филиала в филиал возможна, на практике возникает ряд трудностей. Создание УТТиСТ позволит эффективно координировать всю технику на предприятии, а также сократить долю привлеченного транспорта.

Андрей ГЛЮЗ

ВЫБОРЫ В НОВОМ ФОРМАТЕ

В конце июня-начале июля в администрации Общества члены профсоюза провели выборы председателя первичной профсоюзной организации АУП в необычном формате, продиктованном временем и сложившейся эпидемиологической ситуацией.

Большинство голосов по результатам двух туров голосования получил Александр Паратовский, ведущий экономист планово-экономического отдела Администрации.

Елена Юшина, действующий председатель профкома АУП, досрочно сложила с себя полномочия по уважительной причине.

Выборы председателя, согласно Уставу ППО, проводятся на отчетно-выборном профсоюзном собрании. Но на этот раз в условиях карантина нам пришлось использовать новый, необычный способ голосования.

Сперва всем членам профсоюза были разосланы электронные письма с предложением выдвинуть свои кандидатуры на пост председателя ППО-АУП. В итоге оказалось одиннадцать кандидатов. Из них те, кто сам решил в перспективе возглавить профсоюзную ячейку (самовыдвиженцы), и те, кого выдвинули коллеги.

Первый этап проходил в закрытой форме. Каждый член профсоюза получил от избирательной комиссии бюллетень и, проголосовав, лично опустил его в специальную урну. В повестку дня было включено четыре вопроса, и по каждому

было необходимо высказать свое мнение.

По итогам первого тура счетная комиссия огласила результат: в голосовании принял участие 191 работник Администрации из 207 членов Профсоюза находящихся на учете ППО-АУП. 153 голосами «за» принят отчет председателя ППО-АУП о деятельности профкома за период с 01.01.2019 по 19.06.2020; 152 голосами «за» принят отчет ревизионной комиссии; 163 голосами работу профкома ППО-АУП за период с 01.01.2019 по 19.06.2020 признали удовлетворительной.

А вот для выборов председателя пришлось назначать второй тур, так как никто из представленных кандидатов не набрал необходимого большинства голосов. Во второй тур вышла тройка лидеров: Татьяна Тен (ведущий бухгалтер), Марина Фролова (референт), и Александр Паратовский.

Повторное голосование проходило в той же закрытой форме, тайно, с соблюдением всех необходимых демократических процедур. Каждый работник, член НГСП России, смог лично проголосовать за своего будущего профсоюзного лидера. По итогам второго тура Председателем ППО ГПП-АУП избран Паратовский Александр, набравший большинство голосов из трех кандидатов.

Прокомментировал ситуацию Вячеслав Зинченко, председатель ОППО «Газпром подземремонт профсоюз»: «Выборы были очень интересные и необычные; правда, свои существенные коррективы внесла сложившаяся в стране и в мире ситуация. Впервые были применены так называемые современные технологии: телефон, интернет, видео-конференц-связь, мессенджеры и т.п., что позволило принять участие максимальному числу работников АУП; 197 человек из 207 членов Профсоюза участвовали в голосовании во втором туре, 95%, практически беспрецедентный результат! Отмечаю — были и острые моменты, дискуссии, споры. Но это нормальная практика, так и должно быть, ведь профсоюз — это реальная демократическая платформа. Очень многим именно такая форма выборов понравилась. Поверьте, каждый голос был услышан и принят во внимание. По результатам второго тура профкомом ППО ГПП-АУП принято решение с учетом задач, стоящих перед ООО «Газпром подземремонт Уренгой» по выполнению сложнейшей производственной программы, запрета на проведение массовых мероприятий и собраний, прервать процедуру голосования на данном этапе, тем более, что это довыборы, новый председатель избирается только до октября 2022 года.

