



РОССИЯ И ЕВРОПА
ПАО «Газпром» и поставки газа

СТР. 1-2



РАБОТА И ЖИЗНЬ
Астраханский филиал

СТР. 3



МАСТЕРА ВЫСОКОГО КЛАССА
Конкурс профессионалов

СТР. 4-5



БЕЗ ОПАСНОСТЕЙ
Взгляд из региона – Надымский филиал

СТР. 6

РОССИЯ И ЕВРОПА

«НОВЫЕ ВЫЗОВЫ - НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ. ЧТО ЖДЕТ МИРОВОЙ НЕФТЕГАЗОВЫЙ РЫНОК?»

Выступление Председателя Правления ПАО «Газпром» Алексея Миллера на пленарном заседании Российской энергетической недели-2022

12 октября 2022

Ведущая: Алексей Борисович, европейские страны сейчас очень активно говорят, что они готовы к зиме, что у них заполнены ПХГ практически на 90% и при этом идут поставки СПГ. Вот как Вы оцениваете готовность Европы к безболезненному прохождению зимы?

А. Миллер: Спасибо большое за вопрос. Но, если обозначать остроту вопроса, то надо отметить, что со стороны европейских потребителей, со стороны европейских политиков вопрос формулируется в большинстве своем таким образом: «Переживет ли Европа предстоящую зиму с тем запасом газа, который она накопила?».

Да, если говорить о проценте активного газа, который сегодня накоплен в европейских хранилищах, он не маленький, 91%. Но вопрос надо разделить на два. Первый - это активный объем газа, который накоплен в подземных хранилищах Европы в целом, и второй - возможность прохождения подземными хранилищами Европы осенне-зимних пиков. Это вопросы разные. Надо сразу отметить, что 91% заполненности подземных хранилищ газа в этом году, по сути, это совершенно другая цифра, чем та, которая была в прошлом году, несколько лет тому назад. Почему? Потому что на сегодняшний день совершенно другая логистика, совершенно другие источники газоснабжения европейского рынка. А это значит, что бремя, которое ляжет на подземные хранилища Европы, будет, по-видимому, значительно больше, чем в предыдущие годы.

Если говорить об объеме активного газа в «подземках» Европы, то, конечно же, в первую очередь надо говорить о Германии. Именно Германия является страной, у которой самые большие подземные хранили-

ща, самые большие возможности по объему закачки активного газа. Но этот объем составляет при 100-процентной закачке 21,5 млрд куб. м газа. Германия, по-видимому, закачает около 20 млрд. По оценкам, которые отталкиваются от ретроспективных данных, Германия за предстоящий осенне-зимний период потребит 60 млрд куб. м газа, может быть, чуть больше. За осенне-зимний период. Это значит, что газа в подземных хранилищах Германии хватает на два, максимум два с половиной месяца.

И есть, конечно, разные прогнозы. А могут быть только прогнозы, потому что мы понимаем, что прохождение осенне-зимнего периода - это также и температура за окном - холодная, аномально холодная будет зима... Но есть, конечно же, прогнозы как оптимистические, так и очень пессимистические. А очень пессимистические прогнозы говорят о том, что в европейских хранилищах на период окончания отбора газа в марте 2023 года останется около 5%.

Да, Европа переживет. Только что будет с закачкой уже к зиме 2023-2024 годов? И тогда становится ясно, что энергетический кризис пришел не на короткий период времени. И причины энергетического кризиса носят системный характер.

Но, как мы отметили, в целом активный объем газа, закачки газа - и в Германии, и в Европе - это на самом деле только одна часть вопроса. Есть гораздо более острая часть вопроса, которая называется «прохождение зимнего пика».

А вот прохождение зимнего пика - вы знаете, зима может быть относительно теплой, а вот какая-нибудь одна неделя или даже пять дней будут аномально холодные. И вы знаете, за этот короткий промежуток времени, не дай Бог, можно заморозить целые города, целые земли.

Давайте поговорим о цифрах пикового баланса. «Газпром» на европейский рынок в зимние пики поставлял в предыдущие годы, по суткам, от 600 млн куб. м газа до 700 млн куб. м, даже чуть больше, когда пришел холодный антициклон, всем хорошо известный «Зверь с Востока». Но если говорить о пиковых объемах поставок и говорить о том,



сколько газа будет не хватать в суточном европейском балансе, то европейские эксперты сегодня называют астрономическую цифру. 800 млн куб. м газа может не хватать Европе в течение суток при аномально сильных холодах. Это одна треть всего европейского потребления.

Конечно же, эту ситуацию аналитики, эксперты, профильные министерства и компании, которые работают на европейском рынке, знают. И, конечно же, готовят план мероприятий по выходу из сложившейся ситуации. Давайте немножко поговорим о тех мероприятиях, которые рекомендуются. И в какой степени вообще они реалистичны.

Первое: предлагается введение системы квот. Система квот, когда отсутствует формула квотирования, когда отсутствуют критерии квотирования. И вообще, когда отсутствует механизм наказания тех, кто не выполняет эти предписания по квотам. Очень большое сомнение вызывает такой механизм в пик осенне-зимнего периода, очень большой вопрос.

Другое предложение, и сегодня Владимир Владимирович Путин об этом говорил - введение потолка цен. В частности, введение потолка цен на газ. Но вы знаете, когда слышишь такие предложения, вспоминаются слова хорошо известной нашей песни «Ледяной потолок, дверь скрипучая». И далее по тексту. Не забывайте нашу русскую культуру, изучайте. И надо понимать, что сегодня никакого принуждения производителей газа к тому или иному ценовому поведению нет и быть не может. Поэтому, вот

>>> стр. 2

НОВОСТИ ГАЗПРОМА

«ГАЗПРОМ» И МИНТРУД РОССИИ ДОГОВОРИЛИСЬ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ

В рамках Всероссийской недели охраны труда - 2022 в г. Сочи заместитель Председателя Правления ПАО «Газпром» Виталий Маркелов и министр труда и социальной защиты РФ Антон Котяков подписали Соглашение о сотрудничестве.

В рамках соглашения «Газпром» и Минтруд России планируют, в частности, проработку вопросов цифровизации в области производственной безопасности, совершенствование системы управления охраной труда, подготовку предложений по разработке новых нормативных документов в области охраны труда в нефтегазовой отрасли.

СОБРАНИЕ АКЦИОНЕРОВ УТВЕРДИЛО РАЗМЕР ДИВИДЕНДОВ

Проведено внеочередное Общее собрание акционеров ПАО «Газпром» в форме заочного голосования. Собрание приняло различные решения по вопросам повестки дня. Внеочередное Общее собрание акционеров ПАО «Газпром» утвердило рекордный размер дивидендов - 51,03 руб. на акцию.

«ГАЗПРОМ» ПРИСТУПАЕТ К СОЗДАНИЮ УЧАСТКА СЕВЕРНОГО ШИРОТНОГО ХОДА

«Газпром» приступает к реализации проекта строительства (реконструкции) железнодорожного участка «Надым — Пангоды», который станет частью создаваемого Северного широтного хода.

Северный широтный ход, общей протяженностью около 700 километров, позволит организовать прямое сообщение между Северной и Свердловской железными дорогами по маршруту «Салехард — Надым — Пангоды — Новый Уренгой» в Ямало-Ненецком автономном округе (ЯНАО).

Для выполнения работ на участке «Надым — Пангоды» (109 км), находящемся в зоне ответственности «Газпрома», заключен договор генерального подряда, в соответствии с которым будет проведена реконструкция железнодорожной инфраструктуры - земляного полотна, мостовых переходов, объектов энергетического и транспортного хозяйств, а также связи.

Для реализации проекта создано дочернее общество — ООО «Газпром перевозки Надым».

стр. 1 <<<

«ледяной потолок», — это очень образная картинка того, что это за предлагаемые меры.

Теперь, очень серьезные и масштабные денежные интервенции. То, что называется «субсидирование цен на газ». Цифры, которые называются, они просто астрономические. А проблема, или проблемы даже, которые дополнительно возникают, они еще более системные. И по такому пути пошла Германия. Вот Германия говорит о том, что они уже выделили 200 млрд евро на субсидирование цен на газ. Что это значит? Это значит безлимитная, без ограничений закачка газа в подземные хранилища, но газа очень-очень дорогого. Первый вывод, который следует, это приговор низкой инфляции. Просто приговор.

Второе — но тогда то, что уже задействовано, говорит о том, что нет никакого европейского рынка газа. Это уже не рынок.

И третье — вообще под удар ставится так называемая европейская солидарность. Потому что у одних экономик Европейского союза, более сильных, есть такие возможности, а у других экономик таких возможностей нет. При этом в похожих ситуациях в отношении других продуктов и других экономических коллизий как раз всем и говорили, что так поступать нельзя. А оказывается, вот в ситуации с газом — можно. И при этом в таких огромных масштабах. Но в конечном итоге это газ дорогой. К чему это ведет? Это ведет к деиндустриализации, к деиндустриализации Европы. А методы, шаги, которые предлагаются, тоже очень интересные — национализация: национализация газового рынка Германии, национализация газовых трейдеров. А что это такое — национализация? Это — затраты перенести на бюджет, то есть затраты перенести на налогоплательщика.

Ведущая: И к чему это все приведет?

А. Миллер: К чему это все приведет? Вы знаете, экономический рост — это рост энергопотребления. И сегодня уже отмечалось, что так называемое относительное благополучие Европейского союза и, в частности, Германии в течение очень долгого времени держалось на дешевых энергоресурсах из России. И продолжалось это более 50 лет. К чему это приведет? Дешевый энергоресурс, газ, в Германии давал более чем 100-кратное кредитное плечо для благополучного финансирования немецкой промышленности. Фактически, это удар по экономической модели, которая существовала до последнего времени. Очень серьезный удар.

Какие предложения еще звучат? «Давайте сделаем картель потребителей». Неоригинальное предложение. Но, вы знаете, мы играем в игры по правилам, которые придумали мы. И не играем в игры по правилам, которые придумали не мы. Не было никаких картелей потребителей на наших ключевых рынках. А вот знаете, некоторые эксперты говорят о том, что просто некое упоминание о возможности создания газового ОПЕКА — это очень серьезная инвестиция в газовые цены.

Возвращаясь к вопросу о том, переживет Европа с тем объемом закачки газа в подземные хранилища, которые у нее сегодня есть, или нет. Ответ очень простой — гарантий никто никаких дать не может.

Ведущая: Алексей Борисович, в своем выступлении Владимир Путин уже назвал ситуацию, которая произошла на «Северных потоках», и на первом, и на втором, актом международного терроризма. Швеция уже заявила официально, что не допускает российской сторону к рассмотрению всех деталей инцидента. В том случае, если будет воля со стороны Европы запросить прокачку по возможно уцелевшей второй нитке «Северного потока — 2», есть ли сегодня ресурсы у «Газпрома»? И как много времени потребуется для проведения всех работ для того, чтобы закачка была пущена? И, в случае необходимости, опять же, со стороны Европы, мы готовы принимать участие в ремонте и запуске трех других ниток?



А. Миллер: Спасибо за вопрос. Нас до сих пор не допустили к местам аварий. Это, я думаю, такие штрихи к портрету. Это первое. Действительно, вторая нитка, нитка «Б», «Северного потока — 2» находится под давлением. Может быть у нее есть повреждения, но абсолютно точно там нет утечек газа. И, отвечая на ваш вопрос, конечно же надо разделить ситуацию по «Северному потоку — 2» и по «Северному потоку — 1».

Давайте начнем с «Северного потока — 2». Если одна нитка уцелела. Вы знаете, что «Газпром» приложил абсолютно все силы, все знания, весь опыт и все наши технологические возможности для того, чтобы в необходимые сроки создать эти газотранспортные мощности «Северного потока — 2». Как вы понимаете, мы этот новый экспортный магистральный морской маршрут создавали для Европы и для Германии как для покупателей, как для наших заказчиков. Это не какая-то самодеятельность «Газпрома» — строить такие магистральные газопроводы через Балтику.

Ведущая: Да еще и такие дорогие.

А. Миллер: Да, и еще такие дорогие. Я хотел бы обратить внимание, что не только морские газопроводы дорогие. Но и обращаю ваше внимание на ту часть газотранспортной инфраструктуры, которая под эти газопроводы создана на протяженной территории Российской Федерации. Об этом в Европе как-то не очень любят говорить и даже вспоминать. И вот когда было всё построено, было построено вовремя, подчеркиваю — было построено по заказу Европейского союза и Германии, сказали, что нет, вы знаете, а) — санкции, б) — Третий энергопакет, сертификация, и так далее, и так далее, и так далее. И вообще, у нас вот есть тут 12-мильная наша зона, территориальные воды Германии, и тут вообще особый режим и так далее.

Вторая нитка находится под давлением, поэтому мы можем здесь однозначно сказать, что шарик — на стороне Европейского союза, Германии. Если газопровод получает сертификат, то поставки газа мы можем начать сразу.

Что касается аварий на газопроводах — это «Северный поток — 2» и «Северный поток — 1».

«Северный поток — 2». Первое — здесь необходимо отметить, что газопровод находится под санкциями. И надо отметить, что «Северный поток — 2» на сегодняшний день еще пока не эксплуатировался. И, соответственно, это не какое-то сразу автоматическое начало поставок тем потребителям, поставки которым были прерваны из-за этих аварий. Поскольку он не эксплуатировался, никакого прерывания поставок газа в Европу и в Германию не произошло.

В отличие от ситуации по «Северному потоку — 1». Поскольку поставки по «Северному потоку — 1» были, а прервались они до того, как произошли акты международного терроризма на двух нитках «Северного потока — 1», надо понять, что восстановление «Северного потока — 1» завязано еще на одну очень серьезную технологическую проблему. Это двигатели компании Siemens на компрессорной станции «Портовая». Так вот, на

сегодняшний день надо понимать, что нет ответа на вопрос: «Как и зачем восстанавливать нитки «Северного потока — 1», если двигатели на компрессорной станции «Портовая» находятся в нерабочем состоянии?».

Вы знаете, говоря об актах международного терроризма, именно так Владимир Владимирович Путин в своем выступлении сегодня сказал об этих взрывах, необходимо обратить внимание на то, как произошедшее называется и оценивается со стороны европейских стран. Любопытно. Оказывается, это «саботаж». Не акт международного терроризма, а саботаж.

Вообще-то, саботаж — это французское слово, что значит — стучать ботинком.

Вы знаете, создается такое впечатление, что кому-то очень нравится политический лексикон начала шестидесятых годов прошлого века. Так, глядишь, и про «кузькину мать» вспомнят.

Но задаемся вопросом — сколько времени потребует для восстановления поврежденных ниток. И здесь необходимо отметить, что проблема не столько даже технологическая, хотя и технологически очень непростая.

Первое — это вопрос политический. И ЕС, и Германия должны дать четкий, ясный политический ответ о том, что они заинтересованы и хотят, чтобы эти нитки были восстановлены. И дали гарантии дальнейшей безопасной эксплуатации этих ниток. Есть вопросы санкционные, есть вопросы экономические, есть вопросы юридические. И только после решения всех этих вопросов можно приступать к технологическому восстановлению, к восстановлению целостности подорванных газопроводов. Если давать временную оценку, то это не один год. Это достаточно долгая история.

Сегодня с трибуны прозвучали слова Владимира Владимировича Путина о «Турецком потоке». Вы знаете, действительно, гораздо быстрее с точки зрения даже восстановления ниток подорванных «Северного потока — 1», «Северного потока — 2» можно создать взамен газотранспортных мощностей, утерянных по морю на Севере, мощности на Черном море. Как все хорошо знают, «Турецкий поток» проходит только через две экономические зоны — России и Турции и, соответственно, через территориальные воды России и Турции. И глубина там не как на Балтике, а 2 км 150 м. Без сомнения, «Турецкий поток» себя уже показал как надежный маршрут поставок газа в Турцию, нашему надежному партнеру, и на европейский рынок. По-видимому, вопрос о том, что утерянные мощности на Севере, на Балтике, могут быть перенесены в Черное море — это актуальная и своевременная постановка вопроса.

Ведущая: То есть получается, что технически мы готовы сделать там хаб, о котором говорил глава государства?

А. Миллер: Технически мы готовы построить газотранспортные мощности. То, что касается хаба, без сомнения, можно рассматривать вопрос о торговой площадке на границе Европейского союза и Турции.

Ведущая: Алексей Борисович, в своем выступлении и Вы, и глава государства, и сейчас Александр Валентинович, сказали о перераспределении и перенаправлении в том числе экспортных мощностей. Если говорить с точки зрения «Газпрома», как будут реализовываться эти проекты, о которых уже шла речь?

А. Миллер: «Газпром» уже не один год реализует Восточную газовую программу и, конечно же, стержневыми проектами являются газопровод «Сила Сибири», освоение Чайядинского месторождения, Ковыктинского месторождения. И мы в настоящее время ставим рекорды суточных поставок газа в Китай сверх тех контрактных объемов, которые у нас есть.

Азиатский и, в частности, китайский рынок являются самыми динамичными рынками в мире. И, конечно же, «Газпром» своей стратегической направленностью по выходу на этот рынок всё это учитывает. Самое главное, у нас есть подготовленная ресурсная база, как в Восточной Сибири, так, хочу подчеркнуть, и в Западной Сибири. И мы оперативно можем нарастить объемы поставки на азиатский рынок в самые короткие сроки.

Кроме уже работающего газопровода «Сила Сибири», газ по нему поставляется с Чайядинского месторождения, до конца года мы вводим Ковыктинское месторождение, и газ Ковыкты пойдет также на китайский рынок, нами подписан контракт на поставку газа в Китай с Дальнего Востока — «дальневосточный» проект. И в настоящее время мы уже находимся на стадии разработки проектно-сметной документации по проекту строительства газопровода через территорию Монголии, из России в Китай — строительство газопровода «Сила Сибири — 2». Это, конечно же, просто приумножит наш экспортный потенциал в направлении Азии.

Еще одна задача, которая была поставлена Президентом Российской Федерации, — это соединить Единую систему газоснабжения, которая есть в европейской части страны, с той газовой инфраструктурой, которая в настоящее время уже создана на Дальнем Востоке и в Восточной Сибири. Соответственно, мы приступаем к строительству перемычки, которая соединит восточную и западную части страны. И это, конечно же, в первую очередь обеспечит возможность как для увеличения объемов потребления газа промышленными потребителями на востоке страны, так и для ускорения темпов газификации в этих регионах.

Программа газоснабжения и газификации, работа по социальной газификации являются одними из приоритетных для «Газпрома». Президентом Российской Федерации здесь четко расставлены приоритеты. И могу заверить — что касается тех целей и задач, которые поставлены перед «Газпромом» в рамках программ газоснабжения и газификации, они абсолютно все будут выполнены строго в срок.

Надо отметить, конечно, и тот момент, который касается догазификации. Сейчас эта работа ведется в очень тесной кооперации с Правительством Российской Федерации. В частности, с Александром Валентиновичем Новаком, который руководит Федеральным штабом. Речь идет о газификации домов, домовладений в тех населенных пунктах, куда уже был приведен газ.

И, без сомнения, вопросы, которые касаются газового оборудования, о чем в своем сегодняшнем выступлении Владимир Владимирович Путин говорил. Возможность приобретения такого газового оборудования — это один из тех вопросов, которые сейчас решаются, и он абсолютно точно будет решен. Речь идет о понятных финансовых механизмах, с участием, в том числе, конечно, и регионов. Хотя, как Владимир Владимирович отметил, у регионов есть разные финансовые возможности. Но, в конечном итоге, абсолютно для всей страны мы программу социальной газификации решим. Решим в те сроки, которые перед нами ставит государство.

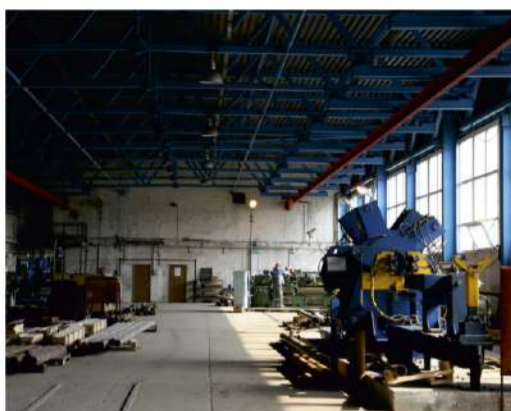
Ведущая: Спасибо, Алексей Борисович. ■

РАБОТА – ЭТО НАСТОЯЩАЯ ЖИЗНЬ

Ранним утром, до того, как отправиться на соревновательную площадку конкурса профессионального мастерства, мы заезжаем на базу производственного обслуживания филиала Астраханское УИРС, а затем и на скважину № 701 Астраханского газоконденсатного месторождения, где встречаемся и разговариваем с людьми. О работе и жизни.

На базе производственного обслуживания филиала Астраханское УИРС – обычный будний день. Техника заезжает и выезжает из боксов, немногочисленные специалисты заняты своим делом. Оживленнее в цехах базы. Там трудовая жизнь кипит: стропальщики грузят оборудование, токари работают за станками, ремонтники выполняют заявку механиков – возятся с «железом». Заместитель генерального директора по подготовке производства Александр Скубков и начальник филиала Астраханское УИРС Александр Кучумов совершают обход базы, на месте фиксируя этапы производственного процесса и отмечая для себя рабочие моменты, которые необходимо скорректировать.

На рабочем месте слесарь-ремонтник 5 разряда Андрей Воронин, он выполняет поставленную перед ним задачу – занимается починкой превентера, который входит в комплекс противовибросового оборудования скважины, сокращенно – ПВО, часто звучащая в последнее время аббревиатура.



По словам Андрея Воронина – задание, которое у него сегодня есть достаточно стандартное, однако, как и при всяком ремонте, в рабочем процессе необходимо проявлять и смекалку, и фантазию, но самое главное – нужно мобилизовать весь свой немалый опыт, чтобы поставленная задача была успешно выполнена: «Сделаем, – заключает Андрей Воронин, – вернем в строй, дело привычное». Бригада ремонтников споро и ловко выполняет свою работу. А мы продолжаем диалог с Андреем Ворониным, который не отрываясь от работы, отвечает на мои вопросы: «Да, сегодня жарко, но у нас в цеху хорошо, кондиционеры работают, условия хорошие. Полчаса осталось, а там обед. Пообедаем и продолжим. А вечером домой – на автобусе». Мы прощаемся и продолжаем свой маршрут по базе. Впрочем, машина уже готова и теперь наш путь лежит на скважину № 701 Астраханского газоконденсатного месторождения.

И вот мы на просторах Астраханской полупустыни – саксаул, барханы, красно-рыжий фон, на котором разворачивается картина технологического процесса. Бригада мастера Сергея Шушвала ведет капитальный ремонт скважины. Специалисты на наших глазах обуривают пакер, который впоследствии должен быть извлечен. На скважине задействован агрегат по капитальному ремонту скважин. Машина надежная, придающая непростому



процессу ремонта скважины с сероводородным фактором дополнительные гарантии безопасности.

Помощником бурильщика работает Дмитрий Гинкул. Он трудится в бригаде капитального ремонта с 1995 года, когда это подразделение было ещё в составе производственного объединения «Астраханьгазпром». Сегодня помощник бурильщика 6 разряда Дмитрий Гинкул один из самых опытных специалистов в составе филиала Астраханское УИРС, поэтому ему и доверили выполнять свои обязанности на высокотехнологичной установке. Доверие он оправдывает сполна.

После его рассказа о нюансах производственного процесса, переходим на разговор «за жизнь». И Дмитрий охотно делится своими мыслями о том, каково же оно – жить в наше непростое время рабочему основного производства газовой отрасли: «Да нормальная у нас жизнь, я вообще не понимаю, когда сегодня кто-то ноет. Я – квалифициро-

ванный рабочий, всю жизнь учился и опыт приобретал. И сейчас у меня вполне приличная зарплата. Семью обеспечиваю. Кстати, в этом году и премию ко Дню газовика нормальную дали. Что еще надо рабочему человеку? Трудись и жизнь наладится».

На этой оптимистичной ноте мы покидаем технологическую площадку скважины, все-таки здесь идет свой непростой процесс, ремонт – дело непрерывное. И собираемся в дорогу. Вновь по выжженной солнцем, разноцветной астраханской полупустыне. Хорошо здесь в сентябре – тепло, но не жарко. И люди хорошие. И работаете им, судя по всему вполне нормально. А когда на работе всё стабильно, то и жизнь идет своим чередом, без серьезных проблем и надрыва. Как у этих отличных специалистов, с которыми сегодня удалось увидеться и поговорить в ходе редакционной поездки.

Вячеслав КАЛИНИН

АРКТИЧЕСКИЙ ТРАНЗИТ

НАВИГАЦИЯ НА ЯМАЛЕ ЗАВЕРШАЕТСЯ

Водным путем с Бованенково на Харасавэй за летний навигационный сезон 2022 года отправлено три баржи.

Оборудование и материально-технические ресурсы для обеспечения работы бригад на Харасавэйском газоконденсатном месторождении – это инструменты, комплектующие для буровых установок, мобильные здания, химические реагенты.

Специалисты Надымского УИРС организуют отправку всего необходимого для работы бригад.

На двух баржах доставлены подъемный агрегат КРС Барс-80, специальный автомобиль ПШУА, вахтовые автомобили, емкости технологические емкости, жилые вагоны-дома, дизельная электростанция, необходимые для работы детали и механизмы. Третья баржа с оборудованием, отправленным с Бованенковского на Харасавэйское ГКМ, ждет разгрузки.

– На Харасавэе мы работаем с начала 2021 года, – говорит Дмитрий Валерьевич Степа-

нов, заместитель начальника управления по подготовке и обеспечению производства Надымского УИРС. – В конце 2021 года к первой бригаде добавилась вторая, в 2022 году – третья. До конца этого года на Харасавэйском ГКМ выполнять производственные задания будут пять наших бригад. Спуск комплексов подземного оборудования (КПО) и освоение скважин – вот наша основная задача по выполнению производственных заказов компаний группы Газпром на Харасавэйском ГКМ.



ВСЕ ДЛЯ ПОБЕДЫ

ООО «Газпром подземремонт Уренгой» продолжает сбор гуманитарной помощи для солдат и жителей Донбасса.

Внести свой вклад каждый желающий может, собрав необходимые вещи и принеся их в службу по связям с общественностью ООО «Газпром подземремонт Уренгой». Всё собранное будет централизованно доставлено в региональное отделение Общероссийского народного фронта в Ленинградской области.

В общую копилку собираются: продукты питания длительного хранения: масло растительное, консервы рыбные, консервы мясные, консервы овощные, гречневая крупа, рис, овсяная каша, сахар, соль, сгущенное молоко, мука, чай, кофе. А также вещи: постельные принадлежности, полотенца, термобелье, носки, рукавицы, перчатки, шапки, балаклавы, тактические перчатки, берцы. А еще средства личной гигиены и канцелярские принадлежности. Особое внимание уделяется сбору медикаментов, среди которых обезболивающие и перевязочные средства, современные аптечки, индивидуальные медицинские армейские подвески в комплекте. «Все для победы» – проект народного фронта по поддержке российской армии, ДНР и ЛНР.

ВЫБИРАЕМ РОССИЙСКОЕ

В рамках выездных сессий рабочей группы по вопросам поставки материально-технических ресурсов для газодобывающих предприятий группа специалистов компании посетила завод «Измерон» в Санкт-Петербурге.

Сегодня завод «Измерон» – один из технологических лидеров в России на рынке внутрискважинного оборудования для нефтегазовой отрасли.

Предприятие активно участвует в программе импортозамещения ПАО «Газпром» и поставляет комплексы подземного оборудования.

Здесь выпускают комплексы подземного оборудования для добычи нефти и газа в коррозионно-стойком исполнении, пакеры и пакерные системы, оборудование и инструмент для капитального и текущего ремонта скважин.

В составе рабочей группы – представители ООО «Газпром инвест», ООО «Газпром добыча Астрахань». Наше предприятие представляют А.А. Тершенко, начальник управления по обеспечению производства; С.Н. Руденко, начальник управления по подготовке производства; Ю.С. Прусаков, начальник отдела материально-технического снабжения и комплектации; А.В. Полищук, заместитель начальника управления по подготовке и обеспечению производства Астраханского УИРС.

«Выезды на заводы-изготовители проводятся с целью контроля этапов изготовления МТР», – рассказал участник поездки участник поездки Юрий Прусаков, начальник отдела материально-технического снабжения и комплектации администрации Общества.

«Измерон» одним из первых отечественных производителей выпустил высокотехнологичное импортозамещающее оборудование для добычи газа на Бованенковском, Оренбургском, Астраханском, Уренгойском и Харасавейском месторождениях. Комплексы подземного оборудования и их элементы производства завода «Измерон» включены в реестр МТР, допущенных к применению на объектах Общества и соответствующих требованиям ПАО «Газпром».

Посещение специалистами ООО «Газпром подземремонт Уренгой» отечественных объектов промышленности в рамках программы импортозамещения будут продолжены. Для руководителей Общества главное – качество и надёжность продукции, предлагаемой российскими заводами.

КОНКУРС МАСТЕРОВ СВОЕГО ДЕЛА

Знойным осенним днём закончился длившийся двое суток конкурс профессионального мастерства ООО «Газпром бурение», в котором принимали участие дочерние общества главной буровой компании страны и предприятия-партнеры холдинга. В числе претендентов на награды конкурса – команда ООО «Газпром подземремонт Уренгой». А осенний день был действительно знойным, столбик термометра к полудню 23 сентября в районе Астраханского газоконденсатного месторождения остановился на отметке +29 °С.

Самолеты с участниками конкурса в астраханский аэропорт имени великого русского художника Бориса Кустодиева направлялись из разных уголков нашей страны – с севера и юга, востока и запада, но прямые рейсы в этот южный российский форпост прилетают в первую очередь из Москвы и Санкт-Петербурга. Транзитом из обеих столиц летели команды, сформированные в таких городах как Новый Уренгой, Краснодар, Оренбург. Впрочем, некоторые участники конкурса прибыли в Астрахань и своим ходом, например Геннадий Газий из Оренбурга перегнал к месту проведения соревнований КАМАЗ из состава управления технологического транспорта и специальной техники ООО «Газпром подземремонт Уренгой». Именно на этой машине и выполняли конкурсанты упражнения в рамках профессиональных соревнований.

Программа соревнований была разнообразной. На производственной базе филиала «Астраханьбургаз» за победу спорили бурильщики и специалисты по управлению верхним приводом, водители КАМАЗов и машинисты цементировочных агрегатов.

Основными соревновательными днями стали 22 и 23 сентября. Когда собравшиеся в Астрахани специалисты выезжали в полевой район и там на месте, в условиях максимально приближенном к реальным операциям технологического процесса, демонстрировали свои навыки и умения. Впрочем, сначала всех ждал теоретический этап конкурса, где финалистам требовалось напрячь свою память и мыслительные способности, отвечая на каверзные вопросы предложенных заданий.

Кроме выполнения своих непосредственных обязанностей, в рамках этапов конкурса (к примеру, вождение автомобиля и замена колеса), участники профессионального фестиваля еще должны были показать свои навыки в оказании первой медицинской помощи, тушении возгорания и т.д. В общем итоге после прохождения всех этапов из участников конкурса по сути выкристаллизовывался настоящий «универсальный солдат», вполне мирной, впрочем, профессии.

Уровень участников был очень высок. Конкуренция – жесткая. Погодные условия (с учетом того, что все были в полной экипировке средств индивидуальной защиты) – очень непростыми. Ясное голубое небо и палящее солнце – это только на пляже хорошо, а в условиях соревнований, когда нужно было и бегать, и применять тяжелый ручной инструмент (ту же кувалду), жаркая погода стала дополнительным фактором, усложнившим соревновательный марафон. Впрочем, участники нашей команды изначально были настроены оптимистично, например Дмитрий Блохин, внимательно присматривавшийся к конкурентам, сразу выделил главного из соперников: «Сразу видно, что на фоне общей хорошей подготовки есть свои «звезды», понятно, что люди специально готовились к конкурсу, отрабатывали все этапы операций, тренировали фигурное



стр. 4 <<<



вождение, но я спокоен, шансы на победу и у меня, и у моего друга Ивана Жилина – хорошие».

Ярким зрелищем оказались и соревнования мотористов цементировочных агрегатов, которые в ходе выполнения операций действовали в духе известной по советскому телевидению спортивной игры: «Делай с нами, делай как мы, делай – лучше нас». У них соревнования были и на скорость, и на качество выполнения всех этапов операции по свинчиванию трубы в специальную связку, необходимую для операции цементирования скважин.

Начальник УТТиСТ ООО «Газпром подземремонт Уренгой» Андрей Гаврин, глядя на старания своих подопечных, обронил: «Да, тяжело ребятам, но они профессионалы, мастера, и это главная характеристика. Они обязательно справятся – и будут среди победителей».

В числе судей на площадке специальной техники (а всего арбитров было пять) был замечен и начальник филиала Астраханское УИРС Александр Кучумов, который вместе со своими коллегами фиксировал все достижения и нарушения со стороны конкурсантов в специальном чек-листе.

Генеральный директор Общества «Газпром подземремонт Уренгой» Алексей Дерягин, во второй половине соревновательного дня, подводя предварительные итоги соревнований, отметил хороший уровень, как своих работников, так и их конкурентов из других предприятий: «Молодцы! Все работают на очень хорошем уровне, приятно смотреть, как профессионалы своего дела подходят к выполнению заданий конкурса,



виден и уровень мастерства, и творческий подход, и традиционная смекалка. Верю, что наши специалисты займут очень высокие места, поддерживаю их, надеюсь на победу».

Поддержать участников профессиональных соревнований из Общества «Газпром подземремонт Уренгой» прибыли на место проведения конкурса несколько сотрудников из центрального офиса компании.

К 16.00. второго соревновательного дня конкурсные страсти постепенно улеглись. Команды закончили выступления и отправились к месту постоянной дислокации в лучших отелях города Астрахани. А судьи углубились в свои расчеты.

Впрочем, итогов конкурса ждать долго не пришлось. Победители были объявлены на традиционном товарищеском ужине вечером того же дня. Поздравлял участников состязаний генеральный директор ООО «Газпром бурение» Денис Суганов, к нему присоединились представители заказчиков и директора филиалов компании.

Вердикт судей был строг и справедлив: тот, кто проявил свои лучшие качества, продемонстрировал глубокие теоретические знания и мобилизовался при выполнении практических заданий – тот и победил.

Нужно отметить, что команда ООО «Газпром подземремонт Уренгой» выступала в двух видах соревнований – водители КАМАЗов и машинисты цементировочных агрегатов. И в обоих видах заслуженно победила, несмотря на жесткую конкуренцию. В соревнованиях водителей первое место занял Дмитрий Блохин, а еще один пилот КАМАЗа, Иван Жилин, стал обладателем «серебра». Среди машинистов цементировочных агрегатов безоговорочную победу одержал Евгений Колесник. Все наши победители – представители Астраханского УИРС.

Генеральный директор ООО «Газпром подземремонт Уренгой» Алексей Дерягин тепло поздравил как победителей, так и всех участников нашей команды

«Вы – лучшие, вы – победители, и самое главное, вы – настоящие мастера своего дела, на вас равняются наши специалисты! Желая вам дальнейшей успешной служебной карьеры, а Общество обязательно поощрит вас за великолепные результаты в профессиональном конкурсе!»

Праздничный вечер завершился дружеским общением представителей различных команд, которые в неформальной обстановке долго делились впечатлениями о самых ярких моментах соревнований, интересовались подарками, которые вручались победителям и призерам (а они были и дорогими, и полезными), а ещё наслаждались концертом творческих коллективов Астраханской области. И они это делали по праву, потому что заслужили!

Вячеслав КАЛИНИН

ПОБЕДИТЕЛЯМ – ЗАСЛУЖЕННЫЕ НАГРАДЫ

Участники команды ООО «Газпром подземремонт Уренгой» возвратились в свои филиалы после конкурса профессионального мастерства ООО «Газпром бурение».

Наша команда выступила очень успешно. Специалисты Общества принимали участие в двух видах программы – «Лучший водитель» и «Лучший моторист цементировочного агрегата». В обоих видах, мы заняли первые места, есть у нас и одно «серебро».

Лучшим водителем признан Дмитрий Блохин из филиала Астраханское УИРС, второе место у Ивана Жилина, также из филиала Астраханское УИРС.

Гран-при в конкурсе «Лучший моторист цементировочного агрегата» у Евгения Колесника, также представлявшего Астраханский филиал.

По возвращении на рабочие места лауреаты фестиваля профессионального мастера услышали добрую весть. Как оказалось решением руководства, все победители и призеры конкурса профессионального мастерства удостоены поощрительной премии.

Победителям форума мастеров сроком на один календарный год установлены надбавки к зарплате «за профессиональное мастерство».



ПОРЯДОК В ДОМЕ

Коллектив Оренбургского филиала регулярно проводит трудовые десанты. На территории вокруг административного здания разбит сад, посажены цветы, оборудована спортивная площадка. В октябре в филиале прошел очередной, осенний субботник.

Здесь не ждут особого повода, чтобы «сделать красиво». Ухаживают за цветами весь теплый сезон добровольные садоводы во главе с завхозом Татьяной Петровной Осиповой. Мы много времени проводим на рабочих местах. Треть жизни с семьей и друзьями, треть жизни – во сне. И ещё треть – на предприятии, в кабинете, в цеху. Работа – второй дом, говорят в дружных коллективах. И хочется, чтобы и в этом доме было красиво и уютно.

На субботнике дружно убрали листья, вывезли мусор, подготовили к зиме клумбы.

Чисто, красиво и душевно должно быть всегда – это правило для оренбуржцев незыблемо.



ПЕРЕМЕНЫ ВЕДУТ К СТАБИЛЬНОСТИ

Работа профсоюзной организации охватывает различные стороны нашей жизни. Чаще в профком люди идут со своими проблемами, обращаются за помощью. Профсоюзные лидеры в коллективе знают ситуацию на рабочих местах, решают многие вопросы с руководителями, организуют защиту трудовых прав членов профсоюза, не забывают и о коллективном досуге.

В ГПРУ довольно высокий процент членства сотрудников в профсоюзе (99,7 %). Это говорит о доверии профсоюзной организации и ее лидеру, о нашей заинтересованности в том, чтобы ОППО «Газпром подземремонт Уренгой» развивалась.

Газета «Вестник подземремонта» постоянно рассказывает о профсоюзной жизни в филиалах и в администрации Общества. И сегодня мы разговариваем с Вячеславом Зинченко, председателем ОППО «Газпром подземремонт Уренгой», о том, каких перемен ждать в профсоюзных организациях ГПРУ в ближайшее время?

— С конца 2021 года в Подземремонте идут серьезные структурные изменения. И, самым естественным образом, они не могли не затронуть профсоюзную деятельность.

На сегодняшний день на Юге произошло объединение Краснодарского и Астраханского филиалов, на Севере — слияние, Ямбургский филиал вошел в состав Уренгойского. Теперь у нас будет единый Астраханский филиал и Уренгойское УИРС.

И еще одна глобальная переменная — в структуре ООО «Газпром подземремонт Уренгой» появилось новое структурное подразделение — Управление технологического транспорта и спецтехники (УТТиСТ). Из всех филиалов выделили персонал и технику автоколонны и соединили их в одно новое, специализированное Управление, руководство которого будет находиться, частично, в Санкт-Петербурге, а сами колонны по-прежнему останутся в местах базирования.

Произошло и территориальное, и количественное расширение. В связи с этим возникла необходимость во внутренних «перестановках» и изменениях, согласно Уставам ОППО и ППО.

Нам теперь необходимо официально оформить прекращение деятельности «первичек» в Краснодаре и Ямбурге, переведя всех членов Профсоюза на учет в

Астраханскую и Уренгойскую профсоюзную ячейку, соответственно. Из-за укрупнения необходимо будет провести довыборы в профкомы и ревизионные комиссии ППО.

В октябре-ноябре эти процедуры будут проходить в плановом порядке. Так же нам необходимо создать фактически новую первичку в УТТиСТ.

Это будет самая большая первичная профсоюзная организация в составе нашего предприятия — около 1300 сотрудников. До этого самая большая ППО была в Уренгое (около 800 человек). Ну и уникальности добавит рассредоточенность членов профсоюза по всем нашим филиалам и, соответственно, по всем месторождениям.

Поэтому с учетом планируемой деятельности этой первички мы решили пойти на создание цехкомов, цеховых комитетов. Ранее цехкомы в нашей ОППО не были представлены, в каждом управлении была одна первичная профсоюзная организация. Теперь нам нужно будет избрать председателей цеховых комитетов из состава работников УТТиСТ на местах для охвата и организации профсоюзной деятельности. Это необходимо для оперативного реагирования на возникающие вопросы и потребности на местах. Каждый день кто-то женится, рождаются дети, умирают родственники. Всегда на повестке дня решение социально-бытовых вопросов — покупка необходимых товаров, выплата материальной помощи. И всегда нужно чтобы помощь от профсоюза была оперативной, чтобы все были охвачены, чтобы люди не чувствовали себя брошенными. Для этого мы будем создавать цехкомы.

И одно из самых глобальных для нашей профсоюзной организации предстоящих в этом году событий — отчетно-перевыборное собрание. Подходит к завершению пятилетний срок работы ранее избранного состава профсоюзного комитета ОППО.

И еще один, пожалуй, самый главный и глобальный вопрос — пролонгация Коллективного договора, нашей «малой Конституции».



С целью не допустить двояких толкований, слухов и социальной напряженности в коллективах есть предложения от Президиума ОППО и всех ППО Общества, пролонгировать КД предприятия. Конечно, ситуация в стране и в мире меняется очень быстро. И загадывать на длительные периоды довольно сложно с одной стороны. С другой стороны, чтобы поддержать стабильность на предприятии нужно объединить наши усилия и задействовать все средства.

Вот такие организационные мероприятия планируются у нас в ноябре-декабре текущего года.

Формат проведения коллективных мероприятий сейчас рассматриваем, обсуждаем. На повестке дня очень много вопросов, как вы видите. Надо в каждом филиале провести свое отчетно-выборное собрание, где помимо отчетов председателя и ревизионной комиссии будут избраны делегаты на нашу профсоюзную конференцию ОППО. По количеству делегатов посмотрим, по их присутствию. Если эпидемиологическая обстановка не будет ухудшаться и можно будет приурочить конференцию к производственному совещанию крупному, как мы это обычно делали, мы проведем очно оба эти события — и конференцию отчетно-выборную профсоюзную и конференцию трудового коллектива. Ведь,

согласно положениям ТК РФ, коллективный договор принимается, утверждается только Конференцией (собранием) трудового коллектива.

По поводу новогодних праздников для работников и членов их семей, то, на сегодняшний день могу утверждать, что для детей праздник будет однозначно, подарки закуплены, готовим утренники, посещения театрализованных представлений и другие новогодние сюрпризы. По поводу взрослых, внимательно смотрим на ситуацию в стране и в регионах, в большом Газпроме, будем действовать в рамках сложившихся обстоятельств.

Сейчас особое внимание — помощь нашим мобилизуемым. Работникам, которые призваны в рамках частичной мобилизации для участия в специальной военной операции. Всемерная помощь и поддержка оказывается от Общества. Так же принято решение за счет средств ОППО (ППО) компенсировать до 50 тысяч рублей каждому мобилизуемому работнику, за самостоятельно приобретенную экипировку и медикаменты. Все эти вопросы стоят на повестке дня ПАО «Газпром», «Газпром профсоюза», выданы рекомендации и согласованы варианты действия.

Ольга АКимова

МИР БЕЗ ОПАСНОСТИ

АРХИВАЖНО - ОХРАНА ТРУДА

Охрана труда в организации любой формы собственности имеет огромное значение, не только в связи с интенсивным развитием производственной сферы, но и с освоением новых процессов обеспечения трудовой функции.

Соблюдение принципов охраны труда позволяет решить целый ряд задач, среди которых: защита сотрудников предприятия от вредных и опасных факторов; снижение расходов на обеспечение производственного процесса; исключение серьезных экономических убытков из-за потери рабочего времени; исключение претензий, в том числе финансовых, со стороны контролирующих органов, призванных следить за соблюдением требований трудового законодательства; повышение производительности и качества труда персонала.

Право на труд в условиях, отвечающих требованиям безопасности и гигиены закреплено в высшем нормативном правовом акте Российской Федерации — Конституции РФ.

В Конституции РФ не только декларируется право на безопасные условия труда, но и констатируется обязанность государства охранять здоровье работников в процессе реализации права на труд.

В Российской Федерации охраняются труд и здоровье людей, а главным и основным направлением государственной политики в области охраны труда становится обеспечение приоритета сохранения жизни и здоровья работников.

Таким образом, охрана труда — это система сохранения жизни и здоровья сотрудников в процессе трудовой деятельности, которая включает в себя социально-экономические, организационно-технические,

правовые, санитарно-гигиенические, лечебно-профилактические, реабилитационные и иные мероприятия.

Снижение смертности и травматизма от несчастных случаев на производстве, профилактика и своевременное выявление профессиональных заболеваний, разработка и реализация мероприятий по улучшению условий и охраны труда является приоритетным направлением деятельности организации.

Так почему же охрана труда так важна? В первую очередь потому, что высшая ценность — человек, его жизнь и здоровье. Ни размер заработной платы, ни уровень рентабельности предприятия, ни ценность производимого продукта не могут служить основанием для пренебрежения правилами безопасности и оправданием существующих угроз жизни или здоровью работников. Кроме того, речь также идет о ценности конкретного человека



как сотрудника с присущими ему знаниями, навыками и опытом.

Поэтому главным и основным направлением политики ООО «Газпром подземремонт Уренгой» в области охраны труда становится обеспечение приоритета сохранения жизни и здоровья работников.

Альберт МУРАДЫМОВ,
юрисконсульт I категории
филиала Надымское УИРС