

ПОЛОЖЕНИЕ
по «Системе управления безопасностью дорожного
движения в подрядных организациях оказывающих
транспортные услуги»

Содержание

1	Область применения	1
2	Нормативные ссылки	1
3	Термины, определения и сокращения	2
4	Общие положения	7
5	Основные цели и структура Системы управления безопасностью дорожного движения в подрядных организациях оказывающих транспортные услуг	8
5.1	Основные цели	8
5.2	Общая структура Системы управления безопасностью дорожного движения	8
5.3	Порядок планирования мероприятий по безопасности дорожного движения и предупреждению дорожно-транспортных происшествий.	8
5.4	Перечень основной документации по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения	9
5.5	Функции и обязанности должностных лиц, УТТиСТ, ОЛиОВП, Общества по обеспечению безопасности дорожного движения	11
5.5.1	Заместитель генерального директора по подготовке и обеспечению производства	11
5.5.2	ОБДД УТТиСТ	11
5.5.3	ОЛиВП	14
6	Требования Системы управления безопасностью на автомобильном транспорте	15
6.1	Требования к водителям, при перевозке пассажиров, перевозке, - перемещении грузов	15
6.2	Требования к подготовке водителей по безопасности дорожного движения	17
6.3	Требования к проведению проверок знаний водителей	18
6.4	Порядок проведения специальных занятий по базовому курсу «Защитное вождение» и специализированному курсу «Зимнее вождение, безопасное управление ТС в сложных условиях»	19
6.5	Требования к проведению испытания водителей	20
6.6	Требования к проведению инструктажей по безопасности дорожного движения водителям	22
6.7	Требования к медицинскому обеспечению водителей	24
6.8	Требования к организации учета режима труда и отдыха водителей	26
6.9	Требования к транспортным средствам и прицепам	28
6.10	Требования к безопасной перевозке грузов	45
6.11	Требования к безопасной перевозке специальной техники на трейлерах	47

6.12	Требования к бортовым системам мониторинга транспортных средств	50
6.13	Требования при передвижении ТС на автозимниках и ледовых переправах	55
6.14	Требования к безопасной транспортировке людей и грузов при преодолении водных преград и понтонных переправ	57
6.15	Требования к организации автотранспортных перевозок	59
6.16	Требования к учету и порядку расследования дорожно-транспортных происшествий	66
6.17	Проведение проверок (аудитов) по вопросам безопасности на автомобильном транспорте	68
6.18	Организация работы и техническое оснащение класса безопасности дорожного движения	69
7	Аудит, анализ и пересмотр	71
Приложение 1	Ключевые индикаторы эффективности и результативности процесса (обязательное)	73
Приложение 2	Форма журнала учета дорожно-транспортных происшествий (рекомендуемое)	74
Приложение 3	Форма журнала учета нарушений правил дорожного движения водителями транспортных средств (рекомендуемое)	75
Приложение 4	Форма отчета о происшествиях с транспортными средствами 4-ТР (обязательное)	76
Приложение 5	Формы Журнала регистрации предрейсовых, предсменных послерейсовых, послесменных медицинских осмотров (рекомендуемое)	79
Приложение 6	Форма листка прохождения теоретической подготовки и испытания водителя (рекомендуемое)	80
Приложение 6/1	Форма чек-листа оценки испытуемого водителя (рекомендуемое)	81
Приложение 7	Форма журнала проведения вводного инструктажа по БДД (обязательное)	85
Приложение 7/1	Типовая программа проведения вводного инструктажа по безопасности дорожного движения для водителей (рекомендуемое)	86
Приложение 8	Форма журнала проведения специального инструктажа по БДД (обязательное)	87
Приложение 9	Форма журнала проведения предрейсового инструктажа по БДД(обязательное)	88
Приложение 9/1	Программа предрейсового инструктажа по безопасности дорожного движения (рекомендуемое)	89
Приложение 10	Форма журнала проведения сезонного инструктажа по БДД (обязательное)	92

Приложение 10/1	Программа сезонного инструктажа по безопасности дорожного движения (рекомендуемое)	93
Приложение 11	Типовой учебно-тематический план ежегодных занятий с водителями транспортных средств (обязательное)	97
Приложение 11/1	Форма журнала обучения водителей по БДД (рекомендуемое)	102
Приложение 12	Форма протокола проверки знаний Правил дорожного движения (рекомендуемое)	103
Приложение 13	Форма протокола проверки знаний по итогам ежегодного обучения водителей по безопасности дорожного движения (рекомендуемое)	104
Приложение 14	(Форма журнала учета движения путевых листов (рекомендуемое)	105
Приложение 15	Форма журнала учета выхода транспортных средств на линию и возвращения их с линии (рекомендуемое)	106
Приложение 16	Форма акта приема передачи (рекомендуемое)	107
Приложение 17	Форма акта проверки транспортных средств на линии (рекомендуемое)	108
Приложение 18	Оперативное сообщение о транспортном происшествии (обязательное)	109
Приложение 19	Форма журнала регистрации информации о погодных и дорожных условиях (рекомендуемое)	111
Приложение 20	Форма акта служебного расследования дорожно-транспортного происшествия (при наличии пострадавших) (рекомендуемое)	112
Приложение 21	Форма Акта расследования незначительного дорожно-транспортного происшествия без пострадавших (рекомендуемое)	117
Приложение 22	Перечень Провайдеров Защитного вождения (обязательное)	120
Приложение 23	Продолжительность стажировки водителей (минимальные требования) (обязательное)	121
Приложение 24	Порядок проведения контроля трезвости водителей (обязательное)	122
Приложение 25	Форма листа ежесменной проверки транспортного средства (обязательное)	124
Приложение 26	Табель оснащенности контрольно-технических пунктов оборудованием, средствами измерений и инструментом для выпуска транспортных средств на линию. (обязательное)	128
Приложение 27	Рекомендуемые сигналы для управления движением специальной техники при въезде (съезде) на трейлер / эстакаду (сигнальщик стоит лицом к машинисту специальной техники) (рекомендуемое)	130
Приложение 28	Параметры эксплуатации транспортного средства, подлежащие контролю БСМТС (обязательное)	132

Приложение 29	Форма плана поездки (обязательное)	135
Приложение 30	Перечень возможных рисков и контрольные меры по их снижению (рекомендуемое)	137
Приложение 31	Факторы, которые необходимо учитывать при планировании поездки (рекомендуемое)	139
Приложение 32	Требования к действию должностных лиц и специалистов БДД филиалов Общества и подрядчика при ДТП (обязательное)	141
Приложение 33	Параметры учета транспортных средств (обязательное)	146
Приложение 34	Чек лист обследования подъемного сооружения	147
Приложение 35	Чек лист обследования транспортных средств для перевозки опасных грузов	153
Приложение 36	Чек лист обследования автобусов / микроавтобусов / вахтовых автобусов	159
Приложение 37	Чек лист обследования компрессора/генератора (передвижной)	164
Приложение 38	Чек лист обследования легковых транспортных средств	167
Приложение 39	Чек лист обследования грузовых транспортных средств	171
Приложение 40	Чек лист обследования цементировочных агрегатов типа ЦА-320	176
Приложение 41	Чек лист обследования ППУ	181
Приложение 42	Чек лист обследования прицепов / полуприцепов транспортных средств	186
Приложение 43	Чек лист обследования бетоносмесителя/вакуум машины	190
Приложение 44	Чек лист обследования самоходных машин на колесном ходу	194
Приложение 45	Чек лист обследования трактора/бульдозера/экскаватора/иных гусеничных самоходных машин	198
Библиография		202

Введение

Настоящее положение разработано с целью снижения потенциальных рисков травмирования работников, нанесения ущерба имуществу ООО «Газпром подземремонт Уренгой» (далее – Общество) и третьим лицам при эксплуатации и использовании транспортных средств подрядных, субподрядных организаций (далее - подрядных организаций).

**СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТЬЮ
НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ В ПОДРЯДНЫХ
ОРГАНИЗАЦИЯХ ОКАЗЫВАЮЩИХ ТРАНСПОРТНЫЕ УСЛУГИ.
Требования**

1 Область применения

1.1 Настоящее положение устанавливает основные требования к водителям, транспортным средствам, к порядку организации поездок и перевозок пассажиров и/или грузов, контролю за безопасностью дорожного движения, организации, расследованию происшествий, отчетности, анализу и пересмотру системы управления безопасностью дорожного движения.

1.2 Настоящее положение подлежит соблюдению в Обществе, подрядных организациях, а также распространяются как на подрядные организации, оказывающих транспортные услуги, так и на водителей и транспорт при оказании нетранспортных услуг.

1.3 Любые отклонения от требований настоящего положения, кроме вызванных необходимостью соблюдения требований законодательства Российской Федерации, должны быть согласованы с Отделом охраны труда и промышленной безопасности администрации Общества и Управлением технологического транспорта и специальной техники Общества.

1.4 Руководители подрядных организаций обеспечивают соблюдение требований настоящего положения.

1.5 Настоящее положение вступает в силу с момента его утверждения и действуют до момента выпуска актуализированной версии положения, либо отмены настоящего положения.

1.6 Требования настоящего положения обязаны знать и исполнять все работники Общества.

2 Нормативные ссылки

В настоящем положении использованы нормативные ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ 12.1.019-2017 Система стандартов безопасности труда. Электробезопасность. Общие требования и номенклатура видов защиты

ГОСТ 12.1.051-90 Система стандартов безопасности труда. Электробезопасность. Расстояния безопасности в охранной зоне линий электропередачи напряжением свыше 1000 В

ГОСТ 33997-2016 Колесные транспортные средства. Требования безопасности в эксплуатации и методы проверки

ГОСТ 33988-2016 и ТР ТС 018/2011 Автомобильные транспортные средства. Обзорность с места водителя. Технические требования и методы испытаний

ГОСТ Р 58948-2020 Дороги автомобильные общего пользования. Дороги автомобильные зимние и ледовые переправы. Технические правила устройства и содержания

Примечание – При пользовании настоящего положения целесообразно проверить действие ссылочных документов по соответствующим указателям, составленным на 1 января текущего года, и информационным указателям, опубликованным в текущем году. Если ссылочный документ заменен (изменен), то при пользовании настоящим положением следует руководствоваться заменившим (измененным) документом. Если ссылочный документ отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины и определения, сокращения

3.1 В настоящем положении применены следующие термины с соответствующими определениями:

3.1.1 **автобус:** Автомобиль, предназначенный для перевозки пассажиров и имеющий более восьми сидячих мест, помимо сиденья водителя.

3.1.2 **автобус повышенной вместимости:** Автомобиль, оборудованный 26 или большим количеством сидячих мест.

3.1.3 **автобус нормальной вместимости:** Автомобиль, оборудованный 25 или меньшим количеством сидячих мест.

3.1.4 **автомобильные дороги ведомственные (ведомственные дороги):** Дороги, находящиеся на балансе предприятий и организаций и предназначенные для обслуживания их производственных, технологических перевозок, подъездов к производственным объектам и дорогам общей сети.

3.1.5 **автомобильные дороги общего пользования (дороги общего пользования):** Автомобильные дороги, являющиеся государственной собственностью и обеспечивающие движение автомобилей, отвечающих установленным надлежащим образом требованиям (по нагрузкам и габаритам). Находятся на балансе органов управления дорожным хозяйством.

3.1.6 **безопасность дорожного движения; БДД:** Комплекс организационно-технических, медицинских мероприятий, направленных на предупреждение дорожно-транспортных происшествий и отражающих состояние и степень защищенности участников дорожного движения.

3.1.7 **болото:** Участок суши или ландшафта, характеризующийся избыточным увлажнением, сточными или проточными водами, но без постоянного слоя воды на поверхности. Для болота характерно отложение на поверхности почвы неполно

разложившегося органического вещества, превращающегося в дальнейшем в торф. Слой торфа в болотах не менее 30 см, если меньше, то это заболоченные земли.

3.1.8 водитель: Лицо, управляющее каким-либо транспортным средством при выполнении должностных/служебных обязанностей.

3.1.9 вождение с комментариями: Вождение транспортного средства, при котором водитель вслух комментирует все, что он видит и делает. Проходя вождение с комментариями, водитель должен управлять автомобилем, который он хорошо знает и имеет достаточные навыки в управлении им.

3.1.10 веха (вешка): Шест, жердь, конус или иной предмет, служащий для предупреждения о различных опасностях или указывающий путь, в том числе часть ограждения дороги для указания пути, занесенного снегом.

3.1.11 грузовой автомобиль: Любой автомобиль, разрешенная максимальная масса которого превышает 3500 кг.

3.1.12 груз: Объект (в том числе изделия, предметы, полезные ископаемые, материалы, сырье, отходы производства и потребления), принятый в установленном порядке для перевозки.

3.1.13 дорожно-транспортное происшествие; ДТП: Событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или были ранены люди, повреждены транспортные средства, груз, сооружения, либо причинен иной материальный ущерб.

[Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 [2], статья 1]

3.1.14 дорога: Обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

3.1.15 допустимый вес: Масса движущегося или находящегося на ледовом покрове транспортного средства, груза или оборудования, при которой лед работает в упруго-вязкой стадии и не допускается его разрушения и затопления транспортного средства, груза или оборудования.

3.1.16 защитное вождение: Стиль вождения, позволяющий не допускать дорожно-транспортное происшествие, несмотря на действия других участников движения и дорожные и погодные условия.

3.1.17 зимняя автомобильная дорога (автозимник): Сезонная автомобильная дорога, состоящая из конструктивных элементов, предназначенных для движения транспортных средств, с покрытием проезжей части изо льда, уплотненного снега и льда или проложенная по замерзшему льду рек и озер.

[ГОСТ Р 58948-2020, пункт 3.2]

3.1.18 индивидуальные средства спасения: Средства индивидуальной защиты на водном объекте для придания дополнительной плавучести человеку, провалившемуся под лед до оказания ему помощи, а так же для обеспечения безопасности рабочих, движущихся по льду в транспортных средствах и/или производящих на льду работы. Включают: спасательный жилет, надувной спасательный жилет, спасательный костюм «сухого» типа (термогидрокостюм).

3.1.19 легковой автомобиль: Любой автомобиль, разрешенная максимальная

масса которого не превышает 3500 кг.

3.1.20 ледовая поверхность: Поверхность водоема (реки, озера, болота), покрытая льдом (в случае болот – промерзшим торфяным грунтом), имеющая определенную толщину и выдерживающая определенную нагрузку.

3.1.21 ледовая переправа: Искусственное дорожное сооружение, устраиваемое на автомобильной дороге общего пользования круглогодичного действия или сухопутном автозимнике, обеспечивающее переправу по ледяному покрову водных препятствий.

[ГОСТ Р 58948-2020, пункт 3.4]

3.1.22 механическое транспортное средство: Транспортное средство, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины.

[Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 [2], статья 1]

3.1.23 надувной спасательный жилет (нагрудник): Индивидуальное спасательное средство, представляющее собой пояс, изготовленный из двух слоев прорезиненной ткани, образующих камеру плавучести, заполняемую газом из прилагаемого баллона. При правильно надетом нагруднике голова человека остается над водой.

3.1.24 наплавной мост: Мост на плавучих опорах, представляющий собой искусственное сооружение, предназначенное для движения транспортных средств и пешеходов в местах пересечения автомобильными дорогами водных преград.

3.1.25 намораживание: Процесс утолщения слоя природного льда на водном объекте путем нанесения воды на поверхность льда различными способами (автоматизированный – дождевальными машинами типа «Град», ручной – водой из шланга).

3.1.26 наряд-допуск (наряд): Задание на производство работы, оформленное на специальном бланке установленной формы и определяющее содержание, место работы, время ее начала и окончания, условия безопасного проведения, состав бригады и работников, ответственных за безопасное выполнение работы.

3.1.27 обеспечение безопасности дорожного движения: Деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий.

3.1.28 опасное вождение: Опасное вождение, выражающееся в неоднократном совершении одного или нескольких следующих друг за другом действий, заключающихся в невыполнении при перестроении требования уступить дорогу транспортному средству, пользующемуся преимущественным правом движения, перестроении при интенсивном движении, когда все полосы движения заняты, кроме случаев поворота налево или направо, разворота, остановки или объезда препятствия, несоблюдении безопасной дистанции до движущегося впереди транспортного средства, несоблюдении бокового интервала, резком торможении, если такое торможение не требуется для предотвращения дорожно-транспортного происшествия, препятствовании обгону, если указанные действия повлекли создание водителем в процессе дорожного движения ситуации, при которой его

движение и (или) движение иных участников дорожного движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу гибели или ранения людей, повреждения транспортных средств, сооружений, грузов или причинения иного материального ущерба.

[Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 [2], пункт 2.7]

3.1.29 оценка навыков вождения: Оценка умения водителя управлять конкретным типом автомобиля и совершать на нем маневры в сложных дорожных условиях, применяя приемы безопасного вождения.

3.1.30 ответственный за погрузку техники: Лицо, ответственное за организацию и безопасное выполнение работ по въезду (погрузке) спецтехники на трейлер, эстакаду и съезду (разгрузке) с них, им может являться обученный, прошедший проверку знаний и назначенный приказом инженерно-технический работник.

3.1.31 опасные участки: К опасным участкам относятся:

– участки автомобильных дорог, проезд по которым сопряжен с повышенным риском возникновения ДТП либо повышенной тяжестью их последствий;

– участки автомобильных дорог, движение по которым требует принятия мер, соответствующих обстановке, а также связано с существенным изменением режимов движения и/или на которых установлены или должны быть установлены соответствующие дорожные знаки или проведены иные организационно-технические мероприятия;

– технологические проезды, вдольтрассовые проезды и другие участки, на которых могут проводиться работы на ледовой поверхности.

3.1.32 организация, осуществляющая транспортные перевозки: Компания, а также любые юридические лица или индивидуальные предприниматели, оказывающие услуги/выполняющие работы по осуществлению транспортных перевозок.

3.1.33 пассажир: Любое лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве, также заходящее (осуществляющее посадку) в транспортное средство или выходящее из него.

3.1.34 паромная переправа: Участок водного пути с причальными сооружениями и курсирующими на нем специализированными судами-паромами в местах его пересечения автомобильной дорогой.

3.1.35 план поездок: План, включающий основные мероприятия по организации вождения и управлению поездками, обеспечивающие их безопасность. Учитываются факторы риска, специфические для конкретной местности, климатические условия и особенности вождения в данном регионе. Планы разрабатываются по результатам оценки риска, они подлежат пересмотру один раз в год или чаще, в зависимости от изменения производственных условий.

3.1.36 подъездные пути: Отрезки автомобильных дорог к пунктам погрузки и выгрузки грузов и оборудования, местам посадки и высадки пассажиров, местам работы технологического транспорта на нефтяных месторождениях и др., обеспечивающие беспрепятственное и безопасное движение транспортных средств и свободное маневрирование их в любое время суток.

3.1.37 плавсредства переправ: Все плавающие (самоходные, несамоходные, стоечные) средства или суда.

3.1.38 прицеп: Транспортное средство, не оборудованное двигателем и предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством.

3.1.39 происшествие без последствий: событие на автомобильном транспорте, явившееся результатом опасного действия или опасного условия, которое не привело, но при определенных условиях или при определенном стечении обстоятельств могло повлечь за собой возникновения происшествия.

3.1.40 Система управления безопасностью на автомобильном транспорте: Многоуровневый комплекс взаимосогласованных организационных, правовых, социально-экономических, контрольных и иных мер, реализуемых уполномоченными должностными лицами, выполняемых с целью предотвращения дорожно-транспортных происшествий, повышения уровня защищенности работников Общества от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

3.1.41 сигнальщик: Лицо, непосредственно управляющее процессом выполнения работ по въезду (погрузке), съезду (разгрузке) транспортных средств на трейлер или эстакаду.

3.1.42 специальное транспортное средство: Транспортное средство, предназначенное для выполнения специальных функций, для которых требуется специальное оборудование, установленное на самом транспортном средстве (автокраны, пожарные автомобили, автомобили, оснащенные подъемниками с рабочими платформами, автоэвакуаторы и т.д.).

3.1.43 специализированное транспортное средство: Транспортное средство предназначенное для перевозки определенных видов грузов (нефтепродукты, пищевые жидкости, сжиженные углеводородные газы, пищевые продукты и т.д.).

3.1.44 спасательный костюм «сухого» типа (термогидрокостюм): Индивидуальное спасательное средство, имеющее термогидрозащиту и поддерживающее плавучесть. Термогидрокостюм обеспечивает выживание человека, попавшего в холодную воду.

3.1.45 транспортное средство; ТС: Любое транспортное средство, предназначенное для передвижения и/или перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

3.1.46 технический осмотр: Проверка соответствия технического состояния транспортных средств и оборудования требованиям нормативных правовых актов, правил, стандартов и технических норм.

3.1.47 транспортные перевозки: Любые передвижения пассажиров и грузов по автомобильным дорогам при помощи транспортного средства.

3.1.48 член экипажа: Водитель или лицо, сопровождающее водителя для оказания ему помощи при выполнении некоторых маневров, и/или работе специального оборудования.

3.2 В настоящем положении применяются следующие сокращения:

АУП	– Аппарат управления ООО «Газпром подземремонт Уренгой»;
УТТиСТ	Управление технологического транспорта и специальной техники;
ОЛиОВП	Отдел логистики и организации вахтовых перевозок;

БСМТС	– бортовая система мониторинга транспортных средств;
КППБ	– Ключевые правила производственной безопасности;
ООТ и ПБ	– Отдел охраны труда и промышленной безопасности;
ОТ	– охрана труда;
ОТ, ПБ и ООС	– охрана труда, промышленная безопасность и охрана окружающей среды;
Служба ОТ	– Служба охраны труда филиала;
Служба ПК	– Служба производственного контроля филиала.

4 Общие положения

4.1 Основной целью Системы управления безопасностью на автомобильном транспорте является формирование единого подхода к организации деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения в подрядных организациях в области снижения потенциальных рисков травмирования работников Общества и подрядчика при эксплуатации транспортных средств и ущерба при перевозке грузов, а также выявления причин и условий, способствовавших совершенствованию данной системы.

4.2 С целью повышения эффективности Системы управления безопасностью на автомобильном транспорте приказом директора филиала назначаются лица, ответственные за данный процесс, из числа руководителей и специалистов управления технологического транспорта и специальной техники, службы логистики, производственных подразделений.

Ответственность лиц, назначенных за обеспечение безопасности на автомобильном транспорте, должна быть указана в должностной инструкции.

4.3 Контроль по вопросам обеспечения безопасности на автомобильном транспорте осуществляется в соответствии графиком проверок третьего, четвертого уровня.

4.4 Эффективность и результативность системы определяется на основании данных ключевых индикаторов эффективности и результативности системы (Приложение 1).

4.5 Контроль за действиями водителя во время служебной поездки на транспортном средстве, осуществляется в том числе пассажирами, посредством наблюдения за действиями водителя в течение продолжительности всей поездки. Если во время поездки по мнению пассажира водитель при управлении транспортным средством создавал опасность и/или грубо нарушал правила дорожного движения, создавая реальную угрозу безопасности дорожного движения, то по окончании поездки работники Общества должны передать данную информацию непосредственному руководителю, который направляет для обработки указанной информации и принятия мер по недопущению опасных действий водителей при управлении транспортными средствами куратору договора и специалисту Службы ОТ филиала.

5 Основные цели и структура Системы управления безопасностью дорожного движения в подрядных организациях оказывающих транспортные услуги

5.1 Основные цели

Внедрение передовых подходов в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Снижение потенциальных рисков травмирования работников Общества и подрядчика при эксплуатации транспортных средств, при транспортировании работников и ущерба при перевозке грузов, а также предупреждения дорожно-транспортных происшествий.

Повышение уровня знаний водителями теории и практики защитного вождения.

Вовлечение работников Общества в процесс обеспечения безопасности на автомобильном транспорте.

5.2 Общая структура Системы управления безопасностью дорожного движения в подрядных организациях оказывающих транспортные услуги

Система управления безопасностью на автомобильном транспорте состоит из десяти элементов:

- 1 Организация и ресурсы.
- 2 Требования к водителям.
- 3 Пассажир.
- 4 Требования к транспортным средствам.
- 5 Требования к дорогам.
- 6 Организация поездок и перевозок.
- 7 Контроль БДД.
- 8 Отчетность.
- 9 Расследование происшествий.
- 10 Анализ и пересмотр.

5.3 Порядок планирования мероприятий по безопасности дорожного движения и предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

5.3.1 Отдел безопасности дорожного движения филиала УТТиСТ Общества ежегодно формирует годовой план мероприятий по обеспечению БДД и предупреждению ДТП, который утверждается генеральным директором Общества.

- Разработанный и утвержденный план мероприятий по обеспечению БДД и предупреждению ДТП направляется руководителям подрядных организаций оказывающих транспортные услуги Обществу и является обязательным для исполнения. В годовом плане мероприятий по обеспечению БДД и предупреждению ДТП, должны быть отражены следующие мероприятия:

- контроль выполнения специалистами и водителями требований федерального

законодательства, нормативных, правовых актов, приказов и распоряжений по вопросам обеспечения БДД;

- аттестация должностных лиц и специалистов по вопросам обеспечения БДД;

- повышение квалификации водительского состава, изучение ими законодательных, нормативных и правовых актов по обеспечению БДД, соблюдение трудовой и транспортной дисциплины, контроль за организацией и проведением испытаний водителей;

- контроль за проведением предварительных, периодических, предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей;

- контроль за организацией выпуска ТС на линию;

- контроль за подготовкой ТС к проведению государственного технического осмотра;

- проведение ежеквартальных собраний водительского состава по безопасности дорожного движения и предупреждению ДТП с оформлением протокола. На проведение собраний рекомендуется приглашать представителя ГИБДД;

- контроль за соблюдением требований правил эксплуатации ТС подрядными организациями на линии;

- изучение условий и схем организации дорожного движения на объектах Общества, регулярных маршрутах перевозок, движения на мостах, через железнодорожные переезды и т.д.;

- проверка качества и объема выполнения работ по ТО и ремонту ТС, соблюдения установленных сроков их проведения;

- контроль за соблюдением режимов труда и отдыха водителей;

- обобщение предложений специалистов и водителей по вопросам повышения БДД;

- контроль за выполнением утвержденных по Обществу мероприятий по обеспечению БДД и предупреждению ДТП;

- организация и совершенствование оборудования кабинетов БДД.

5.4 Перечень основной документации по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения

5.4.1 Утвержденный руководителем подрядной организации ежегодный план мероприятий по обеспечению БДД и предупреждению ДТП;

5.4.2 Утвержденный руководителем подрядной организации

ежеквартальный план работ ПДК БДД;

5.4.3 Утвержденный руководителем подрядной организации ежеквартальный план работ службы (инженера) БДД;

5.4.4 Журнал учета ДТП, оформленный в соответствии с Приложением 2. Журнал содержит информацию, выявленную в ходе проведения служебных расследований всех ДТП с участием ТС подрядной организации;

5.4.5 Журнал учета нарушений ПДД водителями ТС, оформленный в соответствии с Приложением 3.

Ответственность за ведение журналов учета ДТП и учета нарушений ПДД и их хранение несет работник назначенный ответственным за БДД в подрядной организации.

5.4.6 Отчеты по форме 4-ТР (ДТП) (Приложение 4). Отчеты составляются по итогам работы за год, подписывается руководителем подрядной организации и работником службы БДД (в случае его отсутствия - лицом, назначенным ответственным за БДД в подрядной организации).

5.4.7 Форма журнала регистрации предрейсовых послерейсовых медицинских осмотров (Приложение 5),

5.4.8 Личные карточки водителей, подрядной организации. В личные карточки вносится информация о закреплении водителя за ТС, о проведении периодических медицинских осмотров, профилактической работы по предупреждению ДТП, о совершенных водителями ДТП и нарушениях ПДД. Допускается ведение личных карточек в электронном виде.

5.4.9 Листок прохождения испытания водителем в соответствии с (Приложением 6), чек лист оценки испытуемого водителя в соответствии с (Приложением 6/1).

5.4.10 Журнал регистрации вводного инструктажа по БДД в соответствии с (Приложением 7).

5.4.11 Программа должна содержать текстовую часть с раскрытием тем для проведения вводного инструктажа по БДД для водителей (Приложение 7/1).

5.4.12 Журнал регистрации специальных инструктажей по БДД (Приложение 8).

5.4.13 Журнал регистрации предрейсовых инструктажей по БДД (Приложение 9). Программа должна содержать текстовую часть с раскрытием тем проведения, предрейсового инструктажа по безопасности дорожного движения для водителей (Приложение 9/1).

5.4.14 Журнал регистрации сезонных инструктажей по БДД (Приложение 10). Программа должна содержать текстовую часть с раскрытием тем проведения, сезонного инструктажа по безопасности дорожного движения для водителей (Приложение 10/1).

5.4.15 Учебно-тематический план ежегодных занятий с водителями по БДД (Приложение 11).

5.4.16 Журнал обучения водителей по БДД (Приложение 11/1).

5.4.17 Протоколы проверки знаний правил дорожного движения (Приложение 12).

5.4.18 Протоколы проверки знаний по итогам ежегодного обучения водителей по безопасности дорожного движения (Приложение 13).

5.4.19 Журнал учета движения путевых листов (Приложение 14).

5.4.20 Журнал учета выхода транспортных средств на линию и возвращения их с линии (Приложение 15).

5.4.21 Акт приема-передачи транспортного средства (Приложение 16).

5.4.22 Акт проверки транспортных средств на линии (Приложение 17).

5.4.23 Оперативное сообщение о транспортном происшествии (Приложение 18).

5.4.24 Журнал регистрации информации о погодных и дорожных условиях (Приложение 19).

5.4.25 Акты служебного расследования ДТП (Приложения 20 и 21).

5.4.26 Указанные в п. 5.4 журналы должны быть пронумерованы, прошнурованы и за подписью ответственного лица скреплены печатью подрядной организации. Формат журналов 210x297 мм. Рекомендовано ведение журнала в жесткой обложке.

5.5 Функции и обязанности структурных подразделений, УТТиСТ, ОЛиОВП Общества по обеспечению безопасности дорожного движения

5.5.1 Отдел БДД УТТиСТ

Осуществляет общее руководство по организации функционирования системы управления обеспечением безопасности дорожного движения в подрядных организациях оказывающих транспортные услуги.

Координирует работу руководителей филиалов Общества по направлению

безопасности дорожного движения при оказании транспортных услуг подрядными организациями.

Возглавляет организационно-техническую работу по обеспечению БДД при оказании транспортных услуг подрядными организациями;

Обеспечивает контроль за выполнением приказов и распоряжений ПАО «Газпром», Минтранса России и органов ГИБДД в части обеспечения БДД при оказании транспортных услуг подрядными организациями;

Организует функционирование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения при оказании транспортных услуг подрядными организациями;

Участвует в проведении служебных расследований ДТП с участием ТС подрядных организаций при оказании услуг Обществу в которых погибли, пострадали работники Общества, подрядной организации или иные участники дорожного движения..

Проводит анализ причин возникновения ДТП, произошедших с участием ТС подрядной организации и разработку корректирующих мероприятий.

Обеспечивает проведение контрольных проверок выполнения подрядчиком корректирующих мероприятий по результатам расследования ДТП.

Организует проверки соблюдения требований БДД при перевозке пассажиров и грузов подрядными организациями.

Обеспечивает разработку графика проверок подрядных организаций, предоставляющих услуги по перевозкам пассажиров и грузов на предмет соблюдения требований по обеспечению безопасности дорожного движения. В соответствии с разработанным графиком обеспечивает проверку подрядных организаций с составлением Акта

Обеспечивает проведение периодических проверок оснащения транспортных средств подрядных организаций исправными видеорегистраторами кабин и салонов транспортных средств.

Обеспечивает проведение бесед, собраний, (инструктажей) по БДД с водительским составом подрядных организаций оказывающих транспортные услуги.

Осуществляет контроль за своевременным и качественным проведением ТО и ремонтов ТС подрядных организаций.