Огромное спасибо всем, кто с готовностью

откликнулся, побывав в предвыборной гонке. Думаю, что для участников это хорошая школа, бесценный опыт, своеобразное «повышение квалификации», пусть и в общественном секторе. Считаю, что проигравших в этой ситуации нет: все получили заряд адреналина, оценили себя и свои силы, проанализировали ситуацию и будут лучше подготовлены к последующим жизненным испытаниям. А мы (ППО-АУП и ОППО) открыли бесценный резерв профактивистов и перспективных помощников. Поверьте, каждому найдется чем заняться на благо предприятия и Профсоюза. Отрадно отметить, что у нас столько желающих работать в Профсоюзе, пусть даже на общественных началах. Это говорит о престиже первичной профсоюзной организации и всего Профсоюза в целом. О важности и «интересности» работы профлидера. Особые слова благодарности — членам счетных комиссий.

Благодарим за самоотверженный труд на посту председателя профсоюзного комитета Елену Юшину, крепкого здоровья ей и всего самого хорошего. За время ее работы профкомом проведено много интересных мероприятий, состоялось немало значимых событий.

И поздравляем, и приветствуем Александра Паратовского. Удачи ему на новом поприще! Работа предстоит серьезная и ответственная. Но, думаю, что все вместе мы преодолеем все возникающие трудности и «проблемы».

Ольга АКИМОВА

ПРОФСОЮЗНЫЕ ВЫБОРЫ В ОРЕНБУРГЕ

Еще одна, на этот раз очередная, отчетно-выборная профсоюзная конференция состоялась в Оренбургской ППО 30 июня. В связи с продолжающимися карантинными мероприятиями, было принято решение провести профсоюзный форум в виде конференции, поэтому 747 членов Профсоюза из структурных подразделений филиала представляли 14 делегатов.

На повестке дня: отчет о проделанной работе за период 2015-2020 гг., отчет ревизионной комиссии, предложения о мероприятиях, направленных на улучшение социально-бытовых условий работников филиала, увеличение количества культурных и спортивных мероприятий в филиале и улучшения их качества, пере выборы профкома и председателя первички.

С отчетом о проделанной работе профкома ППО за пять лет перед делегатами конференции выступил действующий председатель профкома ППО-ГПП-Оренбург О.Н. Репин, в прениях выступили члены профсоюза: начальник филиала В.Н. Николаев, ведущий инженер цеха капитального ремонта и ликвидации

скважин Р.А. Наймушин, начальник цеха ремонта нефтяных скважин Д.П. Хомич и другие делегаты.

Д.П. Хомич рассказал о важности общественной работы, об основных заслугах и достижениях первичной профсоюзной организации и о перспективах в дальнейшей работе. Внес предложение, как лучше контролировать оказываемые услуги общественного питания для рабочих бригад, вариант привлечения молодежи на мероприятия и ряд других вопросов. Эти и другие озвученные предложения позволят улучшить работу первички и Профсоюза, повысить сплоченность коллектива.

По результатам обсуждений и выступлений работа профкома ППО ГПП-Оренбург за период 2015-2020 гг.

признана удовлетворительной, отчет ревизионной комиссии утвержден, предложения об усилении мер, направленных на улучшение социально-бытовых условий, увеличения количества культурно-массовых и спортивно-массовых мероприятий в филиале приняты.

Ну и главное событие отчетно-выборной конференции ППО - сформирован новый состав профкома, ревизионной комиссии Оренбургского филиала и избран новый председатель профсоюзной организации. Им, по единогласному решению делегатов, стал Алексей Голубицкий (руководитель группы МТС филиала). В состав вновь избранного профсоюзного комитета вошли А.С. Голубицкий, Н.Ю. Никитина, В.И. Борисова, А.Н. Дымов, А.А. Романов, Д.П. Хомич, Р.А. Наймушин.

Коллектив Оренбургского филиала, ОППО выражают благодарность и признательность Олегу Николаевичу



Репину за многолетний и добросовестный труд. Он длительный период возглавлял первичку, отдав работе в Профсоюзе более 19 лет трудовой жизни. Заслуги Олега Николаевича высоко оценены на всех уровнях. В канун профессионального праздника ему была вручена грамота МПО «Газпром профсоюза». Для всех молодых профактивистов он всегда был и остается мудрым учителем и наставником.

75 ЛЕТ ПОБЕДЫ

К ПОБЕДЕ — НА КРЫЛЬЯХ

Я расскажу историю моего деда Василия Александровича Фирсова, который прожил долгую жизнь (88 лет) и был свидетелем и участником переломных исторических событий.

За восемь лет до Великой Отечественной войны, в 1933 году, семья моего деда была репрессирована. Их выселили из села Манчегур Читинской области, как имевших кулацкое хозяйство, и отправили на спецпоселение в город Нарым, а затем в город Киселевск. Из Киселевска позже деда призвали в ряды Рабоче-крестьянской Красной Армии.

В годы Великой Отечественной войны мой дед был стрелком-радистом на военнотранспортном самолете «Ли-2», перевозившем членов командного состава.

Во время одного из таких перелетов их самолет атаковали фашистские истребители. Когда дед покидал подбитый самолет, у него загорелись сапоги. И парашют еще не успел приблизиться к земле, а огонь уже охватил всю нижнюю часть тела. Приземлившись, дед быстро загасил на себе пламя и, не замечая боли, отправился на поиск раненого командира, вместе с которым они и направились потом в сторону расположения советских войск.

На мой вопрос о том, сколько же вражеских самолетов он подбил за все время войны, дед скромно отвечал, что такие подсчеты не вел,

а воевал как все. Воевал он в составе 81-ой гвардейской Красноградской Краснознаменной ордена Суворова стрелковой дивизии.

Демобилизовавшись, Василий Фирсов всю жизнь до самой пенсии работал в забое шахты в Кузбассе.

С женой он вырастил двух дочерей. Умел все делать по дому. И всегда любил красиво и ярко одеваться. Следил за своим здоровьем, за осанкой.

В старости он переехал к нам на Север.

Мой дед Василий Александрович Фирсов, фронтовик, похоронен на аллее Воинской Славы Нового Уренгоя.

Сергей ФИРСОВ, ведущий юристконсульт Ямбургское УИРС



СПАСИ ЖИЗНЬ

Работники филиала "Оренбургское УИРС" ООО «Газпром подземремонт Уренгой» приняли активное участие во Всероссийской донорской акции "МыВместе". В июне в преддверии Всемирного дня донора на базе Оренбургской станции переливания крови каждый сдал необходимые 450 мл крови для нуждающихся.



Каждый год на станции заготавливают 17 тысяч литров донорской крови для медицинских организаций региона. В этот день станция приступила к процессу заготовки плазмы от добровольцев, переболевших COVID-19, у которых заболевание протекало в лёгкой форме или средней степени тяжести. Данная плазма в дальнейшем может быть использована для лечения больных коронавирусной инфекцией.

В Оренбуржье более 13 тысяч Почетных доноров.

Работники Оренбургского УИРС каждый год вносят свой вклад в Донорское движение России. Всего по Управлению 15 активных доноров, состоящих на учете Станции переливания крови для пополнения компонентов банка крови нуждающимся.

Доноры Оренбургского УИРС:

Максим Юрьевич Замула, моторист ЦА цеха транспортного обслуживания

Равиль Фанурович Тухфатуллин, заместитель начальника геологического отдела;

Алексей Викторович Гуляев, мастер по ремонту скважин (капитальному) цеха капитального ремонта и ликвидации скважин;

Павел Николаевич Рязов, оператор по химической обработке скважин цеха подземного ремонта скважин и интенсификации притока;

Алексей Александрович Рагозин, специалист по охране труда группы по охране

труда, промышленной безопасности и охране окружающей среды;

Никита Владимирович Дошлов, помощник бурильщика капитального ремонта скважин 5 разряда цеха капитального ремонта и ликвидации скважин;

Илья Игоревич Коновалов, оператор ПРС цеха подземного ремонта скважин и интенсификации притока;

Владислав Павлович Куплинов, помощник бурильщика капитального ремонта скважин 5 разряда цеха ремонта нефтяных скважин;

Дмитрий Сергеевич Фролов, мастер по ремонту скважин (капитальному) цеха капитального ремонта и ликвидации скважин;

Андрей Валерьевич Быков, электросварщик ручной сварки базы производственного обслуживания;

Сергей Васильевич Ротин, машинист подъемника цеха капитального ремонта и ликвидации скважин;

Роман Геннадьевич Омельченко, оператор подземного ремонта скважин цеха подземного ремонта скважин и интенсификации притока;

Андрей Александрович Бокастов, мастер РС(К) РНС;

Виталий Владимирович Клименко, менеджер по персоналу группы по кадрам и социальному развитию;

Максим Владимирович Бажитов, инженер-механик механоремонтной службы.

СОЦИАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ

Я РИСУЮ МЕЛОМ

Работники Астраханского УИРС вместе со своими детьми приняли участие в акции «Я рисую мелом». Мероприятие состоялось 24 июня и было посвящено 75-ой годовщине Победы в Великой Отечественной войне и 75-летию Парада Победы.

Акция была всероссийской, города и поселки нашей Родины подключились к ней с интересом.

Участникам было предложено 24 июня нарисовать на асфальте мелом сюжет, посвященный Дню Победы, сделать фотоснимок и выложить его в соцсети с хештегами #Я рисую мелом и #24 июня.

Маленькие астраханцы — Амир и Радмир Абдулаевы, Маргарита Волкова, Карина Исенгулова, София Калина, Никита Киевский, Вероника Пересветова, Тимофей Полубаринов, Елизавета Хлопцева и многие другие ребята — рисовали, а их родители фотографировали и публиковали фото в "Инстаграме", "ВКонтакте" и "Фейсбуке".

На снимках — нарисованные цветы и голуби, возвращающиеся с войны солдаты. И улыбающиеся лица малышей — авторов рисунков.

Детский рисунок на асфальте — один из символов мирной жизни, свидетельство того, что ребенок спокоен, чувствует себя защищенным, может фантазировать и играть.

И пусть так будет всегда.

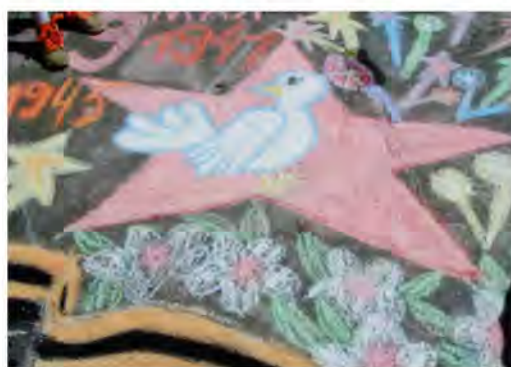
Ольга АКИМОВА



Пусть сверкает победный салют



Да здравствует наша Победа!



За мир во всем мире

СОЦИАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ

МОЙ КОЛЛЕКТИВ - МОЯ ГОРДОСТЬ

Служба по связям с общественностью и средствами массовой информации Компании и ОПО «Газпром подземремонт профсоюз» приглашают всех работников Компании принять участие в корпоративном конкурсе "Мой коллектив - моя гордость". Конкурсные фотографии присылайте до 30 августа 2020г по электронной почте на адрес v.kalinin@podzem-remont.gazprom.ru.

Для участия в конкурсе «Мой коллектив – моя гордость» принимаются конкурсные работы, соответствующие предъявляемым требованиям:

- Фотография коллектива или одного из сотрудников на рабочем месте;
- Размер фото не менее 1 МГб;
- Экипировка героев фото соответствует требованиям правил охраны труда и техники безопасности;
- На конкурс принимается до трёх фоторабот от одного участника.

В комментариях к фотографиям укажите автора работы, его должности, ФИО и должность того, кто изображен на снимке, а также письменное согласие автора и героя фото на публикацию фотографии.

Итоги конкурса фотографий мы подведем накануне Дня работников нефтяной и газовой промышленности.

Лучшие снимки будут опубликованы в корпоративной газете «Вестник подземремонта» и на корпоративном сайте Компании.