Обеспечивает проведение Стоп-часов с водительским составом по вопросам безопасности на автомобильном транспорте с участием специалистов по БДД

подрядчика.

Осуществляет контроль устранения причин возникновения ДТП из-за технической неисправности ТС подрядных организаций.

Обеспечивает проведение обследования маршрутов движения транспортных средств, по которым производится перевозка персонала, с целью выявления опасных участков на маршруте. Составляет схему маршрута с обозначением расстояния, опасных участков и т.п., с последующей выдачей копий схем подрядным организациям.

Обеспечивает контроль за привлечением подрядчиком для оказания услуг исключительно водителей, прошедших ежегодную подготовку по базовому курсу «Защитное вождение» и специализированному курсу «Зимнее вождение» (имеющих действующий сертификат).

Обеспечивает на уровне Общества контроль работы подвижного состава подрядных организаций на линии, в том числе с использованием системы контроля и мониторинга на базе технологий ГЛОНАСС/GPS;

Проводит проверки ТС подрядных организаций, осуществляющих перевозку персонала, грузов Общества, по Чек-листу.

Отстраняет ТС подрядных организаций, осуществляющих перевозку персонала, груза Общества, при несоответствии требованиям, указанных в Чек-листе.

Контролирует работу по ведению реестра лицензии на деятельность подрядной организации по перевозке пассажиров и иных лиц автобусами.

Осуществляет меры по исполнению подрядными организациями правил безопасности при организации и эксплуатации переправ и ледовых дорог.

Проводит работу по контролю страхования транспортных средств подрядных организаций ОСАГО, КАСКО в соответствии с действующими нормами и договорами.

Обеспечивает реализацию положения о порядке допуска и организации безопасного проведения работ подрядными организациями на объектах ООО «Газпром подземремонт Уренгой» утвержденного приказом по Обществу от 05.06.2024 № 226 в части обеспечения безопасности дорожного движения.

Вносит руководству Общества предложения о применении штрафных санкций в отношении подрядных организаций, допустивших нарушения требований норм по безопасности дорожного движения в соответствии с заключенными договорами.

5.5.2 ОЛиОВП

Обеспечивает наличие в конкурсной документации технических и других параметров транспортных средств, позволяющих поддерживать безопасность их эксплуатации на требуемом уровне;

Включает в договоры подряда со сторонними исполнителями требования по обеспечению безопасности дорожного движения;

Определяет и утверждает приказом по Обществу ответственных, за взаимодействие с подрядными организациями в области обеспечения безопасности дорожного движения;

Осуществлять контроль соответствия транспортных средств подрядных организаций параметрам, заявленным в конкурсной документации;

Включает в договоры подряда со сторонними исполнителями требования по наличию навигационного оборудования ГЛОНАСС на транспортных средствах, предоставляемых по договору оказания транспортных услуг;

Осуществляет мониторинг за работой транспортных средств, представляемых сторонними организациями, с использованием технологии ГЛОНАСС;

При выявлении неоднократных нарушений подрядными организациями требований по обеспечению безопасности дорожного движения включенных в договоры подряда рассматривать возможность досрочного расторжения договора с контрагентом;

Устанавливает в качестве обязательного требования для подрядных организаций наличие информационного знака, о его принадлежности к юридическому лицу, или индивидуальному предпринимателю, состоящему в договорных отношениях с Обществом в рамках прямых договоров, а также в порядке субподряда.

Для целей применения требования установить в качестве основных критериев к информационному знаку следующие:

- нанесение самоклеящихся наклеек на двери транспортного средства, предназначенной для водителя (машиниста), размером не менее 15x15см;

- закрепление информационных листов на бумажной основе шириной не менее 35см в салоне транспортного средства в верхней правой части лобового стекла, в размерах, не ухудшающих обзорность с места водителя в соответствии с требованиями ГОСТ 33988-2016 и ТР ТС 018/2011.

6 Требования Системы управления безопасностью на автомобильном транспорте

6.1 Требования к водителям при перевозке пассажиров и грузов

6.1.1 Любой работник подрядной организации, который управляет транспортным средством при выполнении производственных задач, должен быть подготовлен для управления данной категорией транспортных средств, а также не иметь медицинских противопоказаний к управлению транспортными средствами.

6.1.2 Все водители обязаны иметь водительское удостоверение для управления конкретной категорией транспортного средства, выданное соответствующим государственным органом, и незамедлительно информировать своего линейного (непосредственного) руководителя обо всех изменениях в этом документе (лишение, приостановление, утрата и т.п.).

6.1.3 Установлен следующий минимальный возраст для водителей:

- не моложе 21 года – для водителей транспортных средств;
- не моложе 25 лет – для водителей транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов и/или пассажиров, имеющих более восьми сидячих мест, помимо сиденья водителя и сцепленным с прицепом, разрешенная масса которого превышает 750 кг. В случае буксирования прицепа, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг иметь соответствующую категорию для управления ТС и возраст не менее 23 лет;
- не моложе 23 лет – для водителей транспортных средств, предназначенных для перевозки опасных грузов, имеющие непрерывный стаж работы водителем данной категории не менее 3 лет.

6.1.4 Водителям запрещается пользоваться мобильными телефонами (включая передачу текстовых сообщений) и/или иными средствами связи во время движения транспортного средства. В случае, если процесс перевозки регламентирует взаимодействие с диспетчером по средствам сотовой и радио связи, допускается остановка ТС в безопасном месте для принятия (передачи) голосовой информации.

6.1.5 Во время движения все водители обязаны включать фары ближнего света (ходовые огни), в том числе и в дневное время.

6.1.6 Водителям запрещается употреблять алкоголь или наркотики, а также любые другие вещества или медикаменты, которые могут повлиять на их способность управлять транспортным средством. Нарушения этого требования недопустимы. Пассажир, у которого возникли подозрения, что водитель транспортного средства находится под воздействием алкоголя или наркотиков, в утомленном и болезненном состоянии должен отказаться от поездки, принять меры к ее недопущению и проинформировать соответствующего руководителя.

6.1.7 Водителям запрещается использование любых устройств и технологий с целью уклонения от выполнения требований ПДД (детекторы радаров, умышленное создание помех опознания транспортного средства и т.д.), а также использование систем автопилотов, круиз-контроля.

6.1.8 Водитель обязан перед началом движения убедиться, что все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности.

6.1.9 Пассажиры должны информировать водителя об обнаруженных опасностях.

6.1.10 Пассажир на переднем сиденье является дежурным и обязан контролировать правомерность действий водителя и его состояние.

6.1.11 Пассажир должен останавливать водителя при любых небезопасных условиях и действиях без вмешательства в процесс управления транспортным средством.

6.1.12 Водителям и пассажирам запрещается курить в салоне транспортного средства в течение всей поездки.

6.1.13 Во всех случаях, когда водитель покидает транспортное средство, он обязан заглушить двигатель и использовать стояночный тормоз.

6.1.14 Перед тем, как начать движение задним ходом, водитель должен убедиться, что этот маневр будет безопасен и не создаст помех другим участникам движения, подать два звуковых сигнала, включить аварийную сигнализацию и начинать движение. Движение автомобиля задним ходом является одним из наиболее опасных элементов движения и поэтому необходимо стараться избегать ситуаций, в которых необходимо двигаться задним ходом. При остановке (парковке) необходимо, по возможности, поставить автомобиль таким образом, чтобы первым движением при выезде было движение вперед, так как большое количество наездов на пешеходов происходит именно при движении задним ходом.

6.1.15 Водитель автобуса, занятый перевозкой пассажиров на маршрутах протяженностью более 50 км, должен иметь подтвержденный опыт работы водителем автобуса не менее 3-х лет, пройти стажировку на маршруте не менее 10 смен.

6.1.16 Для осуществления перевозок по временным зимним дорогам и ледовым переправам водитель должен иметь опыт вождения по зимним дорогам, ледовым переправам и общий стаж вождения не менее 3 лет.

6.1.17 Перевозка людей, опасных и крупногабаритных грузов поручается водителям, прошедшим инструктажи, специальную подготовку (обучение, стажировку), проверку знаний и имеющим соответствующую категорию водительского удостоверения.

6.1.18 Водитель, осуществляющий перевозку людей, обязан:

- не допускать движение транспортного средства при неисправной системе питания, неисправном рулевом управлении и неисправной системе торможения;
- начинать движение и останавливать транспортное средство плавно, без рывков, переезжать ухабы и рытвины на пониженной скорости;
- перед началом движения убедиться в том, что обеспечены все условия безопасной перевозки людей, четко разъяснить (проинструктировать) пассажирам порядок посадки и высадки, о необходимости быть пристегнутыми ремнями безопасности на всем протяжении маршрута;
- не начинать движение пока все пассажиры, и он сам не будут пристегнуты ремнями безопасности. В случае перевозки вахтового персонала на автобусе, водитель обязан дождаться команды ответственного за перевозку о начале движения;

– посадку и высадку людей производить на специально оборудованных площадках или у бровки тротуара (обочины дороги) после полной остановки транспортного средства и в присутствии ответственного за перевозку;

– остановку транспортного средства (например, для долива охлаждающей жидкости в радиатор, проверки технического состояния и т.п.) производить только на горизонтальном участке дороги. Водитель может покинуть свое место или оставлять транспортное средство, если им приняты необходимые меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя;

– в случае возникновения неисправности, из-за которой невозможно дальнейшее движение, водитель обязан сообщить об этом пассажирам или ответственному лицу за перевозку (при его наличии).

6.1.19 В полевых условиях водитель может производить только те ремонтные работы, которые не требуют снятия агрегата (узла, детали), без полной или частичной разборки.

6.1.20 Основные операции по техническому обслуживанию и ремонту могут проводиться водителями в объеме работ утвержденном руководителем подрядной организации, но при соответствующих компетенциях.

6.1.21 В случае поломки автомобиль должен быть отбуксирован для проведения ремонта в ремонтно-механические мастерские транспортного подрядчика.

6.1.22 Водитель перед началом работ по буксировке, сцепке, расцепке автомобилей или автомобиля-тягача и прицепа (полуприцепа) должен проверить исправность прицепа (полуприцепа), буксировочных устройств, световой сигнализации буксируемого устройства (прицеп, полуприцеп), размещение предупреждающих знаков при буксировке неисправных ТС к месту ремонта, наличие и исправность приспособлений и инструментов.

6.1.23 При буксировке прицепа (полуприцепа) необходимо обязательно применять соответствующий страховочный трос или цепь для соединения прицепа и тягача на случай аварийного разрушения тягово-сцепного устройства.

6.1.24 Все водители транспортных средств должны быть обучены навыкам оказания первой помощи. Периодичность прохождения данного обучения должна быть не реже одного раз в год.

6.2 Требования к подготовке водителей по безопасности дорожного движения

6.2.1 Подготовка водителей по БДД подрядчиком должна проводиться независимо от стажа их работы и квалификации. Основной задачей обучения водительского состава является поддержание должного уровня знаний ПДД, доведение до сведения водителей изменений в законодательстве и нормативных актах, регламентирующих вопросы обеспечения БДД, а также повышение уровня профессионального мастерства водителей и производственной дисциплины, а также обучение оказанию первой доврачебной помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

6.2.2 Подготовка водителей по БДД проводится не реже одного раза в год в

соответствии с утвержденным руководителем подрядной организации (учебного комбината) учебно-тематическим планом занятий. Типовые темы учебно-тематического плана ежегодных занятий с водителями представлены в Приложении 11 к настоящему стандарту.

6.3 Требования к проведению проверок знаний водителей

6.3.1 Первый этап – проверка знаний ПДД в соответствии с программой МВД РФ (экзаменационные билеты, утвержденные для сдачи теоретического экзамена на право получения водительского удостоверения соответствующей категории).

6.3.2 Проверки знаний ПДД проводятся с использованием автоматизированных систем (программ), либо с использованием билетов на бумажном носителе. Программы создаются на основе экзаменационных билетов для приема теоретических экзаменов на право управления ТС соответствующих категорий, в случае их отсутствия должны быть разработаны на предприятии и соответствовать следующим требованиям:

- а) билет формируется из 20 вопросов;
- б) для решения билета водителю предоставляется 20 мин;
- в) программа не должна позволить водителю повторно ответить на один и тот же вопрос;
- г) при трех и более неправильных ответах, а также при превышении лимита времени проверка знаний считается не пройденной;
- д) вопросы для формирования билета произвольно выбираются программой из общей базы данных;
- е) автоматизированная система проверки знаний ПДД не должна давать возможности ручной корректировки итогов проверки знаний;
- ж) результаты проверки знаний ПДД должны распечатываться на бумажном носителе. В карточке проверки знаний ПДД по экзаменационным билетам, утвержденным МВД ГИБДД РФ, должны быть указаны:
 - фамилия, имя, отчество водителя;
 - количество неправильных ответов;
 - итоговый результат проверки знаний (сдал/не сдал).

6.3.3 Карточки проверки знаний ПДД должны храниться у ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения вместе с итоговым протоколом (Приложение 12), составленным по итогам проверки знаний.

6.3.4 Второй этап – проверка знаний основ БДД в соответствии с утвержденным учебно-тематическим планом.

6.3.5 Каждый этап проверки знаний водителей оформляется отдельным протоколом в соответствии с Приложением 13.

6.3.6 В случае если водитель не прошел проверку знаний, то ему должна быть назначена повторная проверка в срок не позднее двух недель со дня первой. В случае, если водитель не прошел повторную проверку знаний в течение установленного срока, он не допускается к управлению транспортным средством до момента сдачи экзаменов. Количество повторных проверок знаний должно быть не более трех.

6.3.7 Руководство подрядной организации в случае неудовлетворительных

результатов проверки знаний водителя требований ПДД и основ БДД обязано не допускать водителя к управлению транспортным средством для оказания услуг Обществу.

6.4 Порядок проведения специальных занятий по базовому курсу «Защитное вождение» и специализированному курсу «Зимнее вождение, безопасное управление ТС в сложных условиях»

6.4.1 С целью снижения рисков при управлении транспортными средствами и обеспечения эффективного функционирования Системы управления безопасностью на автомобильном транспорте и повышения корпоративной культуры автотранспортных перевозок для водителей подрядных организаций, предусматриваются специальные занятия по базовому курсу «Защитное вождение» и специализированному курсу «Зимнее вождение, безопасное управление ТС в сложных условиях».

6.4.2 План специальных занятий:

День 1 – теория 8 часов, группа обучающихся не более 16 человек.

День 2 – вождение с комментариями (проводится на категории ТС, соответствующей специфике выполняемой водителем работы) первичное – 1 час на 1 человека, повторное – 0,5 часа.

День 3 – Зимнее вождение и безопасное управление ТС в «сложных условиях» (проводится отдельным днем в соответствующих зимних условиях на категории ТС соответствующей специфике выполняемой водителем работы).

6.4.3 Обязательным для всех водителей подрядных организаций является прохождение базового курса «Защитное вождение», а также специализированного курса «Зимнее вождение и безопасное управление ТС в сложных условиях». Обязательным для всех вновь принимаемых водителей является успешное прохождение базового курса «Защитное вождение» в течение 1 месяца после трудоустройства.

6.4.4 Специализированный курс «Зимнее вождение и безопасное управление ТС в сложных условиях» проводится при наличии соответствующих погодных условий, не может быть совмещен, или заменен базовым курсом «Защитное вождение», проводится только после проведения последнего в отдельный день. Все водители обязаны пройти автодромные занятия в фактических условиях минусовых температур и использовании зимних дорог, категорий транспортных средств, соответствующих специфике выполняемой водителем работы, на скользких подготовленных площадках.

6.4.5 Подрядные организации, оказывающие Обществу по договору услуги с использованием автотранспорта, обязаны до начала производства работ (оказания услуг) провести специальные занятия с водителями.

6.4.6 Периодичность проведения специальных занятий:

– один раз в два года базовый курс «Защитное вождение» и Блок дополнительных занятий для водителей грузовых, вахтовых автомобилей и автобусов;

– один раз в год специализированный курс «Зимнее Вождение и безопасное управление ТС в сложных условиях».

6.4.7 Документом, подтверждающим прохождение занятий у Провайдеров обучения, является сертификат обучающей организации, защищенный голограммой, имеющий индивидуальный номер, занесенный в реестр на ресурсе учебного центра.

6.4.8 При выполнении работ (оказании услуг) водитель обязан иметь при себе актуальный сертификат или другой документ, подтверждающий факт успешного прохождения специальных занятий в достаточном объеме, выданный Провайдером (копию протокола (ведомости) занятий с датой начала и окончания занятий, программой занятий, местом их проведения и подписью тренера Провайдера).

6.4.9 На объекты допускаются водители, прошедшие обучение у согласованных Обществом учебных центрах, указанных в Приложении 22. Возможно обучение водителей в других учебных центрах при письменном согласовании подрядчиком провайдера с Управлением транспортного обеспечения и логистики АУП в установленном порядке.

6.4.10 В случае обнаружения на объекте Общества водителя с сертификатом с истекшим сроком действия, поддельным сертификатом, либо с несоответствием пройденного обучения ТС, управляемому водителем, данный водитель не должен продолжать работу на объектах Общества. Расходы и убытки полностью лежат на подрядной организации, допустившей данного водителя до управления ТС.

6.4.11 План специальных занятий может быть изменен в случае дополнительных требований со стороны Заказчика.

6.5 Требования к проведению испытания водителей

6.5.1 Испытание водителей должно производиться в следующих случаях:

- при приеме на работу в качестве водителя (опыт работы водителя транспортного средства не менее трех лет);
- при переводе работника на должность, связанную с вождением транспортного средства или при переводе водителей на другой тип транспортного средства;
- при переводе водителей, осуществляющих перевозки пассажиров на автобусах по регулярным маршрутам, на другой маршрут;
- при переводе водителя для работы на автомобиль, осуществляющий перевозки опасных грузов;
- при переводе водителей на работу на горные маршруты или на работу в условиях бездорожья;
- при наличии у водителей перерыва в профессиональной водительской деятельности более одного года.

6.5.2 Испытание водителей производится на основании распорядительных документов, в которых отражается причина ее проведения, продолжительность в соответствии с Приложением 23, назначается водитель-наставник.

6.5.3 Листок прохождения испытания установленной формы (Приложение 6, б/1) выдается водителю с заполненным разделом 2 (теоретическая подготовка).

6.5.4 Испытание водителя включает в себя проведение предмаршрутной и маршрутной стажировки, содержание которых должно также предусматривать проведение курса специальных занятий по Защитному вождению.

6.5.5 Водители-наставники назначаются распорядительным документом по подрядной организации, ежегодно из числа наиболее опытных, со стажем работы на соответствующем типе ТС не менее трех лет, не совершивших за последний год работы дорожно-транспортных происшествий по своей вине, закрепленных за конкретным типом и категорией ТС, на которых они имеют право проводить Испытания, и прошедших специальную подготовку в учебных заведениях.

6.5.6 Маршрутная стажировка включает в себя следующие разделы:

- управление автомобилем внутри территории подрядной организации;
- работа на линии;
- контрольная поездка, итоги маршрутной стажировки;
- адаптация водителя к условиям работы на территории организаций, а также закрепление и совершенствование комплекса знаний, умений и навыков, обеспечивающих безопасное управление транспортным средством при перевозке грузов и пассажиров.

6.5.7 При проведении маршрутной стажировки водитель-наставник обязан получить путевой лист, пройти совместно со стажером предрейсовый и послерейсовый медицинский осмотр, проверить техническое состояние транспортного средства перед выпуском на линию, находиться вместе со стажером как при управлении, так и при обслуживании автомобиля.

6.5.8 По завершению испытания водителем-наставником дается заключение о готовности водителя-стажера к самостоятельной работе, проводится проверка знаний требований охраны труда и пожарной безопасности, после положительного результата которой, распорядительным документом водитель допускается к самостоятельной работе и закрепляется за конкретным ТС.

6.5.9 Полностью оформленный лист испытания хранится у специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения в подрядной организации, не менее 5 лет.

6.5.10 В случае, когда водитель будет осуществлять перевозки в темное время суток, для его адаптации испытание должно проводиться в этих же условиях, после проведения не менее 1/3 стажировочного времени в светлое время суток, за исключением случаев, когда данную стажировку невозможно провести в условиях полярного дня, полярной ночи.

6.5.11 Стажер, не получивший допуск к управлению ТС по результатам испытания и проверки знаний требований охраны труда и пожарной безопасности в связи с показанными неудовлетворительными знаниями и навыками управления ТС, отстраняется от управления транспортным средством или переводится с его согласия на другие работы. Стажеру может быть назначена повторная проверка знаний требований охраны труда и пожарной безопасности в срок не позднее двух недель со дня первой. До момента прохождения аттестации, стажер к эксплуатации транспортного средства не допускается.

6.5.12 Испытания уже работающих водителей необходимо проводить только при их переводе на другой тип автомобиля, а также при переводе на автомобиль другой категории в рамках одного типа.

6.5.13 Перевод водителей на другие марки и модели ТС в рамках одного типа и одной категории не требует проведения Испытания.

6.5.14 Перевод водителя с одного типа и категории автомобиля на другой оформляется распорядительным документом.

6.5.15 К перевозке опасных грузов допускаются водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя ТС данной категории не менее трех лет и действующее свидетельство о прохождении соответствующей специальной подготовки «Свидетельство о допуске водителя к перевозке опасных грузов ДОПОГ».

6.5.16 Предмаршрутная стажировка при переводе водителя на перевозки опасных грузов в обязательном порядке должна включать изучение основных свойств перевозимых опасных грузов, маршруты движения и имеющиеся на них ограничения и запреты.

6.6 Требования к проведению инструктажей по безопасности дорожного движения водителям

6.6.1 Постоянная подготовка водителей обеспечивается проведением следующих инструктажей: вводного, сезонного, специального и предрейсового.

6.6.2 Допуск водителей к работе без прохождения ими соответствующего инструктажа запрещается.

6.6.3 Инструктажи по безопасности дорожного движения со всеми водителями проводится непосредственным руководителем или лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения по разработанной и утвержденной в Обществе/ организациях, оказывающих Обществу по договору услуги с применением автомобильного транспорта. Место проведения инструктажей и список лиц, на которых возлагается проведение инструктажей, утверждается распорядительным документом Общества/организации, оказывающей Обществу по договору услуги с применением автомобильного транспорта.

6.6.4 Проведение инструктажей водителей должно быть зарегистрировано в журнал учета инструктажей водителей (далее – журнал), который должен содержать дату проведения и вид инструктажа, должность (при наличии), фамилию и инициалы лица, проводившего инструктаж, фамилию и инициалы водителей, прошедших инструктаж, и их подписи.

6.6.5 При приеме на работу водителей вне зависимости от уровня их квалификации и стажа работы с ними должен проводиться инструктаж (далее – вводный инструктаж).

В тематику вводного инструктажа включаются следующие вопросы:

- общие сведения о субъекте транспортной деятельности (размер и структура парка транспортных средств, виды осуществляемых перевозок);
- требования по безопасной эксплуатации транспортных средств;
- требования по обеспечению транспортной безопасности, учитывающие уровни безопасности для транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта;
- права потерпевших, вытекающие из договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, заключенного между страховщиком и страхователем, а также порядок действий потерпевших для получения возмещения причиненного

вреда (для водителей автобусов, троллейбусов и трамваев);

- порядок прохождения предсменного, предрейсового и послесменного, послерейсового медицинских осмотров;
- порядок прохождения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортного средства;
- нормы загрузки транспортных средств (для пассажирских перевозок - пассажироместность);
- основные данные об аварийности на пути следования, обстоятельствах и причинах преобладающих видов ДТП;
- порядок действий при наступлении ДТП, включая оформление документов о ДТП без участия уполномоченных на то сотрудников полиции;
- документы, необходимые для осуществления перевозок.

6.6.6 Перед отправлением водителя в рейс (за исключением второго и последующего рейсов по одному и тому же маршруту) с ним должен проводиться инструктаж (далее – предрейсовый инструктаж).

Предрейсовый инструктаж включает следующие вопросы:

- протяженность маршрута, дорожные условия, наличие опасных участков и мест концентрации ДТП, особенности организации дорожного движения;
- погодные условия движения на маршруте;
- конечные, промежуточные пункты маршрута, места отдыха, приема пищи, смены водителей (при необходимости), парковки (парковочные места) транспортных средств;
- расположение на маршруте пунктов медицинской и технической помощи, постов Госавтоинспекции МВД России, автовокзалов и автостанций (при расположении остановочных пунктов маршрута на территории автовокзалов или автостанций);
- безопасность движения в период проведения культурно-массовых и спортивных мероприятий.

6.6.7 Два раза в год (перед весенне-летним и осенне-зимним периодами) со всеми водителями должны проводиться инструктажи (далее – сезонные инструктажи).

Сезонные инструктажи включают вопросы, определяющие особенности эксплуатации и управления транспортными средствами в весенне-летний и осенне-зимний периоды, а также связанные с обеспечением безопасности дорожного движения в сложных погодных и дорожных условиях.

6.6.8 При необходимости незамедлительного доведения до водителя информации (о вступлении в силу нормативных правовых актов, положения которых влияют на профессиональную деятельность водителей, об изменении условий движения, влияющих на безопасность дорожного движения, о совершении и (или) об угрозах совершения террористических актов) должен проводиться инструктаж (далее – специальный инструктаж).

При проведении специального инструктажа дается оценка сложившейся ситуации, послужившей основанием для проведения данного инструктажа, и определяется порядок необходимых действий водителя.

6.7 Требования к медицинскому обеспечению водителей

6.7.1 Общие требования к медицинскому обеспечению водителей

6.7.1.1 Прием водителей транспортных средств на работу производится после обязательного предварительного медицинского осмотра (обследования) для получения допуска к управлению транспортными средствами.

6.7.1.2 Периодические медицинские осмотры (обследования) водителей транспортных средств проводятся с целью определения возможности дальнейшего допуска их к управлению транспортом по состоянию здоровья и физическому развитию с учетом категории транспортных средств и требований действующего законодательства страны присутствия.

6.7.1.3 Водители транспортных средств должны подвергаться обязательному периодическому медицинскому осмотру (обследованию) в соответствии с требованиями законодательства, но не реже одного раза в два года.

6.7.1.4 Водители транспортных средств должны проходить обязательное психиатрическое освидетельствование не реже одного раза в пять лет в порядке, установленном действующим законодательством.

6.7.1.5 По итогам предварительного и периодического медицинского осмотров (обследований) выдается заключение медицинской комиссии и результаты медицинского осмотра (обследования).

6.7.1.6 Медицинское заключение о наличии (об отсутствии) у водителей транспортных средств медицинских противопоказаний, медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению транспортными средствами хранится в личном деле водителя транспортного средства и является основанием для допуска водителей к дальнейшей работе на данном типе транспортного средства.

6.7.2 Предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры водителей

6.7.2.1 Целью предрейсовых медицинских осмотров водителей является выявление лиц, которые по медицинским показаниям не могут быть допущены к управлению автотранспортным средством как в целях обеспечения безопасности дорожного движения, так и охраны здоровья водителя и пассажиров.

6.7.2.2 Предрейсовые медицинские осмотры должны проходить ежедневно все водители перед началом рабочей смены. Обязательные послерейсовые медицинские осмотры проводятся по окончании рабочей смены водителям, если их работа связана с перевозками пассажиров или опасных грузов.

6.7.2.3 Допускается проведение предсменных, предрейсовых, послесменных, послерейсовых медицинских осмотров, медицинских осмотров в течение рабочего дня (смены) с использованием медицинских изделий, обеспечивающих автоматизированную дистанционную передачу информации о состоянии здоровья работников и дистанционный контроль состояния их здоровья, в отношении отдельных категорий работников в случаях, установленных Трудовым кодексом Российской Федерации, другими федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, за исключением лиц, занятых на работах, связанных с организованной перевозкой групп детей или перевозкой опасных

грузов, а также лиц, занятых на работах, связанных с регулярной перевозкой пассажиров в междугороднем сообщении по маршрутам, протяженность которых составляет 300 километров и более. При этом водителям не менее двух раз в год необходимо проводить в очной форме химико-токсикологические исследования наличия (отсутствия) в организме человека наркотических средств, психотропных веществ и их метаболитов.

6.7.2.4 Предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры водителей автотранспортных средств проводятся медицинским работником или медицинским учреждением здравоохранения, имеющими право проводить данный вид осмотра и лицензию на осуществление данного вида деятельности, на основании заключаемых договоров. Подрядная организация, в штатном расписании которого имеется медицинский персонал, также должна иметь лицензию на проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров.

6.7.2.5 При предрейсовом и послерейсовом медицинском осмотре проводится:

- сбор жалоб, визуальный осмотр, осмотр видимых слизистых и кожных покровов, общая термометрия, измерение артериального давления на периферических артериях, исследование пульса;

- выявление признаков опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического), остаточных явлений опьянений, включая проведение лабораторных и инструментальных исследований (количественного определения алкоголя в выдыхаемом воздухе, определения наличия психотропных веществ в моче при наличии признаков опьянения и отрицательных результатах исследования выдыхаемого воздуха на алкоголь).

6.7.2.6 Для водителей, больных гипертонической болезнью, определяется индивидуальная норма артериального давления по результатам замеров не менее чем десяти предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров.

6.7.2.7 При решении вопроса о возможности допуска водителя к управлению автомобилем медицинский работник, проводящий предрейсовый медицинский осмотр, учитывает принадлежность водителя к одной из групп риска, возраст, стаж работы в профессии, условия работы и характер производственных факторов.

6.7.2.8 Водители не допускаются к управлению автомобилем в следующих случаях:

- Повышения или понижения частоты сердечных сокращений и изменений артериального давления выше или ниже уровней, характерных для осматриваемого водителя;

- при положительной пробе на алкоголь, на другие психоактивные вещества и наркотики в выдыхаемом воздухе или биологических субстратах;

- наличие симптомов острого заболевания или обострения хронического заболевания (повышение температуры тела свыше 37°C, жалобы на плохое самочувствие, общую слабость, головную боль и зубную боль, острые заболевания глаз, боли в области уха, грудной или брюшной полости и т.п.);

- при выявлении признаков воздействия лекарственных или иных веществ, отрицательно влияющих на работоспособность водителя;

– иные случаи, которые могут повлиять на безопасность поездки (усталость, стресс и т.п.).

6.7.2.9 По результатам прохождения предрейсового медицинского осмотра при вынесении заключения на путевых листах ставится штамп «прошел предрейсовый медицинский осмотр, к исполнению трудовых обязанностей допущен» дата, время подпись медицинского работника с расшифровкой подписи с указанием фамилии имени отчества (при наличии).

6.7.2.10 По результатам прохождения послерейсового медицинского осмотра проставляется отметка «прошел послерейсовый медицинский осмотр».

6.7.2.11 По результатам предрейсового и послерейсового медицинского осмотра ведется поименный учет отстраненных от работы водителей, для чего используются бланки карт амбулаторного больного. В карту заносятся все результаты освидетельствования (анамнез, объективные данные осмотра, причина отстранения).

6.7.2.12 Результаты проведенных предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров вносятся в Журнал регистрации предрейсовых, предсменных медицинских осмотров (Приложение 5).

6.7.2.13 Журналы ведутся на бумажном носителе, страницы которого должны быть прошнурованы, пронумерованы, скреплены печатью организации, и (или) на электронном носителе с учетом требований законодательства о персональных данных и обязательной возможностью распечатки страницы. В случае ведения Журналов в электронном виде внесенные в них сведения заверяются усиленной квалифицированной электронной подписью.

6.7.2.14 Медицинский работник организации, либо медицинского учреждения ежемесячно подводит итоги медицинских осмотров и информирует об их результатах руководителя организации.

6.7.2.15 При командировании водители проходят предрейсовые медицинские осмотры перед началом командировки и послерейсовые медицинские осмотры по окончании командировки.

6.7.2.16 Порядок проведения контроля трезвости водителей указан в Приложении 24.

6.8 Требования к организации учета режима труда и отдыха водителей

6.8.1 В подрядных организациях должны составляться графики работы на линии для всех водителей ежемесячно на каждый день (смену) с ежедневным или суммированным учетом рабочего времени и доводиться до сведения водителей не позднее, чем за один месяц до введения их в действие. В графиках должно быть указано время начала, окончания и продолжительность ежедневной работы (смены), время перерывов для отдыха и питания, время ежедневного (междусменного) и еженедельного отдыха. График работы водителей должен быть утвержден руководством организации с учетом мнения представительного органа работников.

6.8.2 Водителям, работающим в составе вахтовых бригад при вахтовом методе организации работ, продолжительность ежедневной работы (смены) может быть увеличена подрядчиком до 12 часов.

6.8.3 Время управления автомобилем в течение периода времени, не

превышающего 24 часов, после завершения ежедневного (междусменного) отдыха или еженедельного отдыха и началом следующего ежедневного (междусменного) отдыха или еженедельного отдыха (далее – ежедневный период), не должно превышать 9 часов. Допускается увеличение этого времени до 10 часов, но не более двух раз в течение календарной недели.

6.8.4 При достижении времени управления автомобилем, предусмотренного п. 6.8.3 настоящего стандарта, водитель вправе увеличить это время, но не более чем на 2 часа, в целях завершения перевозки и (или) следования к месту стоянки.

6.8.5 Время управления автомобилем в течение одной календарной недели не должно превышать 56 часов, в течение любых двух последовательных календарных недель - 90 часов.

6.8.6 Не позднее 4 часов 30 минут времени управления автомобилем, после окончания времени отдыха или специального перерыва, за исключением случаев, предусмотренных п. 6.8.9 настоящего стандарта, водитель обязан сделать специальный перерыв продолжительностью не менее 45 минут, если не наступает время отдыха или перерыва, продолжительность которых превышает продолжительность специального перерыва.

6.8.7 Специальный перерыв может быть разделен на несколько частей, первая из которых должна составлять не менее 15 минут, а последняя – не менее 30 минут

6.8.8 Время перерыва для отдыха и питания должно быть продолжительностью не менее 30 минут и не более двух часов, и предоставляться водителям, как правило, в середине рабочего дня (смены).

6.8.9 При суммированном учете рабочего времени продолжительность ежедневного отдыха должна быть не менее 11 часов, которые должны быть использованы до завершения ежедневного периода.

6.8.10 Еженедельный отдых должен составлять не менее 45 часов. Этот отдых должен начинаться не позднее шестого ежедневного периода, наступающего с момента завершения предыдущего еженедельного отдыха.

6.8.11 При осуществлении перевозок пассажиров и грузов Общества за соблюдение водителем ТС режимов рабочего времени и времени отдыха несет лицо, заказавшее ТС или ответственное лицо за производство работ (представитель подрядной организации).

6.8.12 Сложным временем суток для управления водителем ТС является ночное время. Для целей настоящего стандарта ночным временем считается время с 22:00 до 6:00.

6.8.13 Водитель направляется в рейс в ночное время суток после получения письменного указания руководства Общества/филиала. Ответственность за направление в рейс водителя в ночное время несет лицо, заказавшее ТС или ответственное за производство работ. В путевом листе автомобиля в графе «Особые отметки» (отметки организации-владельца ТС) делается отметка с указанием ФИО лица, по распоряжению которого водитель направлен в рейс. Основанием для направления водителя на линию в ночное время является производственная необходимость: обслуживание производства имеющего непрерывный цикл работы; предотвращение аварии или устранение последствий аварии; устранение

непредвиденных ситуаций, нарушающих установленный режим работы; необходимость завершения планового ремонта; устранение аварийных разливов отходов бурения, нефтепродуктов и т.д.

6.9 Требования к транспортным средствам и прицепах

6.9.1 Требования, предъявляемые к легковым автомобилям

6.9.1.1 Перечень требований к легковым автомобилям с разрешенной максимальной массой до 3500 кг приведен в таблице 1.

Таблица 1

Показатель	Требования
1. Общее состояние	а) Должны быть в комплектном и исправном техническом состоянии, прошедшим технический осмотр; б) Не должны модифицироваться без разрешения завода-изготовителя транспортного средства или специализированного предприятия, имеющего лицензию на данный вид деятельности; г) В случае потребности, наличие полного привода трансмиссии (4X4) для транспортных средств, которые эксплуатируются в условиях автономии; д) Транспортные средства могут быть оборудованы сертифицированным устройством по минимизации последствий переворотов; е) Проблесковый маячок (маячки) желтого или оранжевого цвета, если он предусмотрен условиями эксплуатации ТС, должен быть в исправном состоянии и работать в установленном режиме; ж) Рекомендуемый срок эксплуатации транспортных средств: - отечественного производства – не более 5 лет - импортного производства – не более 7 лет.
2. Внешние световые приборы	а) Количество, цвет, расположение внешних световых приборов должны соответствовать требованиям конструкции ТС; б) Все внешние световые приборы (фары, дневные ходовые огни, противотуманные фары, задние противотуманные фонари, габаритные огни, указатели поворотов, стоп-сигналы, фонари заднего хода должны быть исправными и работать в установленном режиме; в) Должны быть в наличии и в исправном состоянии повторитель стоп-сигналов, установленный за задним стеклом или на крышке багажника.
3. Стекла, стеклоочистители и стеклоомыватели	а) Не допускается отсутствие стекол, предусмотренных конструкцией ТС; б) Не допускается наличие сколов, трещин иных повреждений лобового стекла в зоне работы стеклоочистителя со стороны водителя; в) Не допускается использование ТС с нанесенной тонирующей пленкой на передние боковые и лобовое стекла. г) Стеклоочистители и стеклоомыватели должны быть исправны и работать в установленном режиме. д) Стеклоомывающая жидкость соответствующая эксплуатационному и температурному сезону
4. Рулевое управление	а) Рулевое колесо должно находиться с левой стороны; б) Не допускаются перемещения деталей и узлов, не предусмотренных конструкцией. Все резьбовые соединения должны быть затянуты или зафиксированы установленным способом; в) Устройство фиксации положения рулевой колонки должно быть работоспособным; г) Должен быть в наличии и исправным усилитель рулевого управления,

Показатель	Требования
	предусмотренный конструкцией ТС.
5.Звуковой сигнал	а) Звуковой сигнал должен быть исправен и быть слышимым на расстоянии не менее 8 метров. Проверка работоспособности звукового сигнала должна производиться при работающем двигателе ТС.
6.Колеса и шины	<p>а) На одну ось ТС должны быть установлены шины одного типа, модели, размера и рисунка протектора;</p> <p>б) Шины должны иметь остаточную высоту рисунка протектора шин не менее 1,6 мм;</p> <p>в) Не допускается наличие на шинах внешних повреждений (пробои, порезы, разрывы), обнажающих корд, а также расслоение каркаса, отслоение протектора и боковины;</p> <p>г) Должны быть оснащены запасным колесом (докаткой) или колесом с шиной и оборудованием, необходимым для безопасной замены колеса;</p> <p>д) В летний период должны быть установлены летние шины. Летние шины требуется устанавливать при среднесуточной температуре +5 градусов по Цельсию и выше, а также при полном отсутствии снега и наледи на дорожном покрытии в течении идущих друг за другом 5 суток, но не ранее 1 апреля.</p> <p>е) В зимний период должны быть установлены зимние шины с шипами. Зимние шины с шипами требуется устанавливать при среднесуточной температуре +5 градусов по Цельсию и ниже в течении идущих друг за другом 5 суток, но не позднее 30 ноября. Шиповка шины должна быть равномерна по всей окружности колеса. Минимальное количество шипов, приходящееся на 30 погонным сантиметров длины окружности колеса, не должно составлять менее 50% от максимального количества шипов на 30 погонных сантиметров на данной шине.</p> <p>ж) Не допускается отсутствие хотя бы одного болта (гайки) крепления или наличие трещины диска и ободьев колес, а также видимых нарушений формы и размеров крепежных отверстий.</p>
7. Ремни безопасности	а) Все сидения должны быть оборудованы трехточечными ремнями безопасности с инерционной катушкой, за исключением случаев, предусмотренных заводом-изготовителем.
8. Сиденья	<p>а) Допускается наличие складывающихся сидений и они всегда должны быть в сложенном состоянии;</p> <p>б) Сиденья должны иметь подголовники, если предусмотрены конструкцией завода-изготовителя.</p>
9. Место для размещения багажа и груза	а) Место для размещения багажа должно быть отделено от пассажирского салона, закрепленной перегородкой (сеткой).
10. Запорные механизмы	<p>а) Все предусмотренные конструкцией замки дверей кабины, запоры бортов грузовой платформы должны быть в исправном состоянии и обеспечивать надежную фиксацию элементов кузова в закрытом состоянии;</p> <p>б) Пробки топливных баков должны обеспечивать их герметичность и защиту от утечек.</p>
11. Кабина и салон	<p>а) Требуется наличие исправной системы или систем отопления, обеспечивающих комфортный температурный режим для водителя и пассажиров при любых климатических условиях;</p> <p>б) Запрещается размещение декоративных украшений, брелоков, подвесок и посторонних предметов на лобовом стекле, препятствующих обзору с места водителя и пассажира на переднем сидении;</p> <p>в) Не допускается наличие шторок на передних боковых стеклах;</p> <p>г) Опорные площадки педалей тормоза, сцепления и акселератора должны</p>

Показатель	Требования
	<p>быть изготовлены из нескользящего материала;</p> <p>д) Дверные замки должны открываться изнутри вручную с тем, чтобы пассажиры могли открыть двери, если двери будут заперты.</p>
12. Зеркала заднего вида	а) Необходимо наличие регулируемых правого и левого зеркал заднего обзора, а также центрального зеркала внутри салона.
13. Тормозные системы, АБС	а) Тормозные системы должны быть в исправном состоянии и оборудованы АБС
14. Подушки безопасности	а) Должны быть оборудованы двумя фронтальными подушками безопасности, как минимум, для водителя и переднего пассажира.
15. Буксирные устройства	а) Наличие передних и задних буксировочных проушин, установленных заводом-изготовителем ТС.
16. Звуковой сигнал заднего хода	а) Должен быть оснащен звуковым зуммером, информирующем о движении задним ходом, установленным в самой задней точке ТС и слышимым с расстояния не менее 8 метров. Проверка работоспособности звукового зуммера должна производиться при работающем двигателе ТС.
17. Бортовые системы мониторинга транспортных средств	а) Должна быть установлена бортовая система мониторинга транспортного средства.
18. Видеорегистратор	а) Должен быть установлен видеорегистратор в антивандальном исполнении, обеспечивающий обзор дороги перед ТС и внутри салона, (т.е. иметь не менее 2-х камер). Камера внутри салона автомобиля должна быть установлена таким образом, чтобы в кадр попадали рулевое колесо и верхняя часть тела водителя (от головы до пояса). Видеорегистраторы должны быть обеспечены: защитой от несанкционированного доступа и стирания записанной информации, ведением видеозаписи дорожной обстановки и действий водителя, записью до обновления на одну карту памяти не менее 10 суток работы при заведенном двигателе.
19. Аварийное оборудование	<p>а) Должны быть оборудованы универсальным порошковым или углекислотными огнетушителями общей емкостью не менее 2 кг. Огнетушители должны быть надежно закреплены в легкодоступном месте;</p> <p>б) Должны быть оснащены аптечкой оказания первой помощи;</p> <p>в) Должны быть оснащены, как минимум, одним знаком аварийной остановки, лицевая сторона которого должна иметь кайму с наружной светоотражающей (красного цвета) и внутренней флуоресцирующей (необязательно красного цвета) полосами;</p> <p>г) Должны быть укомплектованы светоотражающими жилетами для водителя и пассажиров.</p>
20. Тягово-сцепное устройство	<p>а) Тягово-сцепное и опорно-сцепное устройство тягача и прицепа должны быть исправны;</p> <p>б) Должны быть в наличии и исправны страховочные тросы (цепи), предусмотренные конструкцией ТС.</p>
21. Брызговики	а) Должны быть оснащены предусмотренными конструкцией брызговиками.
22.	Все ТС въезжающие на территорию взрывопожароопасных объектов, должны быть оборудованы сертифицированными искрогасителями, кроме ТС, в выхлопных системах которых предусмотрены конструкцией устройства искрогашения (например, сажевые фильтры)

6.9.2 Требования, предъявляемые к грузовым автомобилям с

разрешенной массой менее 3500 кг

6.9.2.1 Данные требования применяются к грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой не более 3500 кг (кроме автомобилей категории D), которые определяются по типу кузова (ТС коммерческого назначения):

- грузовой бортовой;
- грузовой фургон;
- грузопассажирский, за исключением автомобилей с кузовом «пикап».

6.9.2.2 Перечень требований к грузовым автомобилям с разрешенной массой менее 3500 кг приведен в таблице 2.

Таблица 2

Показатель	Требования
1. Общее состояние	а) Должны быть в исправном техническом состоянии, прошедшим технический осмотр; б) Не должны модифицироваться без разрешения завода-изготовителя транспортного средства или специализированного предприятия, имеющего лицензию на данный вид деятельности; в) Проблесковый маячок (маячки) желтого или оранжевого цвета, если он предусмотрен условиями эксплуатации ТС, должен быть в исправном состоянии и работать в установленном режиме; г) Срок эксплуатации транспортных средств не должен превышать 10 лет.
2. Внешние световые приборы	а) Количество, цвет, расположение внешних световых приборов должны соответствовать требованиям конструкции ТС; б) Все внешние световые приборы (фары, дневные ходовые огни, противотуманные фары, задние противотуманные фонари, габаритные огни, указатели поворотов, стоп-сигналы, фонари заднего хода должны быть исправными и работать в установленном режиме.
3. Стекла, стеклоочистители и стеклоомыватели	а) Не допускается отсутствие стекол, предусмотренных конструкцией ТС; б) Не допускается наличие сколов, трещин и иных повреждений лобового стекла в зоне работы стеклоочистителя со стороны водителя; в) Не допускается использование ТС с нанесенной тонирующей пленкой на передние боковые и лобовое стекла. г) Стеклоочистители и стеклоомыватели должны быть исправны и работать в установленном режиме.
4. Рулевое управление	а) Рулевое колесо должно находиться с левой стороны; б) Не допускаются перемещения деталей и узлов, не предусмотренных конструкцией. Все резьбовые соединения должны быть затянуты или зафиксированы установленным способом; в) Устройство фиксации положения рулевой колонки должно быть работоспособным; г) Должен быть в наличии и исправным усилитель рулевого управления, предусмотренный конструкцией ТС.
5. Звуковой сигнал	а) Звуковой сигнал должен быть исправен и быть слышимым на расстоянии не менее 8 метров. Проверка работоспособности звукового сигнала должна производиться при работающем двигателе ТС.
6. Колеса и шины	а) На одну ось ТС должны быть установлены шины одного типа, модели, размера и рисунка протектора; б) Шины должны иметь остаточную высоту рисунка протектора шин не менее 1,6 мм; в) Не допускается наличие на шинах внешних повреждений (пробои, порезы, разрывы), обнажающих корд, а также расслоение каркаса, отслоение

Показатель	Требования
	<p>протектора и боковины;</p> <p>г) Должны быть оснащены запасным колесом с шиной и оборудованием, необходимым для безопасной замены колеса;</p> <p>д) В летний период должны быть установлены летние шины. Летние шины требуется устанавливать при среднесуточной температуре +5 градусов по Цельсию и выше, а также при полном отсутствии снега и наледи на дорожном покрытии в течении идущих друг за другом 5 суток, но не ранее 1 апреля.</p> <p>е) В зимний период должны быть установлены зимние шины с шипами. Зимние шины с шипами требуется устанавливать при среднесуточной температуре +5 градусов по Цельсию и ниже в течении идущих друг за другом 5 суток, но не позднее 1 декабря. Шиповка шины должна быть равномерна по всей окружности колеса. Минимальное количество шипов, приходящееся на 30 погонным сантиметров длины окружности колеса, не должно составлять менее 50% от максимального количества шипов на 30 погонных сантиметров на данной шине.</p> <p>ж) Не допускается отсутствие хотя бы одного болта (гайки) крепления или наличие трещины диска и ободьев колес, а также видимых нарушений формы и размеров крепежных отверстий.</p>
7. Ремни безопасности	а) Все сидения должны быть оборудованы трёхточечными ремнями безопасности с инерционной катушкой, за исключением случаев, предусмотренных заводом-изготовителем.
8. Сиденья	<p>а) Не допускается наличие боковых сидений;</p> <p>б) Допускается наличие складывающихся сидений и они всегда должны быть в сложенном состоянии;</p> <p>в) Сиденья должны иметь подголовники, если предусмотрены конструкцией завода-изготовителя.</p>
9. Запорные механизмы	<p>а) Все предусмотренные конструкцией замки дверей кабины, запоры бортов грузовой платформы должны быть в исправном состоянии и обеспечивать надежную фиксацию элементов кузова в закрытом состоянии;</p> <p>б) Пробки топливных баков должны обеспечивать их герметичность и защиту от утечек.</p>
10. Кабина и салон	<p>а) Требуется наличие исправной системы или систем отопления, обеспечивающих комфортный температурный режим для водителя и пассажиров при любых климатических условиях;</p> <p>б) Запрещается размещение декоративных украшений, брелоков, подвесок и посторонних предметов на лобовом стекле, препятствующих обзору с места водителя и пассажира на переднем сидении;</p> <p>в) Не допускается наличие шторок на боковых стеклах;</p> <p>г) Опорные площадки педалей тормоза, сцепления и акселератора должны быть изготовлены из нескользящего материала;</p> <p>д) Дверные замки должны открываться изнутри вручную с тем, чтобы пассажиры могли открыть двери, если двери будут заперты.</p>
11. Зеркала заднего вида	а) Необходимо наличие регулируемых правого и левого зеркал заднего обзора, а также центрального зеркала внутри салона если это предусмотрено заводом изготовителем.
12. Тормозные системы, АБС	а) Тормозные системы должны быть в исправном состоянии и оборудованы АБС.
13. Буксирные устройства	а) Наличие передних и задних буксировочных проушин, установленных заводом-изготовителем ТС.
14. Звуковой	а) Должен быть оснащен звуковым сигналом заднего хода, установленным в

Показатель	Требования
сигнал заднего хода	самой задней точке ТС и слышимым с расстояния не менее 8 метров. Проверка работоспособности звукового сигнала заднего хода должна производиться при работающем двигателе ТС.
15. Бортовые системы мониторинга транспортных средств	а) Должна быть установлена бортовая система мониторинга транспортного средства.
16. Видеореги­стратор	а) Должен быть установлен видеореги­стратор в антивандальном исполнении, обеспечивающий обзор дороги перед ТС и внутри салона, (т.е. иметь не менее 2-х камер). Камера внутри салона автомобиля должна быть установлена таким образом, чтобы в кадр попадали рулевое колесо и верхняя часть тела водителя (от головы до пояса). Видеореги­страторы должны быть обеспечены: защитой от несанкционированного доступа и стирания записанной информации, ведением видеозаписи дорожной обстановки и действий водителя, записью до обновления на одну карту памяти не менее 10 суток работы при заведенном двигателе.
17. Аварийное оборудование	а) Должны быть оборудованы универсальным порошковым или углекислотными огнетушителями общей емкостью не менее 2 кг. Огнетушители должны быть надежно закреплены в легкодоступном месте; б) Должны быть оснащены аптечкой оказания первой медицинской помощи; в) Должны быть оснащены, как минимум, одним знаком аварийной остановки, лицевая сторона которого должна иметь кайму с наружной светоотражающей (красного цвета) и внутренней флуоресцирующей (необязательно красного цвета) полосами; г) Должны быть укомплектованы светоотражающим жилетом для водителя; д) Требуется наличие двух противооткатных упоров.
18. Тягово-сцепное устройство	а) Тягово-сцепное и опорно-сцепное устройство тягача и прицепа должны быть исправны; б) Должны быть в наличии и исправны страховочные тросы (цепи), предусмотренные конструкцией ТС.
19. Брызговики	а) Должны быть оснащены предусмотренными конструкцией брызговиками.
20. Все ТС и спецтехника, въезжающие на территорию взрывопожароопасных объектов, должны быть оборудованы сертифицированными искрогасителями, кроме ТС, в выхлопных системах которых предусмотрены конструкцией устройства искрогашения (например, сажевые фильтры)	

6.9.3 Требования, предъявляемые к грузовым автомобилям с разрешенной массой более 3500 кг

6.9.3.1 Требования данного раздела применяются к автомобилям, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 кг, за исключением ТС, относящихся к категории D и грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой не более 3500 кг.

6.9.3.2 Перечень требований к грузовым автомобилям с разрешенной массой более 3500 кг приведен в таблице 3.

Таблица 3

Показатель	Требования
1. Общее состояние	а) Должны быть в исправном техническом состоянии, прошедшим технический осмотр. б) Не должны модифицироваться без разрешения завода-изготовителя

Показатель	Требования
	<p>транспортного средства или специализированного предприятия, имеющего лицензию на данный вид деятельности.</p> <p>в) Проблесковый маячок (маячки) желтого или оранжевого цвета, если он предусмотрен условиями эксплуатации ТС, должен быть в исправном состоянии и работать в установленном режиме.</p> <p>г) Срок эксплуатации транспортных средств не должен превышать 10 лет.</p>
2. Внешние световые приборы	<p>а) Количество, цвет, расположение внешних световых приборов должны соответствовать требованиям конструкции ТС.</p> <p>б) Все внешние световые приборы (фары, дневные ходовые огни, противотуманные фары, задние противотуманные фонари, габаритные огни, указатели поворотов, стоп-сигналы, фонари заднего хода должны быть исправными и работать в установленном режиме.</p>
3. Стекла, стеклоочистители и стеклоомыватели	<p>а) Не допускается отсутствие стекол, предусмотренных конструкцией ТС.</p> <p>б) Не допускается наличие сколов, трещин и иных повреждений лобового стекла в зоне работы стеклоочистителя со стороны водителя.</p> <p>в) Не допускается использование ТС с нанесенной тонировочной пленкой на передние боковые и лобовое стекла.</p> <p>г) Стеклоочистители и стеклоомыватели должны быть исправны и работать в установленном режиме.</p>
4. Рулевое управление	<p>а) Рулевое колесо должно находиться с левой стороны.</p> <p>б) Не допускаются перемещения деталей и узлов, не предусмотренных конструкцией. Все резьбовые соединения должны быть затянуты или зафиксированы установленным способом.</p> <p>в) Устройство фиксации положения рулевой колонки должно быть работоспособным.</p> <p>г) Должен быть в наличии и исправным усилитель рулевого управления, предусмотренный конструкцией ТС.</p>
5. Звуковой сигнал	<p>а) Звуковой сигнал должен быть исправен и быть слышимым на расстоянии не менее 8 метров. Проверка работоспособности звукового сигнала должна производиться при работающем двигателе ТС.</p>
6. Колеса и шины	<p>а) На одну ось ТС должны быть установлены шины одного типа, модели, размера и рисунка протектора.</p> <p>б) Шины должны иметь остаточную высоту рисунка протектора шин не менее 1 мм.</p> <p>в) Не допускается наличие на шинах внешних повреждений (пробои, порезы, разрывы), обнажающих корд, а также расслоение каркаса, отслоение протектора и боковины.</p> <p>г) Должны быть оснащены запасным колесом с шиной и оборудованием, необходимым для безопасной замены колеса.</p> <p>д) Не допускается отсутствие хотя бы одного болта (гайки) крепления или наличие трещины диска и ободьев колес, а также видимых нарушений формы и размеров крепежных отверстий.</p>
7. Ремни безопасности	<p>а) Сиденье водителя и переднего бокового пассажира должны быть оборудованы трехточечными ремнями безопасности с инерционной катушкой.</p>
8. Сиденья	<p>а) Не допускается наличие боковых сидений.</p> <p>б) Сиденья должны иметь подголовники, если предусмотрены конструкцией завода-изготовителя.</p>
9. Запорные механизмы	<p>а) Все предусмотренные конструкцией замки дверей кабины, запоры бортов грузовой платформы должны быть в исправном состоянии и обеспечивать надежную фиксацию элементов кузова в закрытом состоянии.</p>

Показатель	Требования
	б) Пробки топливных баков должны обеспечивать их герметичность и защиту от утечек.
10. Кабина и салон	<p>а) Требуется наличие исправной системы или систем отопления, обеспечивающих комфортный температурный режим для водителя и пассажиров при любых климатических условиях.</p> <p>б) Запрещается размещение декоративных украшений, брелоков, подвесок и посторонних предметов на лобовом стекле, препятствующих обзору с места водителя и пассажира на переднем сидении.</p> <p>в) Не допускается наличие шторок на передних боковых стеклах.</p> <p>г) Опорные площадки педалей тормоза, сцепления и акселератора должны быть изготовлены из нескользящего материала.</p> <p>д) Дверные замки должны открываться изнутри вручную с тем, чтобы пассажиры могли открыть двери, если двери будут заперты.</p>
11. Зеркала заднего вида	а) Необходимо наличие регулируемых правого и левого регулируемых широкоугольных зеркал заднего обзора.
12. Тормозные системы, АБС	а) Тормозные системы должны быть в исправном состоянии и оборудованы АБС (за исключением автомобилей, конструкцией которого не предусмотрено АБС).
13. Внешнее оборудование	<p>а) Необходимо наличие запирающего ящика для хранения инструмента и вспомогательного крепежного оборудования.</p> <p>б) Требуется наличие ступенек и поручней для удобного доступа водителя и пассажира на свои сиденья.</p>
14. Буксирные устройства	а) Наличие передних и задних буксировочных проушин, установленных заводом-изготовителем ТС.
15. Звуковой сигнал заднего хода	а) Должен быть оснащен звуковым зуммером, информирующем о движении задним ходом, установленным в самой задней точке ТС и слышимым с расстояния не менее 8 метров. Проверка работоспособности звукового зуммера должна производиться при работающем двигателе ТС.
16. Бортовые системы мониторинга транспортных средств	а) Должна быть установлена бортовая система мониторинга транспортного средства.
17. Видеорегистратор	а) Должен быть установлен видеорегистратор в антивандальном исполнении, обеспечивающий обзор дороги перед ТС и внутри салона, (т.е. иметь не менее 2-х камер). Камера внутри салона автомобиля должна быть установлена таким образом, чтобы в кадр попадали рулевое колесо и верхняя часть тела водителя (от головы до пояса). Видеорегистраторы должны быть обеспечены: защитой от несанкционированного доступа и стирания записанной информации, ведением видеозаписи дорожной обстановки и действий водителя, записью до обновления на одну карту памяти не менее 10 суток работы при заведенном двигателе.
18. Аварийное оборудование	<p>а) Должны быть оборудованы универсальным порошковым или углекислотными огнетушителями общей емкостью не менее 5 кг. Огнетушители должны быть надежно закреплены в легкодоступном месте.</p> <p>б) Должны быть оснащены аптечкой оказания первой помощи;</p> <p>в) Должны быть оснащены двумя знаками аварийной остановки, лицевая сторона которого должна иметь кайму с наружной светоотражающей (красного цвета) и внутренней флуоресцирующей (необязательно красного цвета) полосами.</p> <p>г) Должны быть укомплектованы светоотражающим жилетом для водителя.</p>

Показатель	Требования
	д) Требуется наличие, как минимум, двух противооткатных упоров.
19. Тягово-сцепное устройство	а) Тягово-сцепное и опорно-сцепное устройство тягача и прицепа должны быть исправны; б) Должны быть в наличии и исправны страховочные тросы (цепи), предусмотренные конструкцией ТС.
20. Защита от падения (только для цистерн)	а) Должны быть предусмотрены поручни для защиты от падения при работе на высоте.
21. Вращающееся оборудование	а) Обязательно должны быть оборудованы защитные кожухи.
22. Брызговики	а) Должны быть оснащены предусмотренными конструкцией брызговиками.
23. Все ТС и спецтехника въезжающие на территорию взрывопожароопасных объектов, должны быть оборудованы сертифицированными искрогасителями, кроме ТС, в выхлопных системах которых предусмотрены конструкцией устройства искрогашения (например сажевые фильтры)	

6.9.4 Требования, предъявляемые к автобусам

6.9.4.1 Перечень требований к автобусам приведен в таблице 4.

Таблица 4

Показатель	Требования
1. Общее состояние	а) Должны быть в исправном техническом состоянии, прошедшим технический осмотр. б) Не должны модифицироваться без разрешения завода-изготовителя транспортного средства или специализированного предприятия, имеющего лицензию на данный вид деятельности. в) автобус должен быть предназначен, для транспортировки исключительно сидячих пассажиров. г) Срок эксплуатации транспортных средств не должен превышать 10 лет.
2. Внешние световые приборы	а) Количество, цвет, расположение внешних световых приборов должны соответствовать требованиям конструкции ТС. б) Все внешние световые приборы (фары, дневные ходовые огни, противотуманные фары, задние противотуманные фонари, габаритные огни, указатели поворотов, стоп-сигналы, фонари заднего хода должны быть исправными и работать в установленном режиме.
3. Стекла, стеклоочистители и стеклоомыватели	а) Не допускается отсутствие стекол, предусмотренных конструкцией ТС. б) Не допускается наличие сколов, трещин и иных повреждений лобового стекла в зоне работы стеклоочистителя со стороны водителя. в) Не допускается использование ТС с нанесенной тонирующей пленкой на передние боковые и лобовое стекла. г) Стеклоочистители и стеклоомыватели должны быть исправны и работать в установленном режиме.
4. Рулевое управление	а) Рулевое колесо должно находиться с левой стороны. б) Не допускаются перемещения деталей и узлов, не предусмотренных конструкцией. Все резьбовые соединения должны быть затянуты или зафиксированы установленным способом. в) Устройство фиксации положения рулевой колонки должно быть работоспособным. г) Должен быть в наличии и исправным усилитель рулевого управления, предусмотренный конструкцией ТС.
5. Звуковой	а) Звуковой сигнал должен быть исправен и быть слышимым на расстоянии не

Показатель	Требования
сигнал	менее 8 метров. Проверка работоспособности звукового сигнала должна производиться при работающем двигателе ТС.
6. Колеса и шины	<p>а) На одну ось ТС должны быть установлены шины одного типа, модели, размера и рисунка протектора.</p> <p>б) Шины должны иметь остаточную высоту рисунка протектора шин не менее 2 мм.</p> <p>в) Не допускается наличие на шинах внешних повреждений (пробои, порезы, разрывы), обнажающих корд, а также расслоение каркаса, отслоение протектора и боковины.</p> <p>г) Должны быть оснащены запасным колесом с шиной и оборудованием, необходимым для безопасной замены колеса.</p> <p>д) Не допускается отсутствие хотя бы одного болта (гайки) крепления или наличие трещины диска и ободьев колес, а также видимых нарушений формы и размеров крепежных отверстий.</p>
7. Ремни безопасности	а) Все сидения должны быть оборудованы ремнями безопасности, предусмотренные конструкцией завода-изготовителя. Сиденье водителя и пассажиров должны быть оборудованы трёхточечными ремнями безопасности с инерционной катушкой.
8. Сиденья	<p>а) Сиденья должны иметь высокие спинки или подголовники, если предусмотрены конструкцией завода-изготовителя.</p> <p>б) Крепление пассажирских сидений к корпусу автобуса должно быть одобрено заводом-изготовителем.</p>
9. Багажный / грузовой отсек	<p>а) Весь багаж должен находиться в багажном отсеке, ограниченном от пассажирского салона.</p> <p>б) Двери багажного отсека должны быть исправными и надежно зафиксированными при их открытии.</p>
10. Запорные механизмы	<p>а) Все предусмотренные конструкцией замки дверей кабины, запоры бортов грузовой платформы должны быть в исправном состоянии и обеспечивать надежную фиксацию элементов кузова в закрытом состоянии.</p> <p>б) Все двери для входа/выхода пассажиров должны быть обозначены четко видимыми информационными табличками аварийного выхода пассажиров. Запрещено загромождение аварийных выходов багажом или грузом.</p> <p>в) Пробки топливных баков должны обеспечивать их герметичность и защиту от утечек.</p>
11. Кабина и салон	<p>а) Требуется наличие исправной системы или систем отопления, обеспечивающих комфортный температурный режим для водителя и пассажиров при любых климатических условиях.</p> <p>б) Запрещается размещение декоративных украшений, брелоков, подвесок и посторонних предметов на лобовом стекле, препятствующих обзору с места водителя и пассажира на переднем сидении.</p> <p>в) Не допускается наличие шторок на передних боковых стеклах;</p> <p>г) Опорные площадки педалей тормоза, сцепления и акселератора должны быть изготовлены из нескользящего материала.</p> <p>д) Дверные замки должны открываться изнутри вручную с тем, чтобы пассажиры могли открыть двери, если двери будут заперты.</p>
12. Зеркала заднего вида	<p>а) Необходимо наличие регулируемых широкоугольных левых и правых зеркал заднего обзора.</p> <p>б) Требуется наличие центрального зеркала внутри салона для автобусов.</p>
13. Тормозные системы, АБС	а) Тормозные системы должны быть в исправном состоянии и оборудованы АБС.
14. Подушки	а) Малогабаритные автобусы (микроавтобусы) должны быть оборудованы

Показатель	Требования
безопасности	подушками безопасности, как минимум, для водителя (не распространяется на автобусы с разрешенной максимальной массой более 4000 кг).
15. Буксирные устройства	а) Наличие передних и задних буксировочных проушин, установленных заводом-изготовителем ТС.
16. Звуковой сигнал заднего хода	а) Должен быть оснащен звуковым зуммером, информирующем о движении задним ходом, установленным в самой задней точке ТС и слышимым с расстояния не менее 8 метров. Проверка работоспособности звукового зуммера должна производиться при работающем двигателе ТС.
17. Бортовые системы мониторинга транспортных средств	а) Должна быть установлена бортовая система мониторинга транспортного средства.
18. Видеорегистратор	а) Должен быть установлен видеорегистратор в антивандальном исполнении, обеспечивающий обзор дороги перед ТС и внутри салона, (т.е. иметь не менее 2-х камер). Камера внутри салона автомобиля должна быть установлена таким образом, чтобы в кадр попадали рулевое колесо и верхняя часть тела водителя (от головы до пояса). В кунгах вахтовых автомобилей, автобусов должна быть установлена дополнительная камера, обеспечивающая обзор работников. Видеорегистраторы должны быть обеспечены: защитой от несанкционированного доступа и стирания записанной информации, ведением видеозаписи дорожной обстановки и действий водителя, записью до обновления на одну карту памяти не менее 10 суток работы при заведенном двигателе.
19. Аварийное оборудование	а) Должны быть оборудованы универсальным порошковым или углекислотными огнетушителями общей емкостью не менее 8 кг. Огнетушители должны быть в наличии, как в салоне, так и в кабине автобуса и надежно закреплены в легкодоступном месте. б) Должен быть укомплектован 2 аптечками оказания первой медицинской помощи. Одна аптечка должна храниться в кабине водителя, а вторая в салоне. Аптечки должны быть закреплены в видимом, легкодоступном месте. в) Сверху окон или на оконной стойке должны быть размещены, как минимум, 2 молотка для разбивания окон в случае возникновения аварийной ситуации. г) Должны быть оснащены двумя знаками аварийной остановки, лицевая сторона которого должна иметь кайму с наружной светоотражающей (красного цвета) и внутренней флуоресцирующей (необязательно красного цвета) полосами. д) Должны быть укомплектованы светоотражающими жилетами для водителя и пассажиров. е) Требуется наличие двух противооткатных упоров.
20. Брызговики	а) Должны быть оснащены предусмотренными конструкцией брызговиками.
21. Наглядная агитация	а) Должны быть оснащены наглядной агитацией: по применению ремней безопасности, запрете курения, три точки опоры при посадке высадке в/из ТС, правилами перевозки пассажиров.
22. Все ТС и спецтехника въезжающие на территорию взрывопожароопасных объектов, должны быть оборудованы сертифицированными искрогасителями, кроме ТС, в выхлопных системах которых предусмотрены конструкцией устройства искрогашения (например сажевые фильтры).	

6.9.5 Требования, предъявляемые к автомобилям, предназначенным для перевозки опасных грузов

6.9.5.1 Перечень требований к автомобилям, предназначенные для перевозки опасных грузов, приведен в таблице 5.

Таблица 5

Показатель	Требования
1. Общее состояние	<p>Опасные грузы должны перевозиться только специальными и (или) специально приспособленными для этих целей транспортными средствами, которые должны быть изготовлены в соответствии с действующими нормативными документами (тех. заданием, тех. условиями на изготовление, испытания и приемку) для полнокомплектных специальных транспортных средств и технической документацией на переоборудование (дооборудование) транспортных средств, используемых при перевозках. При этом упомянутые документы должны учитывать нижеследующие требования к транспортным средствам для перевозки опасных грузов:</p> <p>а) Транспортные средства, систематически используемые для перевозки взрывчатых и легковоспламеняющихся веществ, должны оборудоваться выпускной трубой глушителя с выносом ее в сторону перед радиатором с наклоном. Если расположение двигателя не позволяет произвести такое переоборудование, то допустимо выводить выпускную трубу в правую сторону вне зоны кузова или цистерны и зоны топливной коммуникации.</p> <p>б) Транспортное средство должно иметь сзади по всей ширине цистерны бампер, в достаточной степени предохраняющий от ударов.</p> <p>в) Электрическое оборудование транспортных средств должно соответствовать следующим требованиям:</p> <ul style="list-style-type: none"> - номинальное напряжение электрооборудования не должно превышать 24 В; - электропроводка должна состоять из проводов, предохраняемых бесшовной оболочкой, не подвергаемой коррозии, и должна быть рассчитана таким образом, чтобы полностью предотвратить ее нагревания; - электросеть должна предохраняться от повышенных нагрузок при помощи плавких предохранителей (заводского изготовления) или автоматических выключателей; - должно быть приспособление для отключения аккумулятора от электрической цепи с помощью двухполюсного выключателя (или другого средства) <p>г) Транспортные средства должны быть оборудованы металлической заземлительной цепочкой с касанием земли на длине 200 мм и металлическим штырем для защиты от статических и атмосферных электрических зарядов на стоянке.</p> <p>д) У автомобиля с кузовом типа фургон кузов должен быть полностью закрытым, прочным, не иметь щелей и оборудоваться соответствующей системой вентиляции в зависимости от свойств перевозимого опасного груза. Для внутренней обивки используются материалы, не вызывающие искр, деревянные материалы должны иметь огнестойкую пропитку.</p> <p>е) Транспортные средства должны оборудоваться номерными, опознавательными знаками и другими обозначениями в соответствии с требованиями Правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом.</p> <p>ж) Таблицы системы информации об опасности должны располагаться спереди (на бампере) и сзади автомобиля, перпендикулярно его продольной оси, не закрывая номерных знаков и внешних световых приборов, а также не выступая за габариты транспортного средства.</p> <p>з) Наличие проблескового маячка (маячков) желтого или оранжевого цвета должен быть в исправном состоянии и работать в установленном режиме;</p> <p>и) Срок эксплуатации транспортных средств не должен превышать 10 лет.</p>

Показатель	Требования
2. Внешние световые приборы	<p>а) Количество, цвет, расположение внешних световых приборов должны соответствовать требованиям конструкции ТС;</p> <p>б) Все внешние световые приборы (фары, дневные ходовые огни, противотуманные фары, задние противотуманные фонари, габаритные огни, указатели поворотов, стоп-сигналы, фонари заднего хода должны быть исправными и работать в установленном режиме.</p>
3. Стекла, стеклоочистители и стеклоомыватели	<p>а) Не допускается отсутствие стекол, предусмотренных конструкцией ТС;</p> <p>б) Не допускается наличие сколов, трещин и иных повреждений лобового стекла в зоне работы стеклоочистителя со стороны водителя;</p> <p>в) Не допускается использование ТС с нанесенной тонирующей пленкой на передние боковые и лобовое стекла.</p> <p>г) Стеклоочистители и стеклоомыватели должны быть исправны и работать в установленном режиме.</p>
4. Рулевое управление	<p>а) Рулевое колесо должно находиться с левой стороны;</p> <p>б) Не допускаются перемещения деталей и узлов, не предусмотренных конструкцией. Все резьбовые соединения должны быть затянуты или зафиксированы установленным способом;</p> <p>в) Устройство фиксации положения рулевой колонки должно быть работоспособным;</p> <p>г) Должен быть в наличии и исправным усилитель рулевого управления, предусмотренный конструкцией ТС.</p>
5. Звуковой сигнал	<p>а) Звуковой сигнал должен быть исправен и быть слышимым на расстоянии не менее 8 метров. Проверка работоспособности звукового сигнала должна производиться при работающем двигателе ТС.</p>
6. Колеса и шины	<p>а) На одну ось ТС должны быть установлены шины одного типа, модели, размера и рисунка протектора;</p> <p>б) Шины должны иметь остаточную высоту рисунка протектора шин не менее 2 мм;</p> <p>в) Не допускается наличие на шинах внешних повреждений (пробои, порезы, разрывы), обнажающих корд, а также расслоение каркаса, отслоение протектора и боковины.</p> <p>г) Должны быть оснащены запасным колесом с шиной и оборудованием, необходимым для безопасной замены колеса.</p> <p>д) Не допускается отсутствие хотя бы одного болта (гайки) крепления или наличие трещины диска и ободьев колес, а также видимых нарушений формы и размеров крепежных отверстий.</p>
7. Ремни безопасности	<p>а) Сиденье водителя и переднее боковое сиденье должны быть оборудованы трёхточечными ремнями безопасности с инерционной катушкой.</p>
8. Сиденья	<p>а) Сиденья должны иметь подголовники, если предусмотрены конструкцией завода-изготовителя.</p>
9. Запорные механизмы	<p>а) Все предусмотренные конструкцией замки дверей кабины, должны быть в исправном состоянии и обеспечивать надежную фиксацию элементов кузова в закрытом состоянии;</p> <p>б) Пробки топливных баков должны обеспечивать их герметичность и защиту от утечек.</p>
10. Кабина и салон	<p>а) Требуется наличие исправной системы или систем отопления, обеспечивающих комфортный температурный режим для водителя при любых климатических условиях.</p> <p>б) Запрещается размещение декоративных украшений, брелоков, подвесок и посторонних предметов на лобовом стекле, препятствующих обзору с места водителя и пассажира на переднем сидении. Не допускается наличие шторок</p>

Показатель	Требования
	<p>на передних боковых стеклах.</p> <p>в) Опорные площадки педалей тормоза, сцепления и акселератора должны быть изготовлены из нескользящего материала.</p>
11. Зеркала заднего вида	а) Необходимо наличие регулируемых правого и левого регулируемых широкоугольных зеркал заднего обзора.
12. Тормозные системы, АБС	а) Тормозные системы должны быть в исправном состоянии и оборудованы АБС. В случае осуществления перевозки опасных грузов в составе автопоезда, требование о наличии АБС распространяется на тормозную систему прицепа (полуприцепа).
13. Внешнее оборудование	<p>а) Необходимо наличие запирающего ящика для хранения инструмента и вспомогательного крепежного оборудования;</p> <p>б) Кузова транспортных средств, автоцистерны, прицепы и полуприцепы - цистерны, постоянно занятые на перевозках опасных грузов, должны быть окрашены в установленные для этих грузов опознавательные цвета и иметь соответствующие надписи</p> <p>в) автомобили, используемые для перевозки опасных грузов, должны быть оборудованы металлической заземлительной цепочкой с касанием земли на длине 200 мм и металлическим штырем для защиты от статических и атмосферных электрических зарядов на стоянке.</p> <p>г) Трубопроводы и вспомогательное оборудование цистерн, установленные в верхней части резервуара, должны быть защищены от повреждений в случае опрокидывания. Такая защитная конструкция может быть изготовлена в форме усиливающих колец, защитных колпаков, поперечных или продольных элементов, форма которых должна обеспечить эффективную защиту.</p>
14. Буксирные устройства	а) Наличие передних и задних буксировочных проушин, установленных заводом-изготовителем ТС.
15. Звуковой сигнал заднего хода	а) Должен быть оснащен звуковым зуммером, информирующем о движении задним ходом, установленным в самой задней точке ТС и слышимым с расстояния не менее 8 метров. Проверка работоспособности звукового зуммера должна производиться при работающем двигателе ТС.
16. Бортовые системы мониторинга транспортных средств	а) Должна быть установлена бортовая система мониторинга транспортного средства.
17. Видеорегистратор	а) Должен быть установлен видеорегистратор в антивандальном исполнении, обеспечивающий обзор дороги перед ТС и внутри салона, (т.е. иметь не менее 2-х камер). Камера внутри салона автомобиля должна быть установлена таким образом, чтобы в кадр попадали рулевое колесо и верхняя часть тела водителя (от головы до пояса). Видеорегистраторы должны быть обеспечены: защитой от несанкционированного доступа и стирания записанной информации, ведением видеозаписи дорожной обстановки и действий водителя, записью до обновления на одну карту памяти не менее 10 суток работы при заведенном двигателе.
18. Аварийное оборудование	<p>а) Должны быть оборудованы универсальным порошковым или углекислотными огнетушителями общей емкостью не менее 5 кг, надежно закрепленных в кабине водителя в легкодоступном месте и не менее 10 кг универсальными порошковыми или воздушно-эмульсионными огнетушителями, закрепленных на цистерне или кузове;</p> <p>б) Должны быть оснащены аптечкой оказания первой помощи, а также средствами нейтрализации перевозимых опасных веществ и средствами</p>

Показатель	Требования
	индивидуальной защиты водителя (костюм химической защиты, очки, сапоги резиновые, перчатки); в) Требуется наличие лопаты и необходимый запас песка (в случае, если требуется по правилам перевозки вида опасного груза); г) Должны быть оснащены двумя знаками аварийной остановки, лицевая сторона которого должна иметь кайму с наружной светоотражающей (красного цвета) и внутренней флуоресцирующей (необязательно красного цвета) полосами; д) Должны быть укомплектованы ручным инструментом для аварийного ремонта ТС, светоотражающим жилетом для водителя; е) Требуется наличие, как минимум, двух противоткатных упоров; ж) Должны быть оснащены двумя фонарями автономного питания с мигающими (или постоянными) огнями оранжевого цвета и двумя знаками «Опасность».
19. Тягово-сцепное устройство	а) Тягово-сцепное и опорно-сцепное устройство тягача и прицепа должны быть исправны; б) Должны быть в наличии и исправны страховочные тросы (цепи), предусмотренные конструкцией ТС.
20. Защита от падения (только для цистерн)	а) Должны быть предусмотрены поручни для защиты от падения при работе на высоте.
21. Вращающееся оборудование	а) Обязательно должны быть оборудованы защитные кожухи.
22. Брызговики	а) Должны быть оснащены предусмотренными конструкцией брызговиками.
23. Все ТС и спецтехника въезжающие на территорию взрывопожароопасных объектов, должны быть оборудованы сертифицированными искрогасителями, кроме ТС, в выхлопных системах которых предусмотрены конструкцией устройства искрогашения (например сажевые фильтры)	

6.9.6 Требования, предъявляемые к прицепам

6.9.6.1 Перечень требований к прицепам приведен в таблице 6.

Таблица 6

Показатель	Требования
1.Общее состояние	а) Должны быть в исправном техническом состоянии, прошедшим технический осмотр; б) Не должны модифицироваться без разрешения завода-изготовителя транспортного средства или специализированного предприятия, имеющего лицензию на данный вид деятельности; в) Возраст прицепа должен быть не более 10 лет, за исключением вагон-домов.
2.Колеса и шины	а) На одну ось ТС должны быть установлены шины одного типа, модели, размера и рисунка протектора; б) Не допускается наличие на шинах внешних повреждений (пробои, порезы, разрывы), обнажающих корд, а также расслоение каркаса, отслоение протектора и боковины; в) Должны быть оснащены запасным колесом с шиной и оборудованием, необходимым для безопасной замены колеса
3. Внешние световые приборы, звуковой / световой сигнал	а) Количество, цвет, расположение внешних световых приборов должны соответствовать требованиям конструкции прицепа; б) Все внешние световые приборы – задние противотуманные фонари, габаритные огни, указатели поворотов, стоп-сигналы, фонари заднего хода должны быть исправными и работать в установленном режиме. Требование о

Показатель	Требования
заднего хода	наличии фонарей заднего хода не применяется в отношении прицеп-вагонов.
4. Тормозные системы	а) Тормозные системы должны быть в исправном состоянии
5. Запорные механизмы	а) Все предусмотренные конструкцией запоры бортов грузовой платформы и люков цистерн должны быть в исправном состоянии и обеспечивать надежную фиксацию элементов кузова и цистерн.
6. Защитные устройства	а) Обязательно наличие заднего защитного устройства, если оно предусмотрено конструкцией.
7. Тягово-сцепное устройство	а) Тягово-сцепное и опорно-сцепное устройство тягача и прицепа должны быть исправны; б) Должны быть в наличии и исправны страховочные тросы (цепи), предусмотренные конструкцией ТС.
8. Брызговики	а) Должны быть оснащены предусмотренными конструкцией брызговиками.

6.9.7 Требования, предъявляемые к самоходным машинам на колесном ходу

6.9.7.1 Перечень требований к самоходным машинам на колесном ходу приведен в таблице 7.

Таблица 7

Показатель	Требования
1. Общее состояние	а) Должны быть в исправном техническом состоянии, прошедшим технический осмотр; б) Не должны модифицироваться без разрешения завода-изготовителя транспортного средства или специализированного предприятия, имеющего лицензию на данный вид деятельности; в) Проблесковый маячок (маячки) желтого или оранжевого цвета, если он предусмотрен условиями эксплуатации ТС, должен быть в исправном состоянии и работать в установленном режиме; ж) Срок эксплуатации транспортных средств не должен превышать 12 лет.
2. Внешние световые приборы	а) Количество, цвет, расположение внешних световых приборов должны соответствовать требованиям конструкции ТС; б) Все внешние световые приборы (фары, габаритные огни, указатели поворотов, стоп-сигналы, фонари заднего хода) должны быть исправными и работать в установленном режиме.
3. Стекла, стеклоочистители и стеклоомыватели	а) Не допускается отсутствие стекол, предусмотренных конструкцией ТС; б) Не допускается наличие сколов, трещин и иных повреждений лобового стекла в зоне работы стеклоочистителя со стороны водителя; в) Не допускается использование ТС с нанесенной тонировочной пленкой на передние боковые и лобовое стекла. г) Стеклоочистители и стеклоомыватели должны быть исправны и работать в установленном режиме.
4. Рулевое управление	а) Не допускаются перемещения деталей и узлов, не предусмотренных конструкцией. Все резьбовые соединения должны быть затянуты или зафиксированы установленным способом; б) Устройство фиксации положения рулевой колонки должно быть работоспособным; в) Должен быть в наличии и исправным усилитель рулевого управления, предусмотренный конструкцией ТС.
5. Звуковой сигнал	а) Звуковой сигнал должен быть исправен и быть слышимым на расстоянии не менее 8 метров. Проверка работоспособности звукового сигнала должна

Показатель	Требования
	производиться при работающем двигателе ТС.
6. Колеса и шины	<p>а) Крепление колес на ТС должно соответствовать требованиям завода-изготовителя.</p> <p>б) Шины должны быть с радиальным расположением корда, минимальной глубиной рисунка протектора шины, составляющей 2 мм на 75% ширины шины и рисунком протектора.</p> <p>в) Не допускается наличие на шинах внешних повреждений (пробои, порезы, разрывы), обнажающих корд, а также расслоение каркаса, отслоение протектора и боковины.</p> <p>г) Запрещается использование шин с восстановленным протектором на управляющем мосте. Допускается использование шин с восстановленным протектором на ведущих мостах.</p> <p>д) Должны быть оснащены запасным колесом с шиной и оборудованием, необходимым для безопасной замены колеса.</p> <p>е) Не допускается отсутствие хотя бы одного болта (гайки) крепления или наличие трещины диска и ободьев колес, а также видимых нарушений формы и размеров крепежных отверстий.</p>
7. Ремни безопасности	а) Все сиденья должны быть оборудованы, как минимум, поясным ремнем безопасности с инерционной катушкой с креплением в двух точках.
8. Кабина и салон	<p>а) Требуется наличие исправной системы или систем отопления, обеспечивающих комфортный температурный режим для водителя при любых климатических условиях.</p> <p>б) Запрещается размещение декоративных украшений, брелоков, подвесок и посторонних предметов на лобовом стекле, препятствующих обзору с места водителя и пассажира на переднем сидении.</p> <p>в) Исправное состояния всех дверей кабины/салона и эвакуационных выходов/люков.</p> <p>г) Не допускается наличие шторок на боковых стеклах.</p>
9. Зеркала заднего вида	<p>а) Транспортное средство должно быть оборудовано левым и правым зеркалами заднего вида.</p> <p>б) Требуется наличие центрального внутрисалонного зеркала, если наличие его предусмотрено конструкцией ТС.</p>
10. Тормозные системы, АБС	а) Рабочая тормозная система должны быть в исправном состоянии.
11. Буксирные устройства	а) Наличие передних и задних буксировочных проушин, установленных заводом-изготовителем ТС.
12. Аварийное оборудование	<p>а) Должны быть оборудованы универсальным порошковым или углекислотными огнетушителями общей емкостью не менее 5 кг. Огнетушители должны быть надежно закреплены в легкодоступном месте.</p> <p>б) Должны быть оснащены аптечкой оказания первой помощи.</p> <p>в) Должны быть оснащены знаком аварийной остановки, лицевая сторона которого должна иметь кайму с наружной светоотражающей (красного цвета) и внутренней флуоресцирующей (необязательно красного цвета) полосами.</p> <p>г) Должны быть укомплектованы светоотражающим жилетом для водителя.</p> <p>д) Требуется наличие, как минимум, двух противооткатных упоров.</p>
13. Тягово-сцепное устройство	<p>а) Тягово-сцепное и опорно-сцепное устройство тягача и прицепа должны быть исправны.</p> <p>б) Должны быть в наличии и исправны страховочные тросы (цепи), предусмотренные конструкцией ТС.</p>
14. Вращающееся	а) Обязательно должны быть оборудованы защитные кожухи.

Показатель	Требования
оборудование	

6.9.8 Контроль за состоянием транспортного средства

6.9.8.1 Все транспортные средства должны быть пригодны для эксплуатации и поддерживаться в состоянии, обеспечивающем их безопасность, прошедшим в установленном порядке технический осмотр.

6.9.8.2 Транспортные средства должны проходить техническое обслуживание, которое обеспечивает безопасность их эксплуатации в соответствии с требованиями завода-изготовителя и нормами действующего законодательства РФ.

6.9.8.3 Транспортные средства должны проходить проверку технического состояния перед выездом на линию согласно Приложению 25.

6.9.8.4 В случае выявления несоответствий (неисправностей), работа транспортного средства приостанавливается до устранения выявленных несоответствий (неисправностей).

6.9.9 Требования к местам парковки транспортных средств

6.9.9.1 Все ТС должны иметь определенное место дислокации с контрольно-техническим пунктом для автомобилей. В местах организации парковки должна быть установлена схема организации движения и схема стоянки транспортных средств.

6.9.10 Требования к цепям противоскольжения

6.9.10.1 Грузовые транспортные средства, вахтовые автобусы должны иметь комплект сертифицированных цепей противоскольжения в летний период для использования на грунтовой поверхности (рекомендуемое требование) и комплект цепей для использования в зимний период (обязательное требование), предназначенные для использования при работе в горной, холмистой местности.

6.9.10.2 Водители должны быть обучены навыкам правильной установки и эксплуатации транспортного средства с цепями противоскольжения.

6.10 Требования к безопасной перевозке грузов

6.10.1 При размещении груза необходимо соблюдать следующие требования:

- однородные штучные грузы в кузове транспортного средства, в контейнере необходимо штабелировать с обеспечением крепления верхнего яруса штабеля;
- свободное пространство, зазоры между штабелями груза и стенками кузова необходимо заполнять при помощи прокладок, надувных емкостей.

6.10.2 При погрузке и размещении на транспортных средствах длинномерных грузов разных размеров, разной длины и толщины необходимо подбирать их одинаковые габариты в каждом отдельном ряду.

6.10.3 При размещении грузов в кузове транспортного средства или в контейнере допускаются зазоры до 15 см между частями груза, между грузом и боковыми бортами либо боковыми стенками кузова (контейнера), между грузом и задним бортом либо дверью кузова транспортного средства, контейнера.

6.10.4 Погрузка груза на транспортное средство должна проводиться с

соблюдением следующих требований:

- перед погрузкой настил бортовой платформы, опорные поверхности груза должны быть очищены от снега, льда и загрязнений, снижающих поверхностное трение;

- не допускается превышение предельной нагрузки на ось (оси) транспортного средства, вызванное изменением распределения массы груза при его частичной выгрузке из одной части кузова (для сборных грузов).

6.10.5 При перевозках грузов навалом и насыпью (в том числе грунта, глины, гравия, песчано-гравийной смеси) данный груз при погрузке равномерно размещается в кузове автомобиля с таким расчетом, чтобы груз не выступал за верхние кромки открытого кузова, и нагрузка на ось (оси) транспортного средства не превышала допустимую нагрузку, установленную для дорог по маршруту движения транспортного средства.

6.10.6 При перевозках жидких грузов в автоцистернах или контейнерах-цистернах подрядная организация обязана соблюдать требования изготовителей цистерн по их заполнению, а также Правила перевозок грузов автомобильным транспортом (постановление Правительства Российской Федерации от 21.12.2020 № 2200) [17].

6.10.7 Не допускается использовать для перевозки грузов кузова, имеющие:

- повреждения настила пола и бортов;
- неисправные стойки, петли и рукоятки запорных устройств;
- внешние и внутренние повреждения, разрывы, перекосы кузова, а также тента бортовой платформы.

6.10.8 Грузы должны закрепляться с использованием ремней, цепей, тросов, деревянных устройств, брусков, упоров, противоскользких матов (далее - средства крепления).

6.10.9 Угол между средством крепления и поверхностью пола кузова (платформы) должен составлять не более 60°.

6.10.10 Перед погрузкой водителем и ответственным лицом должен проводиться визуальный контроль состояния средств крепления грузов.

6.10.11 Бортовые платформы, грузовые площадки для размещения груза, кузова должны быть оборудованы приспособлениями для увязки и крепления груза.

6.10.12 Для устойчивости груза необходимо использовать не менее двух крепежных ремней (при креплении к платформе) и двух пар крепежных ремней (при креплении растяжками) в продольном и поперечном направлениях относительно платформы транспортного средства.

6.10.13 При определении способов крепления груза величины сил, действующих на груз, должны компенсировать:

- силу, равную 0,8 веса груза, в направлении вперед (продольном горизонтальном по ходу движения транспортного средства);
- силу, равную 0,5 веса груза, в обратном направлении движения и в стороны (влево, вправо) по ходу движения транспортного средства.

6.10.14 Для крепления груза запрещается использовать:

- механические вспомогательные средства (штанги, рычаги, монтировки и

средства, не предназначенные для крепления груза);

– завязанные узлом крепежные ремни, цепи, тросы.

6.10.15 Крепежные ремни, цепи, тросы необходимо защищать от выступающих поверхностей груза в целях исключения механических повреждений посредством защитных приспособлений – уголков, подкладок.

6.10.16 Таблички с маркировкой крепежных ремней, тросов и цепей не должны иметь повреждений, на них должны быть четкие маркировочные надписи.

6.10.17 Крепежные ремни запрещается применять в следующих случаях:

– образование разрывов, поперечных трещин или надрезов, расслоений, значительных очагов коррозии металлических частей, повреждение зажимных или соединительных элементов;

– повреждение несущих швов;

– отсутствие маркировки крепежного ремня.

6.10.18 Крепежные тросы запрещается применять в следующих случаях:

– износ троса, когда его номинальный диаметр уменьшен более чем на 10%;

– сплющивания, когда трос сдавлен более чем на 15% или он имеет острый кант.

6.10.19 Крепежные цепи запрещается применять в следующих случаях:

– уменьшение толщины звеньев в любом месте более чем на 10% номинальной толщины;

– удлинение звена посредством любой деформации более чем на 5%;

– надрез.

6.10.20 Водитель обязан проверять исправность крепежных приспособлений на транспортном средстве после приведения их в рабочее состояние, а также во время перевозки груза.

6.10.21 При перевозке опасных грузов подрядной организацией в дополнение к требованиям, предусмотренным настоящим разделом положения, должны соблюдаться требования, установленные приложениями А и В к Соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) от 30 сентября 1957 [22].

6.11 Требования к безопасной перевозке специальной техники на трейлерах

6.11.1 Общие требования

6.11.1.1 Работами по безопасному въезду (съезду) на трейлер / эстакаду видов специальной техники (гусеничной, колесной) должен руководить ответственный за производство работ, назначенный приказом.

6.11.1.2 Работы по въезду (съезду) специальной техники (гусеничной, колесной) на трейлер / эстакаду должны выполняться с привлечением сигнальщика (корректировщика). Сигнальщик обязан руководствоваться требованиями документа завода-изготовителя по эксплуатации специальной техники и положениями настоящего документа. Машинисту при погрузке (разгрузке) специальной техники следует быть предельно внимательным и строго следовать сигналам и указаниям сигнальщика и настоящего документа.

6.11.1.3 Машинист и сигнальщик, подающий команды по въезду (съезду) специальной техники, должны быть знакомы со знаковой сигнализацией, применяемой при погрузке специальной техники (Приложение 27) и четко ей следовать.

6.11.1.4 Лица, не имеющие отношения к данным работам, должны находиться от места погрузки (разгрузки) на расстоянии не менее 30 метров.

6.11.2 Требования к трейлеру для перевозки специальной техники

6.11.2.1 Контроль за безопасной эксплуатацией трейлера в целях предупреждения аварий и несчастных случаев в Обществе, подрядной организации, владеющей трейлером, осуществляют инженерно-технические работники, назначенные приказом.

6.11.2.2 Для перевозки конкретного вида специальной техники трейлер следует подбирать по грузоподъемности и по размерам, позволяющим разместить на нем спецтехнику и надежно ее закрепить.

6.11.2.3 Трейлер должен быть оборудован трапами (сходнями), зацепами, противооткатными упорами и ограничителями бокового смещения перевозимой техники в процессе ее транспортировки (если они предусмотрены заводом-изготовителем). Трейлер следует оборудовать приспособлениями для дополнительного крепления техники растяжками (тросами, цепями, проволокой).

6.11.2.4 Трейлеры могут иметь платформы двух типов: в виде площадки с устройством для въезда транспортных средств (трапами, сходнями) и в виде площадки без такого устройства.

6.11.2.5 Для перевозки специальной техники, габариты которой по ширине превышают ширину платформы, необходимо использовать трейлеры, оснащенные специальными выдвижными уширителями площадки.

6.11.2.6 Трапы (сходни) должны иметь углы въезда 13 - 18 градусов. Для большинства видов специальной техники используют трапы с углом въезда не более 15 градусов. Такие трапы поднимают и опускают руками (устаревшие модели) или ручной лебедкой. Трапы выдвижные также устанавливаются в транспортное или рабочее положение руками. Использование физической силы при работе с трапами требует соблюдения особых мер предосторожности. Такие работы следует свести к минимуму, поскольку это приводит к существенным рискам для персонала.

6.11.2.7 Для въезда некоторых других видов специальной техники следует использовать трапы с наклоном не более 8 градусов. Для обеспечения малого угла въезда используют складывающиеся двойные трапы увеличенной длины. Для подъема таких тяжелых трапов применяется гидравлический привод, приводимый в действие системой гидрофикации тягача или электрогидростанцией на самом трейлере.

6.11.2.8 Погрузку специальной техники на трейлер, не оборудованный сходнями, следует производить подъемным краном в соответствии с технологической картой погрузо-разгрузочных работ. При его отсутствии въезд своим ходом на такой трейлер можно осуществлять только при наличии пандуса или прочного наклонного настила. Такой наклонный настил, устроенный из шпальных брусьев, должен быть достаточно прочным для данной специальной

техники, брусья должны быть правильно уложены и надежно скреплены скобами. Уклон настила должен быть не более 15 градусов.

6.11.3 Требования к организации погрузки/разгрузки специальной техники на трейлер

6.11.3.1 Непосредственное управление процессом по погрузке специальной техники на трейлер и его разгрузке осуществляет сигнальщик. Во время выполнения работ по погрузке специальной техники на трейлер и его разгрузке сигнальщику необходимо надевать сигнальный жилет и находиться вне зоны возможного опрокидывания техники и трейлера. Водитель трейлера несет ответственность за безопасную перевозку специальной техники согласно требованиям Правил дорожного движения.

6.11.3.2 Погрузка специальной техники на трейлер и ее разгрузка должны осуществляться на основании предварительно оформленной заявки (при выполнении работ сторонней организацией) либо задания на перевозку (при перевозке собственной специальной техники собственным трейлером). В заявке владельца специальной техники в адрес сторонней организации – владельца трейлера следует указать следующие сведения: марка специальной техники, конструкционная масса, период выполнения работ, место (наименование объекта) погрузки, место (наименование объекта) разгрузки, лицо, ответственное за погрузку (разгрузку) специальной техники, подпись заявителя. Погрузку крупногабаритной и тяжелой специальной техники на трейлер можно осуществлять только после получения разрешения на перевозку по дорогам крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Такие грузы должны перевозиться с учетом требований Правил дорожного движения Российской Федерации [2].

6.11.3.3 Перед въездом специальной техники на трейлер и съездом с него машинисту перевозимой специальной техники и водителю тягача необходимо убедиться в том, что трейлер и спецтехника исправны.

6.11.3.4 Въезд специальной техники на трейлер и съезд ее с трейлера можно осуществлять в безопасной зоне не ближе 30 м от наземных и подземных коммуникаций (нефтепроводов, газопроводов, электрических кабелей, воздушных линий электропередачи). До проведения маневрирования и операций въезда на трейлер и съезда с него машинист специальной техники должен убедиться в отсутствии опасностей в «мертвых зонах» видимости.

6.11.3.5 Команду по въезду (съезду) дает сигнальщик, который должен находиться на земле впереди по ходу движения со стороны кабины специальной техники, слева или справа от трейлера в безопасной зоне, и постоянно быть в поле зрения машиниста специальной техники. Сигнальщик должен находиться в таком безопасном месте, с которого он мог бы определить правильность движения специальной техники при въезде и съезде. В отдельных случаях (погрузка бульдозера, трактора без навесного оборудования, болотохода, трубоукладчика) сигнальщик может находиться на передней возвышенной части площадки трейлера до завершения операции въезда.

6.11.3.6 При въезде (съезде) специальной техники с габаритным навесным

оборудованием (ямобур, сваебой, экскаватор, подъемный кран и т. п.) сигнальщик может находиться на передней возвышенной части площадки трейлера лишь до момента въезда специальной техники на трапы (сходни, настилы). Приблизившись к ним, спецтехнику необходимо остановить, сигнальщик должен сойти с трейлера в безопасное место для продолжения управления процессом погрузки. После установления визуального контакта между машинистом и сигнальщиком погрузку специальной техники можно продолжить.

6.11.3.7 Во время въезда на трейлер машинисту запрещается производить какие-либо манипуляции с рычагами управления до принятия спецтехникой горизонтального положения на трейлере.

6.11.4 Требования к перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов

Крупногабаритные и тяжеловесные грузы должны перевозиться с учетом требований Правил дорожного движения Российской Федерации [2], Правил перевозки грузов [17] и дополнительных требований, указанных в разрешении на перевозку груза.

6.12 Требования к бортовым системам мониторинга транспортных средств

6.12.1 Все легковые, грузовые автомобили и транспортные средства, осуществляющие перевозку персонала должны быть оборудованы БСМТС.

6.12.2 Целью применения таких систем является:

- контроль за соблюдением водителями скоростного режима;
- контроль за режимом труда и отдыха водителей;
- контроль за эксплуатацией транспортного средства;
- контроль за стилем вождения водителя (резкое ускорение / торможение);
- оказание экстренной помощи при сходе транспортного средства с линии;
- снижение простоев транспортного средства;
- оптимизация затрат при перевозках;
- повышение культуры вождения.

6.12.3 Данные с БСМТС применяются при расследовании обстоятельств дорожно-транспортных происшествий.

6.12.4 Порядок применения БСМТС, документирования и использования данных с этих систем определяется решением руководства Общества/подрядной организации. Линейные руководители подрядной организации проводят ежемесячный анализ данных БСМТС и, в случае установления нарушений, принимают меры по их устранению.

6.12.5 Любая попытка вмешательства в информационный блок устройства с целью изменения данных влечет за собой дисциплинарное воздействие. При неоднократном повторении подобных действий водитель должен быть отстранен от управления транспортным средством на объектах Общества и подвергнут другим мерам дисциплинарного воздействия.

6.12.6 Требования к функциям (задачам), выполняемым БСМТС

6.12.6.1 Перечень требований к функциям (задачам), выполняемым БСМТС, приведен в таблице 8.

Таблица 8

№	Наименование функции	Описание функции	Примечание
1.1	Сбор и хранение навигационной и телеметрической информации	<p>1. Прием мониторинговой информации, включающей в себя:</p> <ul style="list-style-type: none"> – идентификационный номер абонентского терминала; – географическую широту местоположения транспортного средства; – географическую долготу местоположения транспортного средства; – скорость движения транспортного средства; – время и дату фиксации местоположения транспортного средства; – признак нажатия тревожной кнопки; – информацию датчиков; – прием должен осуществляться: <ul style="list-style-type: none"> а) в случае прямого сбора данных с передающих устройств: - с периодичностью 15 секунд, время задержки поступления мониторинговой информации - не более 60 с; б) в случае сбора данных от сервера телематического оператора: - с периодичностью 30 секунд, время задержки поступления мониторинговой информации - не более 120 с. 	
		<p>2. Реализация аналитических алгоритмов для минимизации погрешностей и ошибок позиционирования при расчете пробега.</p> <p>Должны быть реализованы алгоритмы:</p> <ul style="list-style-type: none"> – исключения пробегов, вызванных погрешностями GPS/Глонасс, в случае стоянки ТС; – исключения пробегов, вызванных ухудшением качества сигнала GPS/Глонасс, при движении по дорогам (существенные отклонения в сторону, без существенного изменения других параметров движения). 	
		<p>3. Расчет ускорения и торможения ТС в случае отсутствия данных от встроенного акселерометра, производится исходя из изменения скорости за единицу времени между двумя фиксациями местоположения. Выводы о манере езды водителей должны строиться на основании данных полученных путем данного алгоритма расчета, а в случае встроенного акселерометра – исходя из анализа данных, полученных от акселерометра.</p>	
		<p>4. Хранение навигационной и телеметрической информации в базе данных не менее 1 календарного года.</p>	
		<p>5. Возможность приема навигационной и телеметрической информации с задержкой.</p> <p>При попадании ТС в зону отсутствия покрытия сетями GSM или неустойчивости сигналов GSM, накопления контролируемых параметров ТС с последующей передачей накопленной информации в полном объеме при появлении связи. Возможность переноса объемов работ, принятых с задержкой, на следующий месяц.</p>	

№	Наименование функции	Описание функции	Примечание
1.2	Оперативное отслеживание ТС (получение оперативных данных)	1. Фиксация выхода ТС на линию/начала/окончания работы.	
		2. Возможность загрузки пользовательских карт стандартных форматов, цифровых проектов электронных карт месторождений из геоинформационной системы подрядной организации, созданных в геоинформационных форматах ГИС Аксиома, либо аналогов.	
		3. Отражение на картах расположения и направления движения ТС. – на электронной карте местоположение ТС должно отображаться с учетом указания направления движения ТС; – дополнительно на электронную карту должна выводиться экспресс-информация о ТС (включая: гос. номер, ФИО водителя, скорость движения). Должна существовать возможность отображения/скрытия данной информации по желанию оператора, а также настройка состава выводимой информации; – должна существовать возможность отображения/скрытия на электронной карте пользовательских слоев (опорные точки, контрольные зоны); – должна существовать возможность отображения на карте как одного ТС, так и группы ТС; – для быстрой идентификации состояния ТС на карте должна быть реализована цветовая схема различных состояний.	
		4. Отражение оперативной информации о текущем состоянии и местоположении ТС в табличных формах, с реализацией системы фильтров для быстрого поиска нужного ТС, и цветовой схемой идентификации состояния ТС.	
		5. Вывод текущих значений показателей оборудования, находящегося на ТС, включая обязательные датчики: – абонентский терминал с GSM передачей данных; – датчики работы верхнего оборудования (только для спецтранспорта для сбора данных о мото-часах для анализа эффективности использования), влияющее на качество предоставляемых данных и скорость реагирования при ДТП: например, при нажатии тревожной кнопки.	
		6. Выявление критических событий -информирование (автоматическое и/или ручное) о критическом событии.	
		7. Ведение истории (журнал треков движения). Возможность оперативного просмотра истории перемещения ТС, истории состояний ТС и информацию по водителям, истории тревожных событий, истории заданий с максимальной детализацией и заданной периодичностью.	
		8. Возможность работы с геозонами (вкл., наложение геозон на карту, фиксирование времени пересечения / нахождения ТС в геозонах). Установка лимитов скорости в каждой геозоне, и уведомление о нарушении скоростного режима.	

№	Наименование функции	Описание функции	Примечание
		<p>9. Возможность хранения индивидуальной информации водителя, включая срок действия прав, наличие разрешений на управление отдельными категориями ТС, наличие защитного вождения, действующий медосмотр с возможностью уведомления в случае нарушений (например, при истечении срока действия).</p> <p>10. Возможность внесения предполагаемого маршрута движения ТС при формировании план-графика и контроль нарушения границ геозон.</p> <p>11. Возможность ввода маршрутов движения мастером цеха при выдаче задания водителю ТС.</p> <p>12. Возможность идентификации водителя и ТС (в случае использования персонального ключа, в ином случае идентификация водителя и ТС проводится путем получения от подрядчика информации о данных в БСМТС учетными системами подрядчиков).</p>	
1.3	Контроль соблюдения правил БДД	<p>1. Регистрация фактов агрессивного вождения по каждому водителю.</p> <p>2. Уведомление о наступлении аварийной ситуации в реальном времени.</p> <p>3. Возможность сбора и передачи данных на момент столкновения (вкл. скорость, ускорение, наклон оси, ремень безопасности), с более высокой дискретизацией, позволяющей производить разбор ДТП.</p> <p>4. Возможность принятия сигнала от тревожной кнопки (в том числе со спутниковой связью в районах без покрытия GSM) при наступлении ДТП.</p> <p>5. Сбор статистики нарушений БДД (агрессивное вождение, ДТП), и об использовании ремней безопасности.</p> <p>6. Использование настраиваемых событий (пр.: ДТП, нарушение правил БДД, сход с маршрута) для автоматического оповещения сотрудников Общества в режиме реального времени, и регистрация таких событий для формирования по ним отчетов.</p> <p>7. Интеграция с картографической системой (графом дорог) для регистрации адреса инцидента, анализа скоростных ограничений по всему маршруту движения ТС, анализа территориальной принадлежности используемых дорог, в том числе федеральных трас – их использование и пробег.</p> <p>8. Фильтрация/подтверждение инцидентов агрессивного вождения, полученных от датчиков резкого ускорения/торможения, с использованием косвенной информации по изменению курсовой скорости и вектора движения.</p>	
2.1	Формирование отчетности	<p>1. Консолидация данных о факте оказания транспортных услуг по всем поставщикам Общества в базе данных БСМТС, включая:</p> <ul style="list-style-type: none"> – параметры учета ТС; – параметры эксплуатации ТС, подлежащие контролю в БСМТС. 	

№	Наименование функции	Описание функции	Примечание
		2. Возможность подготовки данных для расчета КПЭ подрядных организаций, включая: <ul style="list-style-type: none"> – средний возраст парка ТС; – доля не вышедшей техники; – количество ДТП и фактов нарушения БДД. 	
		3. Возможность отображения маршрутов движения ТС. Формирование аналитических отчетов с показателями эффективности транспортных услуг.	
		4. Возможность формирования пользовательских отчетов по запросу по выбранным параметрам из «конструктора отчетов». <p>Отчеты БСМТС должны строиться на параметрах эксплуатации ТС (Приложение 28) и параметрах учета ТС (Приложение 33) конструктор отчетов должен уметь составлять отчеты по отдельным или всем эксплуатационным параметрам, в том числе используя фильтры “>”, “<”, “=”, “≠” (к примеру: список ТС за n-ое количество суток с превышением максимальной скорости более определенного показателя, или консолидированный отчет по суммарному объему услуг и пробегу за 1-ую половину текущего года) в разрезе отдельных или всех учетных параметров. При создании отчетов, по запросу пользователя, БСМТС должна осуществлять агрегацию данных во временных рамках с дискретизацией от часа и более.</p>	
2.2	Формирование отчетности по соблюдению правил БДД	1. Ведение рейтинга БДД подрядчиков и водителей. 2. Возможность уведомления и формирование оперативных сводок при ДТП на уровне Общества. 3. Формирование отчетов по БДД на уровне Общества/подрядной организации: <ul style="list-style-type: none"> – Отчет о безопасности вождения (Светофор) согласно предоставленной формуле (Ускорения/Торможения и время превышения скорости, с возможностью добавления других нарушений); – Отчет о нарушении режима труда и отдыха; – Отчет о нарушении скоростного режима; – Отчет по пробегам. Отсутствует выгрузка в формат Excel 	Количество баллов до 24 - зеленая зона. Количество баллов от 25 до 50 - желтая зона. Количество баллов 51 и больше – красная зона. Формула для подсчета баллов: $Б = (У + Т + t) \times 1.6 \times 1000 / Д$ У – ускорение Т – торможение t – время превышения

№	Наименование функции	Описание функции	Примечание
			скорости, мин Д – пройденное расстояние, км При контроле максимальной скорости движения ТС учитывается превышение скорости длительностью более 10 секунд
		4. Подготовка данных, необходимых для формирования Отчета о рисках по каждой подрядной организации.	
		5. Формирование отчетов по БДД на уровне АУП.	
3.1	Возможность печати	1. Предоставлять возможность вывода на печать информации, доступной пользователю во время работы с БСМТС, с учетом ограничений по информационной безопасности.	

6.12.7 Требования к техническому обеспечению БСМТС

Комплекс технических средств должен удовлетворять следующим требованиям:

- обеспечивать хранение, резервирование требуемого объема информации;
- обеспечивать возможность одновременной работы требуемого количества пользователей с оперативной базой данных;
- обеспечивать требуемую скорость доступа к данным;
- обладать повышенной отказоустойчивостью;
- обеспечивать надежность защиты и хранения данных;
- иметь необходимые сертификаты.

6.13 Требования при передвижении ТС на автозимниках и ледовых переправах

6.13.1 Вахтовые автомобили и автобусы должны быть укомплектованы исправными отопительными устройствами. Конструкция систем отопления должна исключать возможность попадания выхлопных газов в кабину или кузов транспортного средства (салон автобуса, кузов-фургон и т. п.) как из подкапотного пространства, так и из отопителя. Запрещается использование различных самодельных отопителей (дизельных, бензиновых, электрических, твердотопливных и других).

6.13.2 При выезде в рейс необходимо тщательно проверить техническую исправность транспортных средств, регулировку механизмов и систем, а также целостность и надежность всех элементов зимней оснастки, особенно утепления двигателя и радиатора, утепления и обогрева кабины.

6.13.3 Утепление кабины рекомендуется производить следующим образом:

потолок и задняя стенка кабины должны быть изнутри обиты утепляющим материалом (стеганные чехлы, байковые одеяла и т.п.), все неплотности в соединении кабины и ее дверей должны быть тщательно заделаны войлоком или утепляющими материалами, пол кабины необходимо утеплить войлочным ковриком с прорезями для рычагов управления. Кроме того, у транспортных средств с дизельными двигателями необходимо тщательно проверить утепление топливных баков, топливопроводов, исправность штатного подогрева топливных баков.

6.13.4 В транспортных средствах необходимо иметь буксирный трос, лом и лопату (в легковых автомобилях – буксирный трос и лопату).

6.13.5 Руководители транспортных подразделений подрядной организации, осуществляющей транспортные перевозки, перед отправлением транспортных средств в рейс по автозимникам и ледовым переправам должно убедиться в их приемке в эксплуатацию и открытии движения по ним, информировать водителей об особенностях маршрута, мерах безопасности в пути и местонахождении ближайших органов ГИБДД, медицинской помощи, эксплуатации дороги, пунктов обогрева, приема пищи, отдыха водителей и технической помощи. Рекомендуется дополнительно иметь в транспортном средстве запас материалов для жизнеобеспечения на случай вынужденной остановки транспортного средства на автозимниках: запас угля (дров) для костра, топор (пилу), запас воды и пищи (сухой паек), средства связи (телефон, радиостанция) и т. д.

6.13.6 Во время оттепелей в весенний период движение по зимним автодорогам рекомендуется организовать в наиболее холодное время суток: утром и ночью.

6.13.7 Запрещается останавливаться в непредусмотренных и не оборудованных для остановки и стоянки местах. При возникновении нештатных ситуаций (метель, туман, поломка автомобиля и т.п.) водитель должен постараться доехать до места стоянки с соблюдением мер предосторожности (световые, звуковые сигналы). При невозможности (отсутствие видимости, поломка автомобиля, не позволяющая движение) водитель должен остановиться на обочине дороги, принять меры для обозначения автомобиля (световые, звуковые сигналы; знаки аварийной остановки).

6.13.8 Движение по автозимнику запрещается для всех транспортных средств, кроме дорожно-строительной техники по строительству и содержанию автозимников:

- во время сильных метелей (скорость ветра более 15 м/сек; видимость менее 200м),
- при ограниченной видимости менее 200 м из-за тумана,
- после сильных метелей на период уборки снежных заносов,
- при температуре -42°C и ниже,
- при краткосрочном (в течение 10 часов) повышении температуры выше -7°C или при оттепелях.

6.13.9 Во время продолжительных метелей или при температуре от -35°C до -42°C допускается движение транспорта с грузом первой необходимости (дизтопливо, питьевая вода, продукты) или с вахтовым персоналом в колонне из

минимум 5 единиц техники. При этом назначается старший колонны (из числа водителей или ИТР) с наличием спутниковой связи.

6.13.10 При выезде на ледовое покрытие входные двери транспортных средств, должны быть открыты и зафиксированы, а ремни безопасности отстегнуты. Для машин на гусеничном ходу рекомендуется организация люков в крыше кабины. Рекомендуется не одевать ИСС, передвигаясь по льду в транспортном средстве, т.к., при затоплении, из-за объема ИСС будет трудно выбраться.

6.13.11 При выезде и движении по ледовому покрытию, в движущемся транспортном средстве должен находиться только водитель. Все пассажиры должны быть высажены на подъездных путях к ледовой поверхности.

6.13.12 При необходимости движения нескольких единиц транспортных средств по льду, рекомендуется устанавливать дистанцию между ними не менее 30 м и скорость движения не выше 20 км/ч. Однако, в зависимости от конкретных условий, состояния ледяного покрова и полосы движения, значения дистанции и скорости могут ужесточаться. На ледовое покрытие транспортные средства должны выезжать со скоростью не более 10 км/ч без толчков и торможения.

6.13.13 Запрещается:

- передвижение по неисследованным ледовым поверхностям;
- водителям транспортных средств самовольно изменять маршрут движения, двигаться по участкам ледового покрова рек, озер, болот, других водоемов, не предусмотренных для проезда транспорта;
- непредусмотренные остановки, рывки, развороты, обгоны, заправка горючим, слив технических жидкостей;
- создание парковок на льду.

6.13.14 Весной транспортные перевозки по переправе прекращается:

- при появлении на льду колеи, заполненной на большом расстоянии водой;
- при образовании сквозных трещин шириной более 15 см большой протяженностью;
- при уменьшении толщины и прочности льда;
- при разрушении льда у съездов.

6.14 Требования к безопасной транспортировке людей и грузов при преодолении водных преград и понтонных переправ

6.14.1 Переходить или переезжать реку вброд необходимо только в оборудованных местах, при скорости течения и глубине реки, указанных в таблице 9.

Таблица 9

Объект переезда или перехода вброд	Наибольшая глубина брода, м, при скорости течения реки, м/с	
	< 1 м/с	< 2,5 м/с
Пешеходы	1,00	0,5
Автомобили	0,8	0,7
Тракторы	1,00	1,00

6.14.2 Автомобиль, преодолевающий водную преграду, должен двигаться на

низших передачах и, как правило, при максимальных оборотах коленчатого вала двигателя.

6.14.3 При движении колонны автомобилей через брод следующий автомобиль начинает преодолевать водную преграду только после выхода на противоположный берег впереди идущего автомобиля.

6.14.4 Разгрузка и загрузка парома могут производиться только после полной остановки, швартовки парома, подачи на причал трапов или аппарелей и сходен для пассажиров и открытия шлагбаумов.

6.14.5 Разгрузка парома должна осуществляться в следующем порядке: сначала высаживаются пассажиры, затем выезжают автомобили.

6.14.6 Автомобили на пароме должны быть заторможены стояночным тормозом. Запрещается оставлять автомобили с дизельными двигателями с включенной передачей. Под колеса автомобилей, расположенных у въезда и выезда с парома, должны подкладываться деревянные или сварные металлические клинья или должны быть предусмотрены конструкции подъемных ограждений, обеспечивающих удержание автомобиля от падения в воду при его случайной подвижке.

6.14.7 Провоз автомобилей с взрывоопасными, горючими, ядовитыми веществами и другими опасными грузами должен осуществляться в индивидуальном порядке. Нахождение на пароме при их перевозке пассажиров, других автомобилей категорически запрещается.

6.14.8 Запрещается:

– въезд на паром, нахождение на нем и выезд автомобилей, автобусов с людьми, кроме водителя, а также посадка людей на автомобили, автобусы, находящиеся на пароме. После въезда на паром двигатели автомобилей должны быть выключены. Включение двигателей разрешается только в момент выезда автомобиля с парома после окончания высадки пассажиров

– перевозка на паромах автомобилей, весовые параметры которых превышают допустимые для конструкции парома, при погрузке которых образуются опасный крен и дифферент. При перевозке гусеничных машин необходимо укладывать на палубу защитный деревянный колейный настил под гусеницы.

– пассажирам перевозить вещи, которые могут загрязнить или повредить паром, заряженные и расчехленные ружья, огнеопасные, взрывчатые и ядовитые вещества.

6.14.9 Движение автомобилей по наплавному мосту разрешается со скоростью и дистанцией, указанными на знаках, устанавливаемых перед въездами на мост. Движение автомобилей с пассажирами по наплавному мосту запрещено.

6.14.10 Движение пешеходов по наплавному мосту разрешается только по тротуарам, имеющим поручни и отгороженным от проезжей части.

6.14.11 Пассажирам запрещается перевозить вещи, которые могут загрязнить или повредить наплавной мост, заряженные и расчехленные ружья, огнеопасные, взрывчатые и ядовитые вещества.

6.15 Требования к организации автотранспортных перевозок

6.15.1 Общие требования к организации безопасных автотранспортных перевозок

При осуществлении любой поездки ключевыми являются следующие моменты:

- оценка необходимости каждой поездки и участие любого другого персонала кроме водителя в поездке;
- выбор наиболее приемлемого вида транспорта для каждой поездки, оценка готовности конкретного транспортного средства для осуществления поездки;
- возможность совмещение поездок по одним и тем же направлениям для минимизации пробега автотранспортных средств;
- обеспечение соответствующей подготовки водителей к работе в течение всей поездки;
- организация мониторинга за осуществлением поездок для обеспечения их безопасности и оказания своевременной помощи в случае возникновения непредвиденных обстоятельств, опоздания или неприбытия транспортного средства.

Максимально допустимая скорость движения в 50 км/ч с соблюдением требований знаков «ограничение скорости» при движении по дорогам, расположенным на Ковыктинском ГКМ, Чаяндинском ГКМ, Бованенковском НГКМ, Харасавэйском ГКМ и других месторождениях, устанавливается для транспортных средств:

- перевозящих людей (микроавтобусы, автобусы, вахтовые автомобили (более 8 посадочных мест));
- грузовых ТС, в том числе с прицепами.
-

6.15.2 Мероприятия, предшествующие транспортной перевозке

6.15.2.1 Перед началом транспортной перевозки, ответственные лица Общества, подрядных организаций, оказывающих Обществу по договору услуги, с использованием транспортных средств, обязаны:

- обеспечить проведение обязательного предрейсового инструктажа со всеми потенциальными участниками поездки и ознакомление их с перечнем возможных рисков и мерами по их снижению;
- убедиться, что маршрут движения четко определен;
- идентифицировать и оценить риски, особенно на опасных участках маршрута движения, при этом следует принимать во внимание рельеф местности, погодные условия, время суток, известные опасные участки дороги, ограничения скорости, наличие населенных пунктов и т.д.;
- выдать водителю утвержденный план транспортной перевозки (Приложение 29), в случае предусмотренном в п. 6.16.4, с указанием маршрута и всеми заполненными графами, подписями руководителя (или лица, на которого возложены функции по утверждению планов транспортных перевозок), лица, проводившего предрейсовый инструктаж, лица, проводившего предрейсовый осмотр транспортного средства, лица, ответственного за эксплуатацию транспортных средств, лица, ответственного за безопасность дорожного движения и водителя.

План выдается только на одну поездку. После завершения поездки план подлежит сдаче и хранится в подразделении филиала, осуществляющей транспортные перевозки, в течение одного года;

- обеспечить прохождение водителем предрейсового и послерейсового медицинского осмотра;

- удостовериться в том, что для поездки выделены соответствующие транспортные средства и при их выборе были приняты во внимание идентифицированные риски;

- убедиться, что привлеченные к выполнению задачи водители обладают необходимой квалификацией и допущены к управлению соответствующим типом транспортного средства и вождению в условиях, в которых будет осуществляться перевозка;

- обратить внимание на режим труда и отдыха водителя (количество часов предшествующей рабочей нагрузки, количество часов предшествующего отдыха и т.д.);

- удостовериться, что водители и пассажиры проинструктированы относительно деталей поездки – маршрута, рисков, мест запланированных остановок и т.д.;

- убедиться, что проведен контрольный осмотр транспортного средства в соответствии с установленным порядком;

- обеспечить (при возможности) условия для питания и отдыха водителей на маршрутах перевозок;

- предусмотреть время и место отдыха водителей в пути при направлении в дальние рейсы или на работу в отрыве от основной производственной базы предприятия.

6.15.2.2 Ответственные лица Общества, организации, оказывающей Обществу по договору транспортные услуги, обязаны проконтролировать время прибытия транспортного средства в пункт назначения. Если транспортное средство не прибывает в назначенное время, лица, находящиеся в пункте назначения, должны проводить мероприятия по плану, составленному на случай возникновения непредвиденных обстоятельств.

6.15.2.3 Каждый водитель, выполняющий транспортные перевозки, в случае предусмотренном в п. 6.15.4, должен быть обеспечен Планом поездки (Приложение 14) по маршруту с указанием времени прохождения остановок, населенных пунктов и других ориентиров, картой маршрутов с указанием опасных участков и т.д.

6.15.2.4 Каждый водитель, выполняющий транспортные перевозки, должен быть обеспечен картой (схемой) маршрутов с указанием опасных участков, перечнем возможных рисков и мер по их снижению (Приложение 30).

6.15.3 Организация транспортных перевозок на маршрутах перевозок

6.15.3.1 Подрядная организация, в ведении которой находятся автомобильные дороги, должна составить реестр маршрутов регулярных линий транспортных перевозок.

6.15.3.2 Подразделение, отвечающее за безопасность автотранспортных

перевозок Общества, организации, оказывающей Обществу по договору транспортные услуги, перед началом перевозок на маршрутах регулярных линий, а также в процессе их выполнения, обязано осуществить оценку рисков и соответствия дорожных условий установленным требованиям безопасности движения.

6.15.3.3 Оценка соответствия состояния автомобильных дорог и подъездных дорог (путей) требованиям безопасности движения осуществляется на основании обследования. Перечень факторов, которые необходимо учитывать при планировании поездки, приведен в (Приложение 31).

6.15.3.4 Обследование дорожных условий на маршрутах транспортных перевозок должно осуществляться не реже двух раз в год (зимний и летний период). По результатам обследования дорожных условий должен быть составлен акт, в котором перечисляются выявленные риски, угрожающие безопасности движения, и принимаются следующие возможные меры:

- не открывается движение на маршруте перевозок до принятия необходимых мер;
- прекращается движение на маршруте или изменяется маршрут движения;
- изменяются режимы движения на маршруте (скорость, тоннаж, габариты и т. д.).

6.15.3.5 Ограничение скорости передвижения транспортных средств может быть установлено также в зависимости от времени года, неудовлетворительных погодных условий.

6.15.3.6 График транспортных перевозок должен разрабатываться на основе нормирования скоростей на действующих маршрутах движения. Нормативы скорости движения должны обеспечивать безопасность перевозок в реальных условиях, соответствовать скорости, разрешенной Правилами дорожного движения и внутренними локальными документами Общества, учитывая время задержек на железнодорожных переездах, паромных и ледовых переправах.

6.15.3.7 При критических изменениях дорожных или метеорологических условий, создающих угрозу безопасности транспортных перевозок (разрушение дорожного покрытия, гололедица, сильный туман, заносы и т. д.), руководство Общества, организации, оказывающей Обществу по договору транспортные услуги, обязано провести оперативную корректировку графиков движения в сторону снижения скорости или изменения маршрута движения, вплоть до прекращения движения транспортных средств. При этом вносятся необходимые изменения в путевой лист.

6.15.3.8 В случае обнаружения водителями на маршрутах движения неучтенных рисков (нарушение дорожного полотна, отсутствие предупреждающих знаков и т. д.), должен осуществляться их учет и предприниматься соответствующие меры по сокращению или исключению рисков.

6.15.3.9 При осуществлении перевозок водитель обязан:

- строго соблюдать установленные маршруты движения;
- не превышать установленный скоростной режим движения;
- учитывать влияние дорожно-климатических факторов на маршрутах

движения.

6.15.3.10 Перевозка работников Общества при движении, передислокации автокранов, самоходных машин, специальной техники, ТС предназначенных для перевозки опасных грузов подрядной организации, категорически запрещена

6.15.4 Организация транспортных перевозок по маршрутам с повышенным риском

6.15.4.1 Для транспортных перевозок по маршрутам, в том числе поездок, сопряженных с повышенным риском (перевозка пассажиров и грузов на расстояние более 300 км, движение организованной колонной, работа в условиях бездорожья, перевозка нестандартных (негабаритных) грузов и т. д.), должен быть составлен План поездки (Приложение 29).

6.15.4.2 План поездки должен составляться ответственными лицами Общества, подрядной организации, оказывающей Обществу по договору услуги, с использованием автомобильного транспорта. В этот план необходимо включать раздел по соблюдению соответствующих мер безопасности, которые определяются на основе оценки рисков в каждом конкретном случае.

6.15.4.3 По возможности следует ограничить число поездок в ночное время с 22:00 до 6:00.

6.15.4.4 Процесс планирования транспортных перевозок должен включать в себя следующие этапы:

а) идентификация рисков каждой поездки (разбор маршрута движения), разработка контрольных мер по их снижению;

б) обследование дорожных условий на маршруте перевозки;

в) составление Плана транспортной поездки и его утверждение.

г) лица, ответственные за организацию дорожного движения и безопасную эксплуатацию транспортных средств в Обществе, подрядной организации, проводят анализ маршрута перевозок вне регулярных линий в следующем порядке:

Шаг 1. Изучение и обсуждение общей характеристики маршрута:

- протяженность маршрута;
- интенсивность движения с учетом времени суток;
- состав транспортного потока;
- качество и состояние дорожного покрытия;

Шаг 2. Определение опасных участков и ситуационный анализ ДТП на маршруте – на карту маршрута с привязкой к километровой сетке или более мелким элементам дорожной обстановки наносятся:

- места концентрации ДТП;
- опасные участки, обозначенные предупреждающими знаками;
- опасные участки, которые не обозначены на маршруте, но на которых наблюдается повышенное число нарушений;

Шаг 3. Оценка влияния дорожно-климатических (или иных факторов) на безопасность проезда по маршруту движения.

6.15.5 Требования по обеспечению безопасности при осуществлении

специальных (автобусных, вахтовых) перевозок пассажиров

6.15.5.1 При организации пассажирских перевозок необходимо проводить оценку технического состояния автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, по которым проходят маршруты, на соответствие требованиям безопасности движения не реже 2-х раз в год (преимущественно весной и осенью). Ответственные за данные мероприятия – специалисты БД Общества, подрядной организации или лица, ответственные в филиале за безопасность дорожного движения.

6.15.5.2 Ответственные в филиале, подрядной организации за безопасность дорожного движения обязаны корректировать в сторону снижения скорость движения в случае существенного ухудшения дорожных условий, в зависимости от результатов обследования маршрутов, а также на осенне-зимний период.

6.15.5.3 Ответственные в филиале, за безопасность дорожного движения при выявлении опасных факторов во время осмотра регулярных маршрутов подрядных организаций должны передавать информацию ответственным лицам АУП Общества.

6.15.5.4 Для перевозки работников Общества/подрядных организаций на производственные объекты должны использоваться транспортные средства, предназначенные для перевозки пассажиров (автобусы). Для организации безопасных пассажирских перевозок должны быть назначены ответственные за перевозку работники (наблюдатели) на каждый автобус.

6.15.5.5 Ответственными за перевозку работников назначаются руководители структурных подразделений, старший по должности из числа пассажиров, следующие по маршруту назначения данного транспортного средства. Ему подчиняются все пассажиры, следующие на транспортном средстве, включая водителя. Он несет ответственность за соблюдение дисциплины, мер безопасности всеми пассажирами, находящимися в автотранспорте наравне с водителем.

6.15.5.6 Перед посадкой людей в транспорт ответственные работники должны визуально убедиться в пригодности транспортного средства к перевозке пассажиров. При посадке в транспорт вновь принятых или прикомандированных работников, которые впервые перевозятся на данном маршруте, ответственный работник обязан четко разъяснить им установленный порядок перевозки пассажиров и их обязанности.

6.15.5.7 Перед выездом в рейс ответственный за перевозку по автобусу обязан:

- проверить путевой лист у водителя;
- визуально удостовериться в исправности автобуса;
- проверить наличие и исправность сидений, их крепление, наличие исправных и чистых ремней безопасности, наличие и исправность связи между пассажирами и водителем, наличие аптечек и огнетушителей, исправность запорных устройств дверей;

- не допускать выезда водителя, находящегося с явными признаками болезненного или переутомленного состояния, а также в случае его алкогольного или наркотического опьянения, принимать необходимые меры;

- руководить посадкой людей, размещением их в автобусе, соблюдать

установленные нормы вместимости;

– провести предрейсовый инструктаж со всеми участниками поездки (водители и пассажиры) относительно деталей поездки (маршрут, факторы риска на пути следования, места запланированных остановок, режим труда и отдыха во время поездки).

6.15.5.8 Обязанности ответственного за перевозку по автобусу, находящегося в рейсе:

– контролировать соблюдения водителями маршрута движения;
– не разрешать водителю останавливаться для посадки и перевозки посторонних лиц;

– запрещать останавливаться в пути следования около магазинов, торговых ларьков, если это не предусмотрено маршрутом движения. В случае вынужденной остановки место выбирают открытое, просматриваемое. В случае неисправности выставляется знак аварийной остановки, а люди отводятся в безопасное место;

– не допускать посадку и высадку пассажиров до полной остановки автобуса;
– следить за тем, чтобы пассажиры строго соблюдали установленный порядок перевозки людей;

– не допускать посадки и высадки людей на сторону проезжей части;
– не допускать курения пассажирами и занятия азартными играми;
– требовать немедленного прекращения движения при обнаружении у водителя признаков алкогольного опьянения, утомления, болезненного состояния, возникновения какой-либо неисправности, нарушения пассажирами установленного порядка и несоблюдения ими своих обязанностей, обо всех случаях в рейсе сообщать руководству подрядной организации и заказчика.

6.15.5.9 Водитель несет дисциплинарную ответственность за отклонение от указанного в путевом листе маршрута и установленного графика движения.

6.15.5.10 При перевозках пассажиров по маршрутам в черте населенного пункта и за его пределами до 50 км, а также за пределами населенного пункта свыше 50 км количество пассажиров в автобусе не должно превышать их предельной вместимости и мест для сидения.

6.15.5.11 Допустимая продолжительность перевозок пассажиров на автобусах определяется исходя из положения о рабочем времени и времени отдыха водителей, с учетом расчетных нормативов скорости движения и количества водителей, отправляемых в рейс.

6.15.5.12 Расписания (графики) движения при осуществлении всех видов пассажирских перевозок, с указанием времени прохождения остановок (обеда, отдыха), должны составляться ОЛиОВП филиала. За основу берутся нормативные значения скорости движения на отдельных участках маршрута, при условии, что эти скорости соответствуют разрешенной правилами дорожного движения, дорожными знаками и локальными нормативными актами Общества.

6.15.5.13 Водители автобусов при работе на линии должны иметь график движения и схему маршрута с обозначением на ней опасных участков.

6.15.5.14 Перевозки пассажиров автобусами должны осуществляться по утвержденным руководителем подрядной организацией маршрутам.

6.15.6 Мониторинг за осуществлением запланированных поездок

6.15.6.1 Лица, ответственные за организацию дорожного движения в Обществе, подрядной организации, обязаны обеспечить:

- мониторинг за передвижением транспортных средств и пассажиров;
- экстренное реагирование при поступлении сообщения о возникновении непредвиденных обстоятельств и пропавших транспортных средствах.

6.15.6.2 Водители должны с использованием доступных средств связи докладывать лицу, ответственному за мониторинг поездки и ввод в действие процедур экстренного реагирования, сведения о местонахождении транспортного средства. Обратная связь выдается, как минимум, в конце периода необходимого отдыха перед следующим этапом поездки, по достижении конечной цели поездки, в начале обратного пути.

6.15.6.3 Лица, ответственные за мониторинг поездок, должны активно отслеживать каждое транспортное средство, находящееся в пути, до момента завершения поездки. При этом могут использоваться сведения, получаемые через навигационные системы ГЛОНАСС/GPS с установленных бортовых систем мониторинга работы транспортного средства.

6.15.7 Условия, при которых транспортные перевозки временно прекращаются

6.15.7.1 Движение транспортных средств временно прекращается в следующих случаях:

- при тумане, ливне, граде, метели, снегопаде, пылевой буре и при пожарах, если видимость из кабины водителя в светлое или темное время суток при дальнем свете фар вне населенных пунктов составляет менее 50 м, в городе менее 30 м. Под видимостью четкого, без напряжения зрения водителя из кабины следует понимать максимальное расстояние распознавания объектов на дороге, встречных и попутных транспортных средств, пешеходов и т.д. Исключение составляют случаи, когда на отдельных участках маршрута (не превышающих 300 м) видимость ограничена до расстояния менее 50 м (в низинах, балках, долинах рек). При этом водитель как минимум должен видеть кромку земляного полотна, соблюдать необходимые меры предосторожности и двигаться со скоростью не более 20 км/ч;

- при скорости ветра более 25 м/с;

- при наличии информации, что на дороге имеются снежные, песчаные заносы или другие помехи, которые могут препятствовать движению транспортного средства;

- при температуре воздуха минус 40 °С и ниже на междугородних маршрутах и маршрутах регулярных линий. Организации, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров, могут отступать от требований данного пункта в случае, если перевозка людей осуществляется несколькими автобусами в группе, причем их загрузка должна позволять при выходе из строя одного из автобусов пересадить его пассажиров в другие. Организации, осуществляющие технологические перевозки грузов или работу технологического транспорта, могут отступать от требований

данного пункта, если движение основного транспортного средства осуществляется в группе или с машиной (машинами) сопровождения. При этом водители должны быть обеспечены мобильными или спутниковыми телефонами;

- если дорожное полотно покрыто водой или в других случаях, когда водитель четко не видит границ дороги;

- если при проведении на дороге ремонтных работ появились условия, представляющие опасность для здоровья и жизни перевозимых пассажиров и водителя;

- при пожарах, авариях на нефтяных, газовых, тепловых, электрических и других коммуникациях, если указанные обстоятельства угрожают безопасности транспортных перевозок;

- при возникновении стихийных явлений и условий, угрожающих безопасности транспортных перевозок (селевые потоки, частичное разрушение участков дорог, инженерных сооружений вследствие оползней, ледохода, наводнения, землетрясения и т. д.).

6.15.7.2 Лица, ответственные за организацию дорожного движения и безопасную эксплуатацию транспортных средств в организации, оказывающей Обществу по договору транспортные услуги, после получения информации об условиях, опасных для движения, принимают решение о прекращении и возобновлении транспортных перевозок, о чем немедленно информируют водителей.

6.15.7.3 Если на маршруте водитель принимает решение о прекращении движения самостоятельно, он сообщает об этом лицу, ответственному за мониторинг поездок. В случае принятия водителем решения о продолжении движения по маршруту в сложной дорожно-климатической обстановке, он должен обеспечить безопасность движения всеми имеющимися в его распоряжении средствами (световая и звуковая сигнализация, выбор соответствующей скорости движения, сопровождение другими транспортными средствами и т. д.). При этом водитель должен двигаться со скоростью, обеспечивающей безопасную доставку пассажиров и грузов независимо от норм времени на пробег и других нормативов.

6.15.7.4 С водителями транспортных средств перед выездом на линию проводится инструктаж, в котором должно быть предусмотрено, что при возникновении опасных условий водитель обязан остановить транспортное средство в безопасном месте (съезде, площадке отдыха, обочине), приняв все меры для безопасности пассажиров, предотвращению наезда других транспортных средств.

6.16 Требования к учету и порядку расследования дорожно-транспортных происшествий

6.16.1 Учет дорожно-транспортных происшествий

6.16.1.1 Отдел безопасности дорожного движения филиала УТТиСТ обязаны вести учет всех ДТП с участием транспортных средств подрядчика при оказании им услуг Обществу. Учету подлежат все происшествия вне зависимости от места совершения, его последствий, размера материального ущерба и наличия вины водителя подрядной организации в совершении происшествия.

6.16.1.2 Учет ДТП осуществляется для изучения причин и условий их

возникновения и принятия мер по устранению этих причин и условий.

6.16.1.3 В рамках настоящего положения не подлежат статистическому учету ДТП, возникшие в результате стихийных бедствий.

6.16.1.4 Учет ДТП осуществляется лицами, назначенными распорядительными документами по филиалу УТТиСТ.

6.16.1.5 Должностные лица, осуществляющие учет ДТП регистрируют все ДТП с участием ТС подрядчика в журналах учета ДТП, которые ведутся по форме, приведенной в Приложении 2.

6.16.1.6 Регистрации в журнале учета ДТП подлежат все происшествия с участием автотранспортных средств подрядчика, эксплуатируемых филиалом вне зависимости от места его совершения, его последствий и наличия вины водителя и размера материального ущерба. Записи в журнале должны быть произведены не позднее, чем через 3 суток с момента совершения ДТП.

6.16.2 Ведение документации по фактам дорожно-транспортных происшествий

В подрядной организации должна вестись следующая учетная документация по факту совершенных ДТП при оказании транспортных услуг Обществу:

- приказы о назначении комиссий по проведению служебных расследований ДТП;
- отчеты (акты) о расследованиях ДТП;
- отчетные документы о реализации корректирующих мероприятий по результатам расследования ДТП;
- журнал учета ДТП;
- справка о ДТП, или постановление об административном правонарушении в области безопасности дорожного движения;
- листок внимание о происшествиях.
- ежегодная форма отчета «4-ТР»

6.16.3 Анализ состояния аварийности

6.16.3.1 Анализ аварийности проводится с целью выявления причин и условий ДТП и последующей разработки мероприятий по предупреждению аварийности в Обществе. Требования к действию должностных лиц и специалистов по БДД филиалов и подрядных организаций при ДТП указаны в Приложении 32.

6.16.3.2 Состояние аварийности на автомобильном транспорте характеризуется следующими показателями:

- общим количеством ДТП;
- числом пострадавших в результате происшествий (погибло, ранено);
- числом ДТП, совершенных по вине водителей подрядной организации, в том числе управлявших ТС в нетрезвом состоянии.

6.16.3.3 Анализ ДТП подразделяется на количественный и качественный.

6.16.3.4 Количественный анализ ДТП выполняется по всем происшествиям за месяц, квартал, год в сравнении с аналогичным периодом прошлого года. В нем учитываются:

- общее число ДТП с участием транспортных средств, в том числе ДТП за рассматриваемый период;
- даты, наименование населенных пунктов, мест или километража дороги возникновения каждого ДТП;
- распределение ДТП по дням недели и месяцам года;
- распределение ДТП по часам суток;
- распределение ДТП по видам (столкновение, опрокидывание, наезд на препятствие и т.д.);
- установленные причины возникновения ДТП;
- последствия ДТП (число пострадавших, в т.ч. ранено, погибло);
- материальный ущерб, число поврежденных ТС по типам;
- перечень пострадавших, в т. ч. работников Общества, подрядной организации;
- сведения о водителях, участвовавших в ДТП (стаж работы, возраст, квалификация, продолжительность работы на линии, продолжительность работы на конкретном типе ТС, психофизиологическое состояние – утомлен, болен, управление ТС в нетрезвом состоянии);
- распределение происшествий по типам ТС.

6.16.3.5 Качественный анализ служит для установления причин возникновения ДТП, нарушений правил, инструкций, установленных норм, и других нормативных документов по БДД и охране труда, указываются недостатки в работе служб и отдельных лиц, которые непосредственно или косвенно создали предпосылки к возникновению происшествия. Материалы анализа помогают выявить закономерности и повторяемость причин (факторов), приведших к ДТП.

6.17 Проведение проверок (аудитов) по вопросам безопасности на автомобильном транспорте

6.17.1 Общество осуществляет проверки (аудиты), подрядных организаций в области безопасности на автомобильном транспорте.

6.17.2 Проверки (аудиты) проводятся на основании графика, утвержденного до 31 января т.г.

6.17.3 Основанием для внеочередной проверки могут послужить:

- дорожно-транспортное происшествие по вине работника подрядной организации произошедшее во время оказания транспортных услуг Обществу в результате которого пострадали/погибли работники Общества, подрядной организации или другие участники дорожного движения;

- неоднократные нарушения требований по обеспечению безопасности дорожного движения;

6.17.4 По результатам проверки (аудита) составляется Акт соответствия, подрядной организации требованиям действующих нормативных правовых актов РФ.

6.17.5 На устранение замечаний, выявленных в ходе проверки (аудита), предоставляется не более 2 месяцев. Срок может быть изменен по обоснованному ходатайству подрядной организации.

6.17.6 Работа на линии специалистов по БДД Общества осуществляется в

соответствии с утвержденным графиком контроля на линии.

6.17.7 Специалисты по БДД Общества, иные специалисты назначенные ответственными за контроль соответствия установленным требованиям ТС подрядных организаций, в своей работе должны руководствоваться чек листами для проверки транспортных средств Приложения 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45.

6.17.8 Все водители подрядных организаций, осуществляющих услуги Обществу, обязаны останавливаться по требованию работников БДД Общества.

6.17.9 Работники по БДД Общества имеют право:

- требовать, а водители обязаны предъявлять, все необходимые документы, касающиеся водителя, груза и транспортного средства;
- проверять документы, относящиеся к водителю, пассажиру, транспортному средству, грузу;
- осматривать транспортное средство внутри и снаружи;
- составлять акты о нарушениях в области дорожного движения;
- составлять акты на приостановку работ, отстранять водителей от управления ТС.

6.18 Организация работы и техническое оснащение класса безопасности дорожного движения

6.18.1 Класс БДД предназначен для проведения работы по предупреждению ДТП. В кабинете размещается информация по соблюдению трудовой, транспортной дисциплины и уровню аварийности, проводятся мероприятия по повышению профессионального мастерства водителей.

6.18.2 Класс должен иметь материалы и наглядные пособия по вопросам:

- организации труда водителей, обязательным предрейсовым и обязательным послерейсовым медицинским осмотрам, режима труда и отдыха, схемы маршрутов, дорожные условия и др.;
- обучения водителей и ремонтных рабочих, повышения мастерства вождения ТС;
- изучения ПДД и правил технической эксплуатации подвижного состава;
- диагностики технического состояния ТС;
- обмена опытом работы;
- учета и анализа ДТП;
- справочных нормативных материалов для специалистов и водителей

6.18.3 Оборудование класса БДД должно включать:

- классную или магнитную доску;
- столы для преподавателя, слушателей и место для установки и размещения технических средств демонстрации наглядного материала;

– комплекты наглядных пособий по дорожным знакам, разметке, разьезду ТС на различных видах пересечений, проезду железнодорожных переездов, типичным аварийным ситуациям, причинам и условиям возникновения ДТП с участием ТС, опасным дорожным условиям и очагам аварийности на преимущественных маршрутах движения подвижного состава ТП;

– плакаты, видеоматериалы, обеспечивающие изучение особенностей эксплуатации ТС, устройства узлов, систем и агрегатов.

6.18.4 Для обучения водителей могут применяться следующие технические средства обучения:

- информационные (плакаты, кино- и диапроекторы, видеомагнитофоны и т.п.);
- программированного обучения и контроля знаний;
- формирования практических навыков (тренажеры);
- статические и динамические (натурные, компьютерные) макеты узлов, систем и агрегатов ТС, световые табло и схемы действия основных систем и приборов.

6.18.5 В классе БДД должны располагаться в доступном и удобном для изучения месте учебно-методическая и справочная информация.

6.18.6 Учебно-методическая информация должна включать:

- требования к психофизиологическому состоянию водителя и его влияние на БДД;
- конструктивные и эксплуатационные особенности подвижного состава (руководства по эксплуатации, специальные издания по устройству марок и моделей, используемых организацией ТС);
- требования к техническому состоянию ТС и прицепов, возможные поломки и отказы систем ТС на маршруте движения и способы их устранения;
- анализ и схемы ДТП, аварийных ситуаций;
- анализ нарушений ПДД и норм трудовой дисциплины водителями;

6.18.7 Справочная информация подразделяется на постоянную и оперативную.

6.18.8 Постоянная справочная информация размещается на специальных стендах в классе БДД и содержит:

- положение о режимах труда и отдыха водителей;
- характеристики дорожной сети, схемы организации дорожного движения в зоне нефтепроводов и на маршрутах эксплуатации ТС, наличие

- мостов, тоннелей, железнодорожных переездов и других дорожных сооружений;
- характеристики перевозимых грузов, технологического оборудования ТС и др.;
 - меры дисциплинарной (по предприятию), административной и уголовной ответственности за нарушение ПДД и совершение ДТП;
 - законодательные и подзаконные акты, правила, инструкции и положения по БДД;
 - статистика ДТП с участием ТС подрядной организации и нарушений ПДД РФ водителями.

6.18.9 К оперативной информации относятся сведения о погодных и дорожных условиях; изменении в организации дорожного движения; совершенных ДТП; мероприятиях по профилактике аварийности; местах и времени проведения обязательных предрейсовых и обязательных послерейсовых медицинских осмотров; сроках и порядке проведения обязательного периодического медицинского осмотра; ежегодном техническом осмотре ТС и прицепов; проведении стажировки водителей; проведении занятий по повышению квалификации водителей.

6.18.10 В классе БДД проводят следующие занятия и инструктажи:

- по основам безопасного управления ТС, проверке знаний ПДД, административной и уголовной ответственности за нарушение ПДД и совершение ДТП;
- по особенностям эксплуатации ТС в охранных зонах и на объектах Общества;
- по вопросам обеспечения БДД на транспорте Общества;
- вводный, сезонный, предрейсовый и специальный инструктажи водителей.

7. Аудит, анализ и пересмотр

7.1 Оценка соответствия подрядной организации которая оказывает транспортные услуги Обществу с использованием автомобильного транспорта, требованиям настоящего положения должна производиться путем проведения аудита. Аудиты проводятся в установленном в Обществе порядке с использованием контрольных листов. Результаты аудитов оформляются в виде отчетов с обязательным указанием рекомендуемых корректирующих мероприятий.

7.2 Анализ и пересмотр действующей Системы управления безопасностью на автомобильном транспорте осуществляется на основании:

- проведенного аудита;
- актов расследования ДТП;
- актов производственного контроля;
- данных полученных от пассажиров.

Приложение 1
(обязательное)

Ключевые индикаторы эффективности и результативности процесса

Наименование КИД	Определение КИД	Единицы измерения КИД
Коэффициент Дорожно-транспортных происшествий (ДТП) (с учетом подрядных организаций)	Показатель количества ДТП на 1000000 км пробега автотранспорта. Определяется по формуле: $n \text{ ДТП} / \text{пробег (км)} \times 1\,000\,000 \text{ км}$	в долях
Уровень тяжести последствий ДТП	Количество смертельных случаев и тяжелых травм в ДТП к общему количеству всех травм в результате ДТП	%
Степень эффективности обеспечения безопасности на автомобильном транспорте	Результат аудита подразделения Общества по оценке состояния безопасности дорожного движения. Оценочный показатель определяется руководством (Общества на период	%
Уровень обученности водителей на специальных занятиях по Защитному вождению, к общему количеству водителей	Количество водителей, прошедших занятия по Защитному вождению, к общему количеству водителей	%
Профилактика ДТП	Выполнение профилактической программы по обеспечению безопасности на автомобильном транспорте	%

Приложение 4 (обязательное)

Форма отчета о происшествиях с транспортными средствами

Кому представляется

ООО «Газпром подземремонт
Уренгой» наименование и адрес

Филиал _____

наименование подрядной организации

Адрес филиала _____

Форма 4-ТР (ДТП)

ОТЧЕТ О ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕДСТВИЯХ С ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ

За 20____года

1 Происшествия с транспортными средствами

1.1 Происшествия по их виду и месту

Наименование показателя	№ строки	Количество происшествий с транспортными средствами организации	
		Всего	В том числе по вине работников организации
Дорожно-транспортные происшествия - всего,	01		
в том числе по видам:			
столкновения	02		
опрокидывания	03		
наезд на стоящее транспортное	04		
наезд на препятствие	05		
наезд на пешехода	06		
прочие происшествия	07		
Из строки 01 - по месту происшествия:			
города и населенные пункты	08		
автомобильные дороги (включая	09		
и населенные пункты)			
другие места	10		

1.2 Происшествия по видам транспортных средств

Наименование транспортного средства	№ строки	Количество происшествий с транспортными средствами организации		
		Всего	В том числе по вине работников организации	Из них по вине нетрезвых водителей
Автомобили - всего, в том числе: автобусы легковые грузовые	01			
	02			
	03			
	04			
	05			
Специальная техника - всего				
Дорожно-строительная и грузоподъемная техника - всего	06			

1.3 Происшествия по причинам

Наименование показателя	№ строки	Всего	Количество происшествий по вине работников организации
Нарушение водителями правил движения - всего, в том числе: превышение скорости движения выезд на полосу встречного движения несоблюдение очередности проезда	01		
	02		
	03		
	04		
Нарушение правил перевозки людей - всего, в том числе посадки и высадки пассажиров	05		
	06		
Эксплуатация технически неисправного транспортного средства	07		
	08		
Недостаточная опытность водителей	09		
Переутомление водителя, сон за рулем			

1.4 Происшествия с пострадавшими людьми

Наименование показателя	№ строки	Количество происшествий с транспортными средствами организации		
		Всего	В том числе по вине работников организации	Из них по вине нетрезвых водителей
Дорожно-транспортные происшествия с пострадавшими людьми - всего	01			

1.5 Пострадавшие в происшествиях по вине работников организации

Наименование категории пострадавших	№ строки	Погибло	Ранено
Пешеходы	01		
Велосипедисты	02		
Пассажиры	03		
Водители	04		

1.6 Количество поврежденных транспортных средств

Наименование показателя	№ строки	Всего	В том числе подлежит списанию
Количество поврежденных транспортных средств - всего,	01		X
в том числе:			
легковых автомобилей	02		
автобусов	03		
грузовых автомобилей	04		
специальной техники	05		
дорожно-строительной и грузоподъемной техники	06		
прочих	07		

1.7 Материальный ущерб от происшествий с транспортными средствами

Наименование показателя	№ строки	Величина показателя, тыс. руб.
Ущерб от повреждений - всего,	01	
в том числе:		
легковых автомобилей	02	
автобусов	03	
грузовых автомобилей	04	
специальной техники	05	
дорожно-строительной и грузоподъемной техники	06	
прочих	07	
груза	08	

«__» _____ 20__ г.

Директор филиала
Исп. (ФИО) тел.

(ФИО)

Приложение 5
(рекомендуемое)

Формы Журнала регистрации предрейсовых, предсменных послерейсовых, послесменных медицинских осмотров Журнала медицинских осмотров водителей

5.1 Форма титульного листа

Наименование предприятия _____

Начат « ____ » _____ 20 __ г.

Окончен « ____ » _____ 20 __ г.

5.2 Форма последующих листов журнала

Дата и время проведения медицинского осмотра	Фамилия. Имя, Отчество работника	Пол работника	Дата рождения работника	Жалобы	Пuls сердца, уд/мин	Температура тела, град.	Артериальное давление, мм. рт. ст.	Проба на наличие алкоголя, психоактивных веществ в моче	Заключение (допущен/отстранен)	Подпись медработника	Подпись работника
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Приложение 6
(рекомендуемое)
**Форма листка прохождения теоретической подготовки
и испытания водителя**

Листок прохождения теоретической подготовки и испытания водителя

1 _____
(фамилия, имя, отчество)

водитель, водительское удостоверение серии _____ № _____
приказом по _____

(наименование предприятия)

от « ____ » _____ № _____

на транспортное средство _____,
(указать марку)

Переводится с транспортного средства _____
(указать марку)

на транспортное средство _____
(указать марку)

Специалист кадровой службы _____

Общий стаж работы водителем _____

Медицинское освидетельствование прошел « ____ » _____ г.

2 Программа теоретической подготовки (предмаршрутная стажировка)

Темы занятий	Количество часов	Фамилия, должность лица, проводившего занятия (или название учебной организации)	Подпись лица, проводившего занятия
1. Основные требования охраны труда, промышленной, пожарной безопасности			
2. Особенности устройства, технического обслуживания и эксплуатации ТС, на котором предстоит работать водителю-стажеру			
3. Особенности и виды перевозок, маршруты, специальные требования и действующие ограничения			
4 Проверка знаний Правил дорожного движения			
5. Защитное / Зимнее вождение			

Водитель _____ прошел с « ____ » _____ г. по « ____ » _____ г.

Теоретическую подготовку в объеме ____ часов и сдал зачет с оценкой _____

Заключение: _____ к маршрутной стажировке на
(допустить, не допустить)

транспортном средстве

_____ (указать марку, модель)

3 Маршрутная стажировка

Структура стажировки	Количество часов	Пробег (км)	Фамилия водителя наставника	Подпись водителя–наставника
1 Работа без выезда на дороги общего пользования				
2 Работа на линии				
3 Контрольная поездка				

3.1 Работа на линии

Дата	Марка (модель), государственный номер транспортного средства	№ листа	Изучаемый маршрут движения работа с верхним оборудованием	Замечания по работе стажера	Фамилия водителя-наставника	Подпись водителя-наставника
1	2	3	4	5	6	7

Водитель _____ прошел с « ____ » _____ 20__ г. по « ____ » _____ 20__ г.
(фамилия, инициалы)

стажировку в объеме _____ часов.

4 Заключение

Водителя _____ допустить/не допускать к самостоятельной
(фамилия, имя, отчество), не нужное зачеркнуть

работе.

Руководитель _____

(ФИО, дата, подпись)

Согласовано:

Специалист БДД _____

(ФИО, дата, подпись)

Приложение 6/1

(рекомендуемое)

Форма чек-листа оценки испытуемого водителя

Чек-лист оценки испытуемого водителя

№ п/п	Критерии оценки	Соответствует	Не соответствует	Комментарии/ наблюдения
Начало движения				
1.	Осматривает кузов, подкапотное пространство, комплектацию (аптечка, огнетушитель, знак и т.п.), необходимые документы			
2.	Обеспечивает безопасное попадание в кабину (3 точки фиксации)			
3.	Правильно настраивает посадку (сиденье, подголовник, ремень) и органы управления и контроля (рулевое колесо, зеркала)			
4.	Пристегивается ремнем безопасности, проверяет применение ремней безопасности у пассажиров			
5.	Осуществляет первое тестовое торможение после начала движения			
Техника управления				
6.	Осуществляет хват рулевого колеса двумя руками, правильно держит руки на рулевом колесе (10-2, 9-3, локти, КПП)			
7.	Использует плавное руление без мелких подруливаний			
8.	Выбирает передачу согласно ситуации, избегает движения на нейтральной передаче, избегает "подкатов"			
9.	Обеспечивает плавность при движении по прямой (без рывков), разгоне, прохождении поворотов, торможении			
10.	Хорошее чувство габаритов, чувство ТС в целом			

11.	Видит опасные маневры других участников			
12.	Контролирует зеркала в поворотах, при перестроениях, сужениях, перед торможением и во время остановки			
13.	Не отвлекается на посторонние дела: пассажиры, телефон, музыка			
Дистанция, интервал				
14.	Поддерживает и умеет измерять безопасную дистанцию (>3 сек.)			
15.	Обеспечивает безопасный боковой интервал			
16.	Оставляет достаточную дистанцию до стоящего впереди ТС ("колеса на капоте")			
17.	Не превышает установленный скоростной лимит			
18.	Адаптирует скорость в зависимости от дорожного покрытия			
Опасные ситуации				
Перекрестки, повороты, смена полосы движения				
19.	Полноценно осматривает подъезды к перекрестку ("налево-направо-налево")			
20.	Останавливается перед "стоп-линией", видит сигналы "своего" светофора, не выезжает при заторе			
21.	Соблюдает рядность при движении по прямой и поворотам			
22.	Перестраивается безопасно, контролирует слепые зоны			
23.	Придерживается требований дорожной разметки, не двигается по обочине			
Обгон, опережение, встречный разъезд				
24.	Оценивает необходимость обгона адекватно			
25.	Выполняет обгон с запасом пространства и скорости, обеспечивает постоянную обзорность			

	("Не уверен - не обгоняй")			
Пешеходы, велосипедисты, мотоциклисты				
26.	Выделяет места возможного появления пешеходов			
27.	Осматривает подходы к переходам, готов к снижению скорости			
28.	Видит в потоке велосипедистов, мотоциклистов, не теряет их из виду			
29.	Устанавливает контакт с другими водителями (жесты, сигналы, взгляд)			
30.	Правильно и своевременно использует указатели поворотов			
31.	Относится к другим участникам движения доброжелательно			
Окончание поездки				
32.	Выбирает безопасное место для парковки, паркуется задним ходом			
33.	Обеспечивает безопасный выход себе и пассажирам			
34.	Движение задним ходом с небольшой скоростью, обеспечивает себе видимость			
35.	При движении задним ходом использует аварийную сигнализацию и звуковой сигнал			
36.	При движении задним ходом использует регулировщика (при необходимости)			

Водитель наставник

_____ (подпись)

_____ (Ф.И.О.)

Ответственный за обеспечение БДД

_____ (подпись)

_____ (Ф.И.О.)

Приложение 7
(обязательное)

Форма журнала проведения вводного инструктажа по БДД

№ пп	Дата проведения инструктаж	ФИО инструктируемого	Профессия должность	Наименование и дата утв. программы,	Подразделение	ФИО должность лица проводившего инструктаж	Подпись инструктирующего	Подпись инструктируемого

Приложение 7/1

(рекомендуемое)

Типовая программа

проведения вводного инструктажа по безопасности дорожного движения для водителей подрядных организаций

№ п/п	Тема инструктажа	Время проведения
1	Общие сведения об ООО «Газпром подземремонт Уренгой» и его подразделениях	15 мин
1.1	Информация об ООО «Газпром подземремонт Уренгой»	5 мин
1.2	Назначение, структура и характеристика филиала _____ УИРС ООО «Газпром подземремонт Уренгой»	5 мин
1.3	Правила внутреннего трудового распорядка, режим работы филиала	5 мин
2	Отдельные положения Правил дорожного движения	30 мин
2.1	Общие положения (автомагистраль, дорога, дорожное движение, обгон, опасный груз и т.д.)	5 мин
2.2	Обязанности водителей	10 мин
2.3	Обязанности пешеходов	2 мин
2.4	Обязанности пассажиров	3 мин
2.5	Перевозка людей	5 мин
2.6	Перевозка грузов	5 мин
3	Правила поведения на территории, объектах филиала	10 мин
3.1	Правила передвижения пешеходов и ТС	5 мин
3.2	Порядок движения и расположения ТС в охранной зоне МГ	5 мин
4	Методы и способы оказания первой (доврачебной) помощи при ДТП	15 мин
5	Порядок действия водителя при совершении ДТП	20 мин
5.1	Действия водителя при ДТП, в котором пострадали люди	10 мин
5.2	Действия водителя при ДТП без пострадавших	10 мин
6	Автогражданская ответственность	5 мин
7	Ответственность водителя при совершении ДТП	10 мин
8	Порядок расследования и оформления ДТП	15 мин
ИТОГО		2 ч

Приложение 8
(обязательное)

Форма журнала проведения специального инструктажа по БДД

Дата	ФИО инструктируемого	Вид инструктажа	Наименование программы, документа, номера входящего письма, листка внимание	ФИО инструктирующего	Подпись инструктиру ющего	Подпись инструктир уемого

Приложение 9/1
(рекомендуемое)
ПРОГРАММА
ПРЕДРЕЙСОВОГО ИНСТРУКТАЖА
по безопасности дорожного движения

ТЕМА 1. Протяженность маршрута, дорожные условия, наличие опасных участков и мест концентрации ДТП, особенности организации дорожного движения.

Разбор и определение оптимального маршрута при помощи данных навигационных систем. Определение времени в пути, с учетом возможного потока автомобилей по выбранному маршруту в выбранный интервал времени для его преодоления.

Установление с помощью карт, личного опыта и знаний, опасных ландшафтов и дорожных особенностей на пути маршрута: железнодорожных переездов, водных переправ, крутых подъемов и спусков и т.п.

Учет полосности дорожного полотна на пути маршрута, места сужения дорог, автомобильная плотность населенных пунктов на пути, с учетом времени суток.

Анализ сведений о погодных условиях из метеосводок в выбранный интервал времени для отправки в рейс.

ТЕМА 2. Погодные условия движения на маршруте.

Порядок мер по обеспечению безопасности движения в дождь, туман, снегопад, гололёд.

Условиями недостаточной видимости считаются метеорологические условия (туман, дождь, снегопад и т.п.), ограничивающие видимость до 100 м.

В густом тумане, во время дождя, снегопада и метели видимость и ориентировка ухудшаются. В таких условиях водитель, подъезжая к перекрестку, на котором движение регулируется светофором, должен быть особенно внимательным и выезжать на перекресток только при полной уверенности в правильности сигнала. При этом следует помнить, что в тумане виден только красный свет, зеленый же имеет желтоватый оттенок, а желтый - красноватый.

При проезде через нерегулируемый перекресток в густом тумане, когда нельзя различить виды транспорта, следует уступить дорогу транспорту, выезжающему справа. При движении транспортного средства в густом тумане, в дождь, в метель и снегопад, если видимость не превышает 20 м, а также на стоянке должно быть включено освещение (ближний свет фар и задний фонарь). Включать дальний свет фар не следует, так как в тумане он, отражаясь, ослепляет водителя.

Во избежание столкновения необходимо двигаться со скоростью не более 20 км/час и время от времени подавать звуковые сигналы и отвечать на сигналы других водителей. На подъемах и спусках двигаться только на первой или второй передаче.

При дожде, густом тумане, в метель и снегопад (когда видимость не более 20 м) запрещаются движение по трамвайным путям, обгон, перевозка опасных грузов и буксировка. Если туман застиг в пути, нужно съехать с дороги в сторону.

На скользкой дороге автомобиль необходимо вести с пониженной скоростью, тормозить двигателем, переходя на низкую передачу, не прибегая к тормозу, нельзя резко поворачивать рулевое колесо, отпускать или резко нажимать педаль дросселя. При необходимости уменьшить скорость нужно тормозить прерывистыми кратковременными нажатиями на педаль тормоза.

При заносе транспорта торможение необходимо прекратить и плавно повернуть руль в сторону заноса. На скользкой дороге торможение в основном нужно осуществлять двигателем, без включения сцепления, а тормоза использовать для дополнительного торможения.

ТЕМА 3. Конечные, промежуточные пункты маршрута, места отдыха, приема пищи, смены водителей (при необходимости), парковки (парковочные места) транспортных средств.

Последовательность пунктов посещения водителем на маршруте.

Прогнозирование временных затрат между промежуточным (промежуточными) и конечным пунктом выполняемого рейса.

Определение и планирование мест отдыха на маршруте. Сбор информации об инфраструктуре и организации таких мест, расположенных на пути следования. Возможность организации стоянки в таких местах.

Определение и планирование мест приема пищи на маршруте. Сбор информации о пункте обеспечения питания, о возможности совмещения приема пищи с отдыхом водителя. Выявление и рекомендация по использованию таких, расположенных на пути следования.

Обеспечение соблюдения режима труда и отдыха водителей, если в рейс отправляется экипаж, а время на преодоление маршрута предполагает смену водителей. Рекомендация по производству смены: выбору места на пути следования для смены, интервал времени для смены.

Определение и планирование стоянок и парковочных мест на пути следования.

Правила парковки в темное время суток.

В темное время суток остановка на неосвещенной автомобильной дороге опасна во всех случаях. Если габаритные огни автомобиля неисправны, то даже кратковременная остановка ночью на неосвещенном участке дороги запрещена - автомобиль должен быть отведен за пределы дороги, т.е. за пределы проезжей части

При ситуации, когда водитель из-за возникшей неисправности вынужден оставить автомобиль на месте, где правилами ПДД остановка и стоянка запрещена, водитель обязан включить аварийную световую сигнализацию, а если она неисправна или отсутствует, выставить на расстоянии 25-30 м позади автомобиля знак аварийной остановки, выполненный из светоотражающего материала или мигающий красный фонарь.

ТЕМА 4. Расположение на маршруте пунктов медицинской и технической помощи, постов Госавтоинспекции МВД России, автовокзалов и автостанций (при расположении остановочных пунктов маршрута на территории автовокзалов или автостанций).

Сбор сведений для определения на маршруте пунктов медицинской помощи. Дорожно-транспортные происшествия (ДТП) могут возникнуть на дорогах в значительном отдалении от населенных пунктов и медицинских учреждений. Правила оказания самостоятельной помощи. Проверка наличия аптечного набора, перевязочных материалов и медикаментов.

Сбор сведений для определения на маршруте пунктов технической помощи. Рекомендации по согласованным действиям водителя при возникших неисправностях автомобиля.

Сбор сведений для определения на маршруте постов Госавтоинспекции МВД. Рекомендации по согласованным действиям и возможным обстоятельствам, в силу которых водителю необходимо обращаться к сотрудникам МВД.

ТЕМА 5. Безопасность движения в период проведения культурно-массовых и спортивных мероприятий.

Определение и анализ схемы движения автотранспорта в период проведения культурно-массовых и спортивных мероприятий.

Планирование маршрута с учетом объезда перекрытых дорог, ограничения движения отдельных категорий транспорта в определенном времени и определенных местах.

Прогнозирование увеличения временных затрат на объезд ограниченного движения.
Рекомендации по выбору: между движением для объезда, или стоянкой, для ожидания окончания мероприятия.

При участии транспортного средства в мероприятии, в колонне, водитель должен знать правила движения в колонне. При движении в колонне обгон категорически запрещен.

При участии в мероприятии, с учетом инструкций организатора мероприятия, требуется теоретическая отработка маршрута и скоростного режима.

Передача водителю контактов координатора, уполномоченного организатором мероприятия.

Приложение 10
(обязательное)

Форма журнала проведения сезонного инструктажа по БДД

Дата	ФИО инструктируемого	Вид инструктажа	Наименование программы документа, входящего письма	ФИО инструктирующего	Подпись инструктирующего	Подпись инструктируемого

Приложение 10/1
(рекомендуемое)
ПРОГРАММА
СЕЗОННОГО ИНСТРУКТАЖА
по безопасности дорожного движения

Особенности работы водителя транспортного средства в осенне-зимний период эксплуатации.

Осенние дожди, туман, утренние заморозки – все это делает осеннюю дорогу опасной и трудной для тех, кто находится за рулем ТС. В такой ситуации только водитель, умело применяющий все меры предосторожности, сможет преодолеть трудные участки автодороги.

На мокром асфальте и грунтовой дороге, покрытой листьями, особенно опасны обгоны, резкие торможения и перестроения. Следует особенно запомнить, что совершенно недопустима высокая скорость на поворотах, на мокрой дороге и в гололед. Перед поворотом необходимо до минимума снизить скорость ТС, не применяя резкого торможения. Но если возник занос ТС – следует без суеты и нервозности предпринять следующие меры: не выключая сцепления повернуть рулевое колесо в сторону заноса, и плавно притормаживая вывести автомобиль из заноса.

Особое внимание нужно обратить на перекрестки и остановки общественного транспорта, когда автодорога заснежена, они становятся особенно скользкими из-за постоянного торможения автомобилей.

Общие правила движения на скользкой автодороге

Необходимо помнить, что в осенне-зимний период световой день короче и водителю ТС приходится больше пользоваться светом фар, поэтому следует снижать скорость, увеличивать дистанцию и боковой интервал по отношению к другим ТС, а также выполнять все действия плавно и не делая резких движений и торможений, строго соблюдать ПДД, не ослеплять водителей встречного ТС, своевременно переключая фары на ближний свет.

При движении ТС в дождь и снег необходимо помнить, что при этом уменьшается обзорность с места водителя, поскольку стеклоочистители очищают только часть переднего лобового стекла. При этом увеличивается величина тормозного пути – а значит, повышается общая опасность движения. При движении на подъем следует выбирать такую передачу, чтобы не пришлось затем переключаться до полного завершения подъема. При спуске не следует выжимать сцепление, а вести автомобиль на включенной передаче, плавно используя тормозную систему. Исправные тормоза, рулевое управление, шины и приборы освещения – это основа безопасного движения.

Запрещается подавать резкие звуковые и световые сигналы при появлении пешеходов на проезжей части, т.к. торопясь сойти с проезжей части, пешеход может сделать резкое движение, поскользнуться и упасть перед идущим автомобилем. Помните: опыт, мастерство, внимательность и дисциплинированность – надежная гарантия безаварийной работы в осенне – зимний сезон.

Действия водителя во время гололеда

Гололёд — опасная пора для водителя автомобиля. Во время движения автомобиля в гололёд от водителя требуется повышенная осторожность. Прежде всего, скорость движения не должна быть выше 20 км/час. Это вызвано тем, что дорога покрыта слоем скользкого льда, в результате чего сильно уменьшен коэффициент сцепления колес с дорогой и вместо нормального качения колес возникает их скольжение и в результате нарушается управление автомобилем.

На скользкой дороге нельзя резко тормозить, так как может возникнуть занос автомобиля. Необходимо помнить, что выпавший снег после гололёда не только уменьшает скольжение, а наоборот увеличивает его. Резкое торможение, в этих условиях, несомненно, может привести к аварии.

Кроме того, занос автомобиля может произойти по следующим причинам:

- резкое изменение оборотов коленчатого вала двигателя во время движения;

- неравномерное давление воздуха в шинах колес;
- неправильное распределение груза в кузове;
- незакрепленный груз;
- износ протектора шин;
- слишком быстрое включение сцепления.

В этих случаях необходимо применять способ комбинированного торможения, т.е. осуществлять торможение двигателя, а тормозом только притормаживать.

Тормозить двигателем следует правильно в такой последовательности:

- сбросить газ, не включая сцепления;
- дать промежуточный газ;
- включить низшую передачу и снова включить сцепление.

При выполнении этих действий автомобиль будет постепенно убавлять скорость. При этом можно не включая сцепление плавно тормозить. Если при торможении происходит занос автомобиля, то необходимо быстро прекратить торможение, выровнять автомобиль, рулевое колесо быстро, но плавно повернуть в сторону заноса, после чего опять притормозить.

Водитель должен помнить, что на скользкой дороге в несколько раз увеличивается тормозной путь автомобиля. Практика показывает, что тормозной путь обратно пропорционален скорости, с которой начато торможение автомобиля. Поэтому дистанция между автомобилями, движущимися по скользкой дороге, должна соответствовать удвоенной скорости движения. Например, если скорость автомобиля 40 км/час, то дистанция между автомобилями должна быть 80 метров.

В условиях ограниченной видимости, а также при движении против солнца, скорость должна быть минимальной, двигаться в дождливую погоду и в гололёд очень опасно и не рекомендуется.

В некоторых случаях для увеличения проходимости, в зимнее время, целесообразно оборудовать автомобиль ёмкостью с песком, посыпав его под колеса можно продолжить движение.

Движение автомобиля по снегу

Движение автомобиля по снегу необходимо совершать внимательно и осторожно. Трогаться с места зимой следует после прогрева двигателя, когда температура охлаждающей жидкости поднимется до 85 — 90°, трогаться следует на первой передаче.

Постепенно и очень медленно повышая обороты коленчатого вала двигателя нужно переходить на повышение передачи. Хорошо накатанная снежная дорога обычно не вызывает никаких трудностей. Однако, при движении по наезженной и скользкой снежной дороге значительно уменьшается сцепление колес с дорогой. В подобных случаях не рекомендуется резко поворачивать руль или резко тормозить. Перед поворотом, во избежание возможного заноса автомобиля, заранее снижать скорость.

Особенно внимательным следует быть при движении по снежной целине. Чтобы предотвратить всякие происшествя, хорошо заранее сделать изучить путь, определить сложные места. Двигаться по снегу нужно без остановок и переключения передач, так как это приводит к снижению скорости автомобиля, а после остановки с места тронуться значительно труднее.

При движении по снежной целине следует по возможности выбирать высокие участки местности, в таких местах снежный покров менее глубокий. Установлено, что при глубине мягкого и рыхлого снега в 1.5 величины дорожного просвета автомобиля утрачивают способность преодолевать целину. Если по снежной целине проложена колея, то следует ехать по ней, не отклоняясь в сторону, так как по колее сопротивление движению снижается в 2 раза, скорость движения по снежной колее не должна превышать 40 км/час. Превышение этой скорости может вывести автомобиль в сторону из колеи и затянуть в снег. В некоторых случаях перед началом движения по глубокому снегу, для улучшения проходимости, рекомендуется снижать давление в шинах. Это снижает давление колес на снег. В стандартных шинах, как исключение, допускается

снижение давления в шинах при преодолении наиболее труднопроходимых участков снежной целины небольшой протяженности, не более чем на 20 — 25 % от нормального давления.

Небольшие снежные сугробы следует преодолевать с хода при этом въезжать в снег нужно обязательно под прямым углом к сугробу, чтобы избежать заноса автомобиля.

ПРОГРАММА СЕЗОННОГО ИНСТРУКТАЖА В ВЕСЕННЕ-ЛЕТНИЙ ПЕРИОД ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТА

Особенности работы водителя транспортного средства в весенне-летний период эксплуатации

С началом периода весеннего снеготаяния на автодорогах накапливается много талой воды. Под слоем воды на проезжей части могут скрываться различные неровности. Передвигаться по таким дорогам необходимо с особой осторожностью, чтобы не вывести из строя транспортное средство и чтобы не совершить ДТП.

После того, как водитель проехал по проезжей части, залитой водой, следует немедленно остановиться, визуально проверить состояние тормозной системы ТС. Если внешне трансмиссия и тормозная система не повреждены следует медленно начать движение. При движении по воде тормозные колодки намокают. При этом значительно уменьшается коэффициент трения и тормоза могут не сработать. После начала движения следует медленно и с малым усилием нажать на тормозную педаль и держать ее до восстановления эффективного торможения. При этом двигаться необходимо осторожно и с небольшой скоростью.

Обочины дорог, особенно земляные, намокают от большого количества влаги и становятся вязкими. При наезде колес на размокающую обочину ТС может увести в сторону обочины и опрокинуться, особенно при высокой скорости движения. Скорость ТС должна быть минимальной.

С наступлением теплых дней года на улицах и автодорогах появляется большое количество пешеходов, велосипедистов и водителей индивидуального транспорта. Увеличение числа участников дорожного движения приводит к увеличению интенсивности движения, что в свою очередь увеличивает риски возникновения опасных ситуаций на дороге. Следует быть особенно осторожным в местах большого скопления транспорта и пешеходов а так же в местах с высокой интенсивностью движения.

При минусовых температурах, особенно в ночное время, на дорогах может образовываться тонкий слой льда. Нужно помнить что автомобильные шины имеют низкий коэффициент сцепления колес с дорогой 0,1 — 0,3. Для сравнения – чистый сухой асфальтобетон имеет коэффициент сцепления 0,8 — 0,9. При движении по гололеду не следует резко нажимать на педаль тормоза, т.к. это малоэффективно и опасно. Резкое торможение может привести к блокировке всех колес и увеличить тормозной путь что приведет к потере управления транспортным средством и к заносу.

Проезжая опасный участок, следует сохранять постоянную скорость, педалью акселератора следует пользоваться очень осторожно, плавно и мягко. Нельзя производить лишних, тем более резких движений рулем. Если нужно остановиться, то следует производить торможение двигателем или прерывистым способом «нажал-отпустил».

В случае заноса ТС, на заднеприводном автомобиле необходимо поворачивать передние колеса в сторону заноса, используя торможение двигателем. На обледенелой дороге следует избегать каких-либо резких движений рулем, не следует резко нажимать педали газа и тормоза. На скользкой дороге, при смене полосы движения, следует быть очень осторожным, а при обгоне тем более, а лучше всего вовсе воздержаться от перестроений и продолжать движение в своей полосе.

Во встречном или попутном направлении движения на мокрой и загрязненной дороге от колес автомобиля летят грязные брызги и попадают на лобовое стекло. В свою очередь это сильно затрудняет видимость, поэтому запрещается выезд транспортных средств на линию с неработающими стеклоочистителями и стеклоомывателями.

Летний период – это пора школьных каникул. Именно на это время приходится пик детского дорожно-транспортного травматизма. Водитель ТС должен соблюдать особую осторожность, проезжая мимо школ, детских площадок, а также на участках дорог или улиц, где возможно внезапное появление детей.

Водитель твердо должен знать основные правила преодоления труднопроходимых участков бездорожья, где могут встретиться различные препятствия, такие препятствия как рвы, ямы, насыпи рекомендуется проезжать под углом близким к прямому на пониженных передачах. Автомобиль нужно вести плавно, без резких поворотов и переключения передач. Косогор с боковым уклоном можно проезжать только по сухому грунту, при малой скорости, на пониженной передаче.

Дорога, не имеющая твердого покрытия, называется грунтовой. Нормальное движение по такой дороге возможно только в сухой период года. После дождей или после таяния снега поверхность грунта становится очень скользкой и вязкой, колеса автомобиля начинают буксовать и автомобиль становится плохо управляемым. В таких случаях дорогу нужно выбирать так чтобы колеса не попадали в старую глубокую колею, потому что есть риск посадить автомобиль на картеры мостов, раму или защиту двигателя. Двигаться по колее необходимо на передаче, которая исключила бы остановку автомобиля. Глубокие колеи необходимо пропускать между колесами.

Трудно проходимые участки с глубокой грязью преодолевают на пониженной (скорости) передаче и при постоянном числе оборотов двигателя. Двигаясь через канаву, необходимо следить за тем, чтобы не зацепить грунт низко расположенными агрегатами или рамой автомобиля. Небольшие канавы проходят накатом при выключенном сцеплении или на одной из низших передач. Глубокие колеи преодолевают под прямым углом. Направлять автомобиль под острым углом нельзя, так как большие перекосы могут вызвать повреждение ходовой части.

При работе в условиях бездорожья нужно иметь в автомобиле буксирный трос, лопату, топор и цепи противоскольжения.

Приложение 11
(обязательное)

**Типовой учебно-тематический план ежегодных занятий с водителями
транспортных средств**

Наименование разделов и учебных тем	Количество часов		
	Всего часов	Теоретических	Практических
Раздел 1. Дорожно-транспортная аварийность			
1.1 Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте (показатели аварийности и травматизма, , причины и последствия произошедших ДТП, действия водителей.	1	1	–
1.2 Конструктивные особенности ТС, обеспечивающие БДД. Понятие об активной, пассивной безопасности, внутренней и внешней пассивной безопасности, послеаварийная безопасность (приводятся примеры на конкретных моделях автопарка). Компонентные параметры ТС, оказывающие влияние на активную безопасность. Понятие «динамический габарит». Тяговая динамичность автомобиля (максимальная скорость, ускорение – примеры на конкретных моделях). Влияние на БДД неоднородности тяговых характеристик ТС в потоке (вынужденное создание конфликтных ситуаций – обгон, объезд, перестроение). Тормозная динамичность (величина тормозного пути, время срабатывания тормозной системы). Нормативы эффективности торможения по видам ТС. Устойчивость ТС (продольная и поперечная). Управляемость ТС. Особенности управления автопоездами, ТС, перевозящими крупногабаритные, тяжеловесные и опасные грузы.	1	1	–
1.3 Профессиональное мастерство водителя ТС и БДД. Понятие и составляющие элементы профессионального мастерства водителя. Решающая роль водителя в обеспечении БДД. Процесс развития профессионального мастерства с ростом опыта вождения. Изменение показателей аварийности в зависимости от стажа водителя ТС. Понятие «надежности водителя». Причины, влияющие на надежность водителя (психофизиологические качества, утомление, стресс, неудовлетворительные знания основ БДД и ПДД, пренебрежение ПДД, уровень культуры, безответственность, склонность к употреблению алкоголя и наркотических веществ.	1	1	–

Раздел 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации. Разбор и анализ примеров дорожно-транспортных ситуаций			
<p>2.1 Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях (далее – ДТС) повышенной опасности.</p> <p>Понятие ДТС. Принципы прогнозирования опасной ДТС. Поведение водителя для предотвращения опасных ДТС – предупредительность, доброжелательность, прогнозирование действий других участников, предсказуемость действий, исключение частого маневрирования, соблюдение скоростного режима, интервала и дистанции, самообладание. Однозначно опасные ДТС – ночное (темное) время суток (неправильная оценка дорожной обстановки, скорости движения и габаритных размеров, невосприятие к сигналам других участников движения, ослепление светом фар, потеря ориентировки, меры предосторожности).</p> <p>Доведение мер безопасности в связи с периодом сезонного увеличения аварийности (осенне-зимние и весенне-летние условия) с учетом эксплуатации ТС в условиях города (скользкое покрытие, гололедица, снежная «каша»), ухудшение видимости (короткий световой день, осадки), сужение проезжей части дорог, отсутствие дорожной разметки, увеличение тормозного пути, соблюдение скоростного режима, сосредоточение большого количества транспорта в городе, наличие скопления людей, светофорных объектов, мест повышенной опасности в городе).</p> <p>Готовность к действию по предотвращению ДТП при возникновении опасной ДТС либо изменении дорожной ситуации.</p>	1	1	–
<p>2.2 Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Обгон-объезд. Понятие «коэффициент сцепления», его изменение от вида и типа покрытия дороги (примеры дорожного покрытия и их коэффициентов). Причины возникновения ДТП при встречном разъезде (ослепление, динамический габарит, неправильно выбранная скорость движения, съезд с твердого покрытия дороги на обочины, особенно в зимнее время). Наличие выбоин и попытки их объезда. Выбор безопасной дистанции. Понятие «обгон». Понятие «превышение скорости», с которой движется обгоняемый автомобиль. Запас и состояние полосы со встречным движением. Учет габаритных размеров обгоняемого АТС. Возвращение на свою полосу. Обгон в зимнее время года. Обозначение маневра обгона (звуковой и световой сигнал).</p>	1	1	–
<p>2.3 Особенности управления ТС в сложных дорожных условиях. Понятие «сложные дорожные условия». Понятие «аквапланирование». Характеристики и возможные опасности метеоусловий (гололед, дождь, град, туман, снегопад, пурга, пыльная буря, штормовой ветер), горных маршрутов, бездорожья, брода, распутицы, автозимников, ледовых переправ, темного времени суток. Порядок инструктажа водителей при направлении в командировку. Разбор маршрутов и временных периодов возникновения сложных дорожных условий на примерах конкретных маршрутов работы АТС предприятия. Методы безаварийного управления АТС в подобных ДТС. Типовые ошибки. Разбор примеров.</p>	1	1	–
<p>2.4 Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей. Типы и виды светофоров. Разбор конфликтных точек на схемах перекрестков различных конфигураций. Опасность обгона в зоне нерегулируемого перекрестка. Действия водителя при смене сигнала светофора. Типы железнодорожных переездов. Запас хода при проезде переездов в зимний период и при неблагоприятных метеоусловиях. Последствия снижения или увеличения скорости движения, переключения передач на переезде.</p>	1	1	–

<p>2.5 ДТС с участием пешеходов, велосипедов. Посадка и высадка пассажиров. Статистика смертельного травматизма в ДТП с участием пешеходов. Зоны остановки общественного транспорта, признаки опасности (определение и разбор «зон остановки» на конкретных маршрутах). Действия водителя и световые, звуковые сигналы как средство предупреждения пешеходов. Определение «Пешеходный переход». Возможные ошибки водителя и пешехода при его проезде. Своевременность выявления нестандартного поведения пешеходов – их остановки, ускорение, бег, действия велосипедистов (падение с велосипеда). Проезд пешеходных переходов в ненастье (обеспечение обзорности при снегопаде, дожде, пурге и т.п.). Особенности движения задним ходом. Определение траектории движения АТС и траектории пешехода. Дети на дороге. Действие водителя (скоростной режим, готовность к торможению) при обнаружении игровой площадки с детьми в непосредственной близости с проезжей частью (разбор возможных конфликтных ситуаций). Велосипедисты (разбор возможных конфликтных ситуаций). Интервал при обгоне. Определение адекватности велосипедиста. Безопасное и заблаговременное предупреждение сигналами.</p> <p>Безопасное выполнение операции по посадке и высадке пассажиров (открывание и закрывание дверей только при стоянке, состояние выходов из автобуса (освещение ступенек, состояние поручней, исправность механизмов открывания дверей, обозначение аварийных выходов), в том числе типа НЗАС, ответственность водителя). Алгоритм действий водителя при посадке и высадке пассажиров. Особенности подъезда (отъезда) к остановочному пункту. Посадка и высадка пассажиров в зимний период. Места посадки и высадки пассажиров (предпочтение – остановки общественного транспорта согласно утвержденному маршруту движения). Разбор возможных вариантов травмирования пассажиров (выпадение из АТС, зажимание дверями (тела, одежды), падение и травмирование о ступени при посадке и высадке из АТС и т.д.).</p>	1	1	–
<p>2.6 Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка ТС. Привлечение к регулировке движения третьих лиц. Разбор примеров маневрирования в ограниченном пространстве на предприятии (стоянки, склады, автозаправочные станции). Требования к оборудованию АТС зеркалами. «Слепые» зоны конкретных АТС (разбор по маркам АТС).</p> <p>Способы буксировки ТС (методом частичной погрузки, на жесткой и гибкой сцепках). Обозначение гибкой сцепки, требования к размерам. Требования к тормозным системам буксируемого автомобиля (по способам буксировки). Требования к перевозке пассажиров при осуществлении буксировки. Признаки, по которым буксировка запрещена. Начало движения, движение на поворотах при буксировке. Сигнализация при буксировке. Выбор скоростного режима. Выбор скорости КПП автомобиля при буксировке на подъем и с него.</p>	1	1	–

Раздел 3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения			
<p>3.1 Общие требования к водителю, установленные в нормативных документах. Основные нормативные документы, определяющие обязанности водителя. Необходимость знания и исполнения действующих правил, инструкций по перевозке пассажиров и грузов (в том числе: опасных, крупногабаритных и тяжеловесных). Конкретные обязанности водителей с учетом специфики перевозочной деятельности организации. Инструктажи, стажировки, занятия по повышению квалификации.</p>	1	1	–
<p>3.2 Особенности режима труда и отдыха водителя (обязанности водителя, содержание и исполнение маршрутов движения на линии). Требования к режиму</p>	1	1	–

труда. Определение «рабочее время водителя», норма рабочего времени. Определение «отдых водителя», норма времени отдыха. Особенности учета рабочего времени и отдыха при междугородних перевозках и дальних рейсах. Ответственность водителя за исполнение требований режима труда и отдыха. Выбор мест стоянки.			
3.3 ДТП и виды ответственности. Понятие «ДТП». Обязанности и последовательность действий водителя при совершении ДТП и необходимости экстренной эвакуации пострадавших пассажиров. Сообщение о факте ДТП (место происшествия, адресаты, телефоны, порядок и форма информирования). Последствия ДТП. Административная, уголовная и гражданская ответственность при совершении ДТП. Наступление материальной ответственности за причиненный ущерб, ограниченная и полная материальная ответственность. Наступление уголовной ответственности.	1	1	–

Раздел 4. Оказание первой доврачебной помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (занятия проводятся медицинским работником)

4.1 Первая доврачебная помощь при ДТП. Структура дорожно-транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при ДТП. Характерные ошибки при оказании первой доврачебной помощи на месте происшествия. Методы высвобождения пострадавших, извлечение из ТС. Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего. Оказание экстренной помощи. Правила транспортировки пострадавших. Организационно-правовые аспекты оказания первой доврачебной помощи пострадавшим при ДТП.	1	1	–
4.2 Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой доврачебной помощи. Понятие и методы определения кратковременной потери сознания (обморока), черепно-мозговой травмы, коматозного состояния, вида кровотечения, травматического шока. Механические поражения (в т.ч. длительное сдавливание конечностей), термические поражения. Приемы оказания первой доврачебной помощи. Психические особенности поведения участников ДТП.	1	1	–
4.3 Практическое занятие по оказанию первой доврачебной помощи. Состав аптечки для оказания первой доврачебной помощи (автомобильной). Предназначение препаратов и изделий, входящих в состав аптечки. Освоение приемов по остановке кровотечения. Применение обезболивающих лекарственных препаратов и их дозировка. Обработка и перевязка ран с использованием препаратов и изделий, входящих в состав аптечки. Фиксация переломов и вывихов с использованием подручных средств.	1		1

Раздел 5. Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения

5.1 Анализ маршрутов движения ТС и выявление опасных участков на маршруте. Изучение опасных участков улично-дорожной сети, характеризующихся повышенной концентрацией ДТП, по которым проходят регулярные маршруты перевозок организации. Разбор вероятных ситуаций повышенной опасности на примерах реальных регулярных маршрутов предприятия (с применением знаний, полученных в разделе 2).	1	1	–
--	---	---	---

5.2 Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных ситуаций на маршрутах движения ТС. Закрепление полученных знаний и навыков прогнозирования опасных ДТС в зависимости от дорожной обстановки на маршруте. Упреждающее реагирование на факторы, повышающие опасность: ограниченный обзор, ухудшение видимости, наличие помехи для движения. Технические приемы воздействия на органы управления ТС в опасных ситуациях.	1	1	–
5.3 Проверка знаний ПДД у водителей. Практическое занятие проводится методом экспресс-тестирования с целью выявления уровня и качества знаний ПДД водительским составом организации. Результаты проверки знаний доводятся до сведения водителей. При неудовлетворительных результатах проверки знаний водители проходят повторное тестирование после дополнительной самостоятельной подготовки	1		1
Раздел 6. Основы Защитного вождения (проводится тренером защитного вождения)	1	1	
Зачетное занятие	1		1
Итого	20	20	2

Приложение 12

(рекомендуемое)

Форма протокола проверки знаний Правил дорожного движения

(наименование подрядной организации)

ПРОТОКОЛ № _____

_____ проверки знаний Правил дорожного движения
(повторной, внеочередной)

от « _____ » _____ г.

Комиссией в составе:

Председатель комиссии _____

Члены комиссии _____

проведена проверка знаний ПДД в соответствии с программой ГУОБДД МВД РФ _
на

основании: _____

(указать на каком основании проведена проверка знаний)

РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ

№ п/п	ФИО	Профессия (должность)	Номер билета	Оценка / заключение	Подпись проверяемого

Подписи членов комиссии

_____ (подпись)

_____ (подпись)

_____ (подпись)

_____ (подпись)

_____ (подпись)

Приложение 13
(рекомендуемое)

Форма протокола проверки знаний по итогам ежегодного обучения водителей по безопасности дорожного движения

ПРОТОКОЛ № _____

_____ проверки знаний
(первичной, повторной)
по итогам ежегодного обучения водителей по безопасности дорожного движения
от « _____ » _____ Г.

Комиссией в составе:

Председатель комиссии _____

Члены комиссии _____

проведена проверка знаний по итогам ежегодного обучения водителей в соответствии с учебно-тематическим планом

_____ (дата утверждения, кем утвержден)

РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ

№ п/п	ФИО	Профессия (должность)	Номер билета	Оценка заключение	Подпись проверяемого

Подписи членов комиссии

_____ (подпись)

_____ (подпись)

_____ (подпись)

_____ (подпись)

Приложение 14
(рекомендуемое)

Форма журнала учета движения путевых листов

№ п/п	№ путевого листа	Дата выдачи путевого листа	Маршрут движения ТС	Марка, модель ТС	Государственный регистрационный знак ТС	Водитель (машинист, тракторист)		Подпись	
						ФИО	Табельный номер	водителя в получении путевого листа	диспетчера и дата приемки путевого листа
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Приложение 17
(рекомендуемое)

Форма акта проверки транспортных средств на линии

« ____ » _____ 20 __ г. (наименование подрядной организации)

Автодорога _____

(наименование)

Постоянно-действующей комиссией по БДД (наименование филиала) в составе:

Председатель комиссии _____

Члены комиссии

проведена проверка транспортных средств (ТС) на линии.

Количество проверенных ТС _____ ед.

При проверке выявлены следующие нарушения:

№ п/п	Марка, модель ТС	Государственный регистрационный знак ТС	Выявленные нарушения
1	2	3	4

Комиссия для обеспечения безопасности дорожного движения ТС предлагает выполнить следующие мероприятия:

Председатель комиссии

(подпись)

(Инициалы, Фамилия)

Члены комиссии

(подпись)

(Инициалы, Фамилия)

(подпись)

(Инициалы, Фамилия)

Приложение 18
(обязательное)
ОПЕРАТИВНОЕ СООБЩЕНИЕ О ТРАНСПОРТНОМ ПРОИСШЕСТВИИ

Наименование предприятия (организации),
ИНН _____

Наименование объекта _____

Дата и время (местное) происшествия " ____ " _____ 20__ г. ____ час. ____ мин.

1. Место происшествия, город, улица, дорога (общегосударственного, республиканского, местного значения, километр дороги, расстояние до ближайшего населенного пункта) _____

2. Модель и номерной знак транспортного средства _____

3. Кто управлял транспортным средством _____

4. Состояние водителя _____

5. На каком часу работы водителя произошло происшествие (при поездках на дальние расстояния указать продолжительность работы, продолжительность отдыха и общее время в наряде) _____

6. Цель поездки, по наряду, вид перевозок (междугородные, городские, местные) _____

7. Вид транспортного происшествия _____

Краткое описание происшествия: _____

8. Погодные условия (дождь, снег, туман, и т.д.) и условия видимости (на каком расстоянии просматривается дорога) _____

9. Дорожные условия (вид покрытия, состояние проезжей части, подъем, кривая, наличие дорожных знаков и сигналов) _____

10. Место нахождения транспортного средства до совершения происшествия (в гараже, по

месту жительства водителя) _____

11. Имелось ли до этого у водителя случаи дорожно-транспортного происшествия и нарушения трудовой и транспортной дисциплины, каким взысканиям подвергался _____

12. Причины происшествия: _____

13. Последствия происшествия:
а) погибло и умерло от ранений (человек):
в том числе: водители - _____
 пассажиры- _____
 пешеходы - _____
б) ранено всего (человек):
в том числе: водители - _____
 пассажиры- _____
 пешеходы - _____
в) техническое состояние транспортного средства и материальный ущерб (в рублях) от его повреждения: _____

г) прочий ущерб (утрата груза и т.п.) _____

14. Кто из работников организации выезжал на место происшествия: _____

15. Профилактические меры, принятые по данному происшествию _____

Передал(а): _____
(ФИО, должность, подпись лица, обладающего правом подписи в организации, телефон)

Подпись _____

Дата и время (местное) передачи сообщения: "___" _____ 20__ г. ___ час. ___ мин.

Причина задержки передачи информации в установленный срок (указать при задержке более 24 часов) _____

Приложение 19

(рекомендуемое)

Форма журнала регистрации информации о погодных и дорожных условиях

Дата и время	Гидрометеорологическая информация		Источник информации	Подпись ответственного лица (дежурного диспетчера)
	погодные условия	дорожные условия		
1	2	3	4	5

Приложение 20
(рекомендуемое)
Форма акта служебного расследования
дорожно-транспортного происшествия (при наличии пострадавших)

УТВЕРЖДАЮ:

Директор (наименование подрядной организации)

_____ ФИО
« ___ » _____ 20 г.

А К Т №

**служебного расследования дорожно-транспортного происшествия с
пострадавшими**

« ___ » 20 г. _____ г.

(_____)
(наименование подрядной организации)

Комиссия в составе:

ознакомившись с обстоятельствами и изучив причины повреждения ТС
произошедшего.

Дата, время происшествия (местное):

Место происшествия:

(город, улица, дорога общегосударственного, республиканского, местного значения)

установила следующее:

1 Краткое описание обстоятельств повреждения ТС.

1.1 Марка, тип, номерной знак автомобиля:

1.2 Фамилия, имя, отчество водителя:

1.3 Описание обстоятельств происшествия:

2 Осмотр места происшествия

2.1 Погодные условия:

2.2 Условия видимости (на каком расстоянии просматривается дорога):

2.3 Дорожные условия (вид дорожного покрытия):

(асфальт, бетон, грунт, мокрое, сухое, загрязненное, гололед, наледь, укатанный снег)

2.4 Продольный и в плане профиль пути (уклон, подъем, кривая):

2.5 Наличие дорожных знаков и сигналов:

2.6 Недостатки в содержании и обустройстве дорог, улиц, подъездных путей:

(повреждения проезжей части, недостаточная освещенность и т.д.)

2.7 Недостатки в организации дорожного движения:

(отсутствие необходимых знаков, дорожной разметки, необустроенность пешеходных переходов и т.д.)

2.8 Какие нарушения Правил дорожного движения РФ были допущены водителем автомобиля подрядной организации:

2.9. Какие нарушения Правил дорожного движения были допущены другими участниками движения:

3 Данные о водителе (машинисте):

3.1 Фамилия, имя, отчество:

3.2 Возраст:

3.3 Квалификация:

3.4 Общий стаж работы водителем:

3.5 Стаж работы на данном предприятии:

3.6 Стаж работы на данной модели автомобиля:

3.7 Состояние здоровья водителя:

(только по заключению врача)

-

3.8 На каком часу работы водителя произошло ДТП:

3.9 Продолжительность непрерывной работы в дальнем рейсе:

3.10 Продолжительность отдыха в дальнем рейсе:

3.11 В рабочее или нерабочее время произошло ДТП:

3.12 Совершались ли водителем ДТП ранее:

(вид и причина ДТП, дата)

3.13 Зарегистрированные нарушения ПДД:

(вид, дата)

3.14 Где получил профессию водителя:

(автошкола, армия, предприятие и т.д.)

3.15 Прохождение учебы (техминимум) по вопросам:

(дата, место проведения)

- обучение 20-ти часовая программа (00.00.0000)

3.16 Взыскания за последние три года:

3.17 Прохождение инструктажей:

(виды инструктажей, даты, кто инструктировал)

3.18 Прохождение предрейсового медосмотра в день ДТП, замечания медработника:

3.19 Прохождение медицинского освидетельствования:

(дата, результат)

3.20 Водитель выехал на линию на основании:

(№ путевого листа, маршрут движения)

(самовольный выезд, использование транспортного средства в личных целях)

3.21 Дополнительные сведения о водителе (машинисте):

4. Данные о механическом транспортном средстве

4.1 Тип, марка, модель, номерной знак:

4.2 Принадлежность:

4.3 Техническое состояние транспортного средства до ДТП:

4.4 Лицо, производившее проверку технического состояния перед выездом на линию:

4.5 Прохождение последнего технического обслуживания:

(дата, место проведения, вид техобслуживания)

4.6 Пробег после последнего технического обслуживания:

4.7 Наличие страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности:

(срок действия полиса, наименование страховой компании)

4.8 Перевозимый груз (пассажиры):

(род груза, его масса, количество пассажиров)

4.9 Имел ли место перегруз транспортного средства:

(указать величину перегрузки)

4.10 Другие данные, характеризующие состояние транспортного средства:

5. Последствия ДТП

5.1 Места и характер повреждений транспортного средства:

5.2. Размеры материального ущерба:

6. Работа по обеспечению безопасности дорожного движения в подрядной организации

6.1 Должностные лица, ответственные за:

6.1.1 Безопасность дорожного движения:

6.1.2 Эксплуатацию транспортных средств:

6.1.3 Техническое состояние транспортных средств:

6.2 Выполнение требований БДД:

6.2.1 Контроль за состоянием здоровья водителей:

6.2.2 Контроль за техническим состоянием транспортных средств:

6.2.3 Контроль за соблюдением режима труда и отдыха водителей:

6.2.4 Контроль за работой водителей на линии:

6.3 Выявленные недостатки в оформлении путевой документации:

(отсутствие отметок о времени выезда и возвращения, показаний спидометра, задания водителю и т.д.)

6.4 Проведение обследований дорожных условий на маршруте движения транспортного средства:

6.5 Другие нарушения и недостатки, выявленные в ходе расследования:

7. Заключение комиссии

7.1 Основная причина:

7.2 Лица, виновные в возникновении основной причины повреждения ТС:

7.3 Сопутствующие причины повреждения ТС :

7.4 Лица, виновные в возникновении сопутствующих причин ДТП:

8. Предложения и рекомендации комиссии по устранению выявленных недостатков:

Председатель комиссии

(подпись)

Члены комиссии

(подпись)

(подпись)

(подпись)

Приложение 21
(рекомендуемое)

Форма Акта расследования незначительного дорожно-транспортного происшествия без пострадавших

УТВЕРЖДАЮ:

Директор (наименование подрядной организации)

_____ ФИО
« ___ » _____ 20 г.

А К Т
расследования незначительного дорожно-транспортного происшествия
без пострадавших

« ___ » _____ г. _____ г.

Комиссия в составе _____

ознакомившись с обстоятельствами и изучив причины дорожно-транспортного происшествия, совершенного

Дата, время происшествия (местное) _____

Место происшествия _____

(город, улица, дорога общегосударственного, республиканского, местного значения)

руководствуясь требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"

Вид ДТП	Дата	Время	День недели	Месяц	Место ДТП (республика, область, район)
Дорога, км, м, населенный пункт, улица, номер дома					
Элементы плана и профиля дороги					
Ширина проезжей части, тип покрытия и его состояние					
Состояние погоды, освещение					
Ширина и состояние обочин					
Наличие дорожных знаков и зона их действия					
Условия, способствовавшие возникновению ДТП, дефекты содержания дороги					

Сведения о транспортных средствах, участвовавших в ДТП

Наименование подрядной организации Общества	Владелец второго (стороннего) транспортного средства

Сведения о ТС	ТС подразделения	Второе ТС
---------------	------------------	-----------

Тип и марка (модель), номерные знаки ТС и прицепа (полуприцепа)		
Наименование, габаритные размеры и масса перевозимого груза, способы его размещения и крепления		
Количество перевозимых пассажиров		
Для ТС подрядчика Общества:		
Год выпуска		
Наличие неисправностей ТС в момент ДТП		
Наличие диагностической карты, подтверждающей прохождение ТО		
Показания спидометра на месте ДТП		
Дата проведения последнего ТО		
Пробег после последнего ТО		
Наличие перегруза: - пассажиров, чел.;		
- груза, т		

Сведения о водителе Организации

(Фамилия, Имя, Отчество)

Общий стаж работы водителем		Дата периодического мед. освидетельствования	
Стаж работы в Организации		Дата периодической проверки знаний по БДД	
Стаж работы на данном ТС		Даты проведения периодических инструктажей	
Испытание (дата, марка ТС, объем, водитель-наставник, номера путевых листов)		Ранее совершенные ДТП по собственной вине, нарушения ПДД, трудовой и производственной дисциплины	
На каком часу произошло ДТП		Соблюдение режима труда и отдыха	
Дополнительные сведения о водителе		Задание, фактическая цель и вид поездки	

Обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников

Повышение квалификации и профессионального мастерства водителя (дата, название обучения, № протокола, и т.п.)		Наличие и назначение должностного лица, ответственного за обеспечение БДД, аттестованного на право занимать	
---	--	---	--

		соответствующую должность (ФИО, должность, дата, № протокола, приказа, Сертификата, Диплома и т.п.)	
Наличие и назначение лица, осуществлявшего предрейсовый контроль технического состояния ТС, соответствие указанного лица квалификационным и профессиональным требованиям (ФИО, должность, дата, № протокола, приказа, Сертификата, Диплома и т.п.)		Наличие и назначение лица, осуществлявшего инструктаж водителей по БДД, соответствие указанного лица квалификационным и профессиональным требованиям, соблюдение требований к проведению инструктажей по БДД (ФИО, должность, дата, № протокола, приказа, Сертификата, Диплома и т.п.)	
Организация и проведение предрейсового медицинского осмотра, наличие лицензии (дата, № договора, название организации, № лицензии)		Соответствие медицинского работника квалификационным и профессиональным требованиям, (ФИО, должность, № Сертификата, дата)	

Схема и краткое описание ДТП	
Последствия ДТП и материальный ущерб	
Причины ДТП и условия, способствовавшие его возникновению	
Выводы комиссии	
Меры, принятые инспекторами ГИБДД	
Корректирующие мероприятия по предупреждению ДТП в подразделении (филиале) Общества	

Приложения:

1. Копия схемы дорожно-транспортного происшествия и фотография _____
2. Объяснения работников Организации и водителя на _____ листах.

Председатель комиссии _____
 (подпись) (расшифровка подписи)

Члены комиссии

_____ (подпись) (расшифровка подписи)

_____ (подпись) (расшифровка подписи)

_____ (подпись) (расшифровка подписи)

Приложение 22
(обязательное)

Перечень Провайдеров Защитного вождения

АвтоМотоПро	Актив-Безопасность
Генеральный директор: Триполитов Андрей	Генеральный директор: Моисеев Сергей
Тел: Тел: +7(929)992-7647; +7(495)506-2209	Тел: +7(985)998-30-71; +7(495)234-44-15
Сайт компании: www.automotopro.org	Сайт компании: www.ezda.ru
Электронная почта: info@automotopro.org	Электронная почта ab@ezda.ru
Безопасный Водитель	Ермак
Генеральный директор: Притулкин Сергей	Генеральный директор: Сбитнев Дмитрий
Тел: +7(499) 506-90-41	Тел: +7(904)4996021; +7(904)4920292
Сайт компании: www.safetydriver.ru	Сайт компании: www.org.ermak-tmn.ru
Электронная почта: info@safetydriver.ru	Электронная почта: ermak-tmn@mail.ru
Про-Безопасность (АНО «РАУЦ»)	Центр Водительской Тактики
Генеральный директор: Дмитрий Будаковенко	Генеральный директор: Гурьенков Илья
+7 (499) 502-08-00	Тел: +7 929-520-61-39; +7 495 664-36-95
Сайт компании: www.rauc.ru	Сайт компании: www.ddtc.ru
Электронная почта info@rauc.ru	Электронная почта: musatov@ddtc.ru
Безопасные Технологии Вождения	
Генеральный директор: Притулкина Ксения	
Тел: +7(495)505-55-91; +7 (967) 271-48-04	
Сайт компании: www.safedt.ru	
Электронная почта: info@safedt.ru officesafedt@gmail.com	

Приложение 23
(обязательное)

Продолжительность стажировки водителей (минимальные требования)

№ п/п	Категория водителей	Объем стажировки, ч		
		Всего	Предмаршрутная	Маршрутная
1 Вновь принятые на работу				
1.1	Водители ТС категории «В», «С», трактористы не имеющие стажа работы по профессии	120	20	100
1.2	Водители автобусов и вахтовых машин категории «В» и «Д»	80	10	70
1.3	Водители ТС категории «В», «С», трактористы со стажем работы по профессии более трех лет	60	10	50
2 Водители, назначенные для работы на горных маршрутах				
2.1	Водители, назначенные для работы на горных маршрутах	50	10	40
3 Водители, переведенные на новый тип ТС				
3.1	Водители, переведенные на новый тип ТС	28	8	20
4 Водители, переведенные на перевозку опасных грузов				
4.1	Водители, переведенные на перевозку опасных грузов	58	8	50

Приложение 24 (обязательное)

Порядок проведения контроля трезвости водителей

1 Контроль трезвости водителя автотранспортного средства проводится во время предрейсового и послерейсового медицинского осмотра на предмет наличия признаков употребления водителем алкоголя, наркотических средств и других психотропных веществ. Дополнительно контроль трезвости может проводиться внепланово, при нахождении водителей на линии.

2 Контроль трезвости водителя во время предрейсового медицинского осмотра признаков употребления водителем алкоголя проводится с использованием алкометра. В случае подозрения на наркотическое опьянение и использование психотропных веществ проводится соответствующее тестирование на содержание в организме запрещенных препаратов.

3 Если во время проведения предрейсового и послерейсового медицинского осмотра (при отсутствии воспалительных заболеваний, а также данных о предыдущем повышении или понижении артериального давления) у водителя выявляются отклонения в работе сердечно-сосудистой системы (артериальное давление и иные), характерные изменения окраски кожных покровов, слизистых глаз, склер, узкие или широкие зрачки (неадекватные освещению), слабая или отсутствующая реакция зрачков на свет, а также отклонения в поведении, нарушение походки и речи, тремор пальцев рук, век, запах алкоголя изо рта, то медицинский работник обязан провести такому водителю контроль трезвости.

4 При проведении контроля трезвости для определения состояния здоровья осматриваемый водитель в обязательном порядке должен быть подвергнут клиническому обследованию и должна быть проведена лабораторная диагностика биологических сред водителя (выдыхаемый воздух и моча). Забор крови категорически запрещен.

5 Полученные данные клинического обследования и результаты лабораторных исследований биологических сред должны быть объективно оценены и служат основанием для вынесения одного из нижеперечисленных заключений:

– наличии признаков воздействия вредных и (или) опасных производственных факторов, состояний и заболеваний, препятствующих выполнению трудовых обязанностей, в том числе алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения и остаточных явлений такого опьянения (с указанием этих признаков);

– отсутствию признаков воздействия вредных и (или) опасных производственных факторов, состояний и заболеваний, препятствующих выполнению трудовых обязанностей, в том числе алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения и остаточных явлений такого опьянения.

6 Каждый случай контроля трезвости должен быть зарегистрирован в специальном пронумерованном, прошнурованном журнале, скрепленном печатью организации или учреждения здравоохранения.

7 В журнале записываются фамилия, имя, отчество, возраст, место работы и

должность, причина направления на обследование, кем направлен, дата и время проведения контроля трезвости, заключение, принятые меры, фамилия и инициалы медицинского работника.

8 Лица, подлежащие врачебному освидетельствованию в медицинских учреждениях, должны быть доставлены к месту его проведения как можно быстрее, но не позднее двух часов с момента выявления состояния опьянения.

9 При наличии резко выраженных признаков опьянения, а также отказа обследуемого лица от освидетельствования, аппаратного либо тестового исследования организацией составляется акт о появлении работника на рабочем месте в нетрезвом состоянии.

10 Трудовой договор с водителем, у которого выявлено алкогольное, наркотическое или иное токсическое опьянение, должен быть расторгнут по инициативе работодателя в соответствии с требованиями ТК РФ.

11 Для проведения предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров и медицинских освидетельствований необходимо иметь помещение, состоящее не менее чем из двух комнат: комнаты для проведения осмотров и комнаты для отбора биологических сред. Помещение должно быть оборудовано средствами связи и оснащено следующими медицинскими приборами, оборудованием и мебелью:

- кушетка медицинская;
- письменный стол, стулья, настольная лампа, шкаф для одежды, вешалка для верхней одежды, напольный коврик, сейф;
- прибор для определения артериального давления – 2 шт., термометр – 3 шт., стетофонендоскоп – 2 шт.;
- прибор для определения паров спирта в выдыхаемом воздухе – 2 шт.;
- алкометр, экспресс-тесты на алкоголь и наркотики. Постоянный запас в количестве: алкометры – 2 шт., экспресс-тесты на наркотики -10 шт.;
- столик для медицинского оборудования – 1 шт.;
- шпатели медицинские – 10 шт.;
- сумка с набором медикаментов для оказания неотложной медицинской помощи – 1 шт.

Приложение 25
(обязательное)

Форма листа ежемесянной проверки транспортного средства

Лист ежемесянной проверки транспортного средства

Марка/Модель/ Гос. номер транспортного средства: _____

Дата проверки: _____

Проверка:	Месяц:																															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
Внешний и внутренний вид, оборудование																																
Стеклоочистители, щетки, стеклоомыватели																																
Стекла (обзорность, прозрачность, целостность)																																
Зеркала заднего вида																																
Замки дверей																																
Сцепное устройство																																
Повреждение кузова																																
Чистота в салоне																																
Резиновые коврики																																
Брызговики																																
Внешние световые приборы, электрооборудование, кабина (Салон)																																
Фары дальнего и ближнего света																																
Противотуманные фары																																
Габаритные огни																																
Сигналы торможения																																

Приложение 26
(обязательное)

Табель оснащенности контрольно-технических пунктов оборудованием, средствами измерений и инструментом для выпуска транспортных средств на линию.

№ п/п	Приборы, средства измерений, инструмент	Технические характеристики	Назначение
1	Смотровая яма, эстакада или подъемник		Для осмотра подвески, тормозной системы, рулевого управления
2	Участок дороги с ровным, сухим и чистым цементным (асфальтобетонным) покрытием.		Для проверки тормозной системы
3	Молоток с длиной ручкой должен быть изготовлен из меди или латуни и т.п., для недопущения искрообразования в момент удара.	Молоток искробезопасный, масса 500 г, длина ручки 600 мм	Затяжку болтовых соединений подвески, трансмиссии, рулевого управления проверяют визуально и простукиванием соединений
4	Линейка	Линейка ПСК-ЛГ (или аналог) для проверки схождения колес легковых и грузовых автомобилей с двумя удлинителями. Диапазон измерений 1050-1340, 1480-1820 мм, диапазон показаний -10 - +10 мм, предел допустимой погрешности +/-5 мм, цена деления шкалы 1 мм.	Для проверки схождения колес
5	Штангенциркуль	ГОСТ 166-89 (ИСО 3599-76) Предел измерений 0-125 мм ц.д. 1,0 мм.	Для замера остаточной высоты протектора автомобильных шин
6	Деселерометр	Измеритель «Эффект» (или аналог).	для проверки эффективности действия тормозных систем автомобиля
7	Прибор для измерения суммарного люфта рулевого управления	Диапазон диаметров обслуживаемых рулевых колес, мм 360 – 550; Диапазон измерения угла поворота рулевого колеса, град. 0 – 30 Пределы абсолютной погрешности измерения суммарного люфта рулевого управления по ободу рулевого колеса, град ±0,5 Среднее время одного измерения, включая установку и снятие люфтомера, мин 4 - 6 ИСЛ-401 или аналог.	Люфтомер предназначен для контроля суммарного люфта в рулевых механизмах ТС, регламентируемого ГОСТ 33997-2016
8	Линейка (металлическая)	Линейка измерительная металлическая Цена деления 1,0 мм Предел измерения 0-300 мм ГОСТ 427-75	Используется для измерения величины свободного хода педалей тормозной системы и сцепления.

9	Секундомер	Цена деления не более 1 с.	1. Для проверки стояночной тормозной системы ТС в неподвижном состоянии на уклоне в течении 1 мин.2. Для проверки частоты следования проблесков указателей поворота (п. 5.3.3.1 ГОСТ 33997-2016)3. Для проверки герметичности пневматического и пневмогидравлического тормозных приводов(проверять падения давления воздуха, не более 0,05 МПа за 15 мин после полного приведения их в действия при неработающем ДВС)
10	Манометр (шинный)	Ручной ц.д. 0,2 Предел измерения давления 0,3-0,9 МПа (3,0-9,0) ГОСТ 9921-81	Проверка давления в шинах.
11	Рулетка измерительная	диапазон 0 ... 5000 мм.	Рулетка применяется для измерения тормозного пути автомобиля при проверке исправности тормозных систем автомобиля в дорожных условиях. Также для замеров длины, ширины, высоты различных параметров, в т.ч. габаритов ТС с грузом
12	Термометр	диапазоном 0...100°C	При необходимости измеряют температуру масла в поддоне картера двигателя (п.5.9.5 ГОСТ 33997-2016) Температуру окружающего воздуха при замерах отработавших газов ТС газоанализаторами и дымомерами.
13	Переносной фонарь	Аккумуляторный фонарь	Предназначен для осмотра ТС в темное время суток и осмотра с низу на подъемнике или смотровой канаве
14	Компрессор	Производительность не менее 70 л/мин.	Для подкачки автомобильных шин
15	Слесарный инструмент	Ключ динаметрический с набором головок. Лом монтажный	Предназначен для затяжки с контролируемым крутящим моментом винтов и гаек. Для проверки на работоспособность шаровых опор подвески ТС и целостность сайлентблоков на стабилизаторах и рычагах.
16	Прибор для определения остатков ГСМ в топливных баках.	Топливомер ПТ-041 или аналог.	Для ежедневной проверки остатков топлива в баках при выпуске/возвращении техники с линии

Приложение 27
(рекомендуемое)

Рекомендуемые сигналы для управления движением специальной техники при въезде (съезде) на трейлер / эстакаду (сигнальщик стоит лицом к машинисту специальной техники)

Вид сигнала	Название сигнала	Описание действий сигнальщика
	Движение прямо	Руки согнуты в локтях, плечи расположены параллельно земле, предплечья и кисти рук движутся от вертикального положения до наклонного к голове и обратно
	Направление движения – влево	Правая рука вытянута параллельно земле, левая рука согнута в локте, предплечье и кисть руки движутся от вертикального положения до наклонного к голове и обратно
	Направление движения – вправо	Левая рука вытянута параллельно земле, правая рука согнута в локте, предплечье и кисть руки движутся от вертикального положения до наклонного к голове и обратно

	<p>Внимание, приготовиться к остановке</p>	<p>Руки вытянуты параллельно земле, по мере сокращения дистанции для движения специальной техники вытянутые руки поднимаются вверх, при этом расстояние между кистями рук соответствует оставшейся дистанции</p>
	<p>Стоп (является продолжением сигнала «Внимание»)</p>	<p>Руки, вытянутые параллельно земле, постепенно поднимаются и для остановки специальной техники скрещиваются впереди над головой</p>

Приложение 28
(обязательное)

Параметры эксплуатации транспортного средства, подлежащие контролю БСМТС

№ п/п	Наименование параметра	Описание параметра	Ед. изм	Принципы измерения и контроля	Примечание
1	Объем услуг	Характеризует время нахождения ТС у Заказчика	Мч (маш. час)	Промежуток времени от момента прибытия ТС к заказчику, до момента убытия. Может включать холостой пробег, с момента выхода из гаража до момента заезда в гараж. Для нужд оплаты предполагается округлять реальное время до получаса по законам математики. Для техники, работающей по установленным маршрутам (рейсовые автобусы) предполагается фиксация момента начала и окончания по геозонам, для остальной техники - фиксация моментов вручную ответственными лицами или так же по геозонам (где это возможно и допустимо)	
2	Пробег	Перемещение ТС для нужд Заказчика	Км (километр)	Измеряется как длина траектории перемещения ТС, может включать холостой пробег от гаража Подрядчика до Заказчика и обратно. Округляется до целых значений. Момент фиксации начала мониторинга и окончания мониторинга не отличается от п.1. Алгоритм расчета перемещения ТС должен исключать эффект «топтанья на месте» не зависимо от включенного зажигания двигателя, а также перемещение ТС на трале (эвакуаторе). Алгоритм расчета пробега, заложенный в СМА, должен быть согласован с Заказчиком, для последующего представления подрядчику	
3	Скорость ТС	Различные скоростные данные	Км/ч	Различаются несколько типов скоростей,: Мгновенная скорость - значение скорости в заданный момент времени; Максимальная скорость - максимальное значение	

				<p>скорости, зафиксированное за заданный промежуток времени;</p> <p>Средняя скорость - измеряется как пробег ТС за заданный промежуток времени, исключая время стоянки ТС, если время стоянки попадает в заданный промежуток времени. Значение рассчитывается в пересчете на 1 час;</p> <p>Среднетехническая скорость - измеряется как пробег ТС за заданный промежуток времени, включая время стоянки ТС, если оно попадает в заданный промежуток времени. Значение рассчитывается в пересчете на 1 час.</p>	
4	Простой ТС	Время нахождения ТС у Заказчика, без изменения контролируемых параметров	Час	<p>Принимается равным суммарному времени внутри одной смены работы ТС, за заданный промежуток времени (по умолчанию смена), при котором фиксируется постоянство контролируемых параметров - пробега, работы в/о, скорости. Округляется до сотой доли часа. В зависимости от текущей потребности пользователя (Заказчика), данный параметр должен быть настраиваемым и не учитывать временные остановки ТС, что также должно быть настраиваемым. По умолчанию предлагается не считать отдельные промежутки простоя ТС с длительностью менее 5мин. Так же, предлагается иметь возможность фильтрации (очистки) данного времени от обеденного, которое распознается системой как один единый промежуток времени от 40мин до 1 часа 10 мин в течении одной смены с началом не ранее 3-х часов, и не позже 6-ти часов от начала смены.</p>	
5	Ускорение ТС	Параметр, характеризующий изменение скорости ТС	м/с ²	<p>Измеряется, как правило, встроенным в модуль ГЛОНАСС/GSM акселерометром или рассчитывается на основе изменения скорости ТС. Показатель применяется при расследовании ДТП и в качестве базы для анализа манеры вождения ТС конкретным водителем.</p>	<p>Для легковых: Ускорение:0.30g Торможение:0.30g</p> <p>Для грузовых: Ускорение:0.35g; Торможение:0.40g</p>
6	Смена	Параметр,	См	Единица режима работы ТС по ПЛ, делится на 1-ую	

		характеризующий режим работы ТС		смену и 2-ую смену. Для выборок по дате, по умолчанию временем начала выборки будет служить не время начала суток, а время начала 1-ой смены, что для конкретного ТС определится фактическим началом смены с завершением в фактическое время. Соответственно, при определении даты окончания, временем окончания по умолчанию будет служить фактическое время окончания работы во 2-ую смену, что будет означать следующие календарные сутки. СМА должна уметь корректно обрабатывать запросы с учетом смен работы ТС (по умолчанию), а так же при задании определенного интервала времени и дат.	
--	--	---------------------------------	--	---	--

Приложение 29 (обязательное)

Форма плана поездки

План поездки (типовая форма)

Полное наименование организации:

УТВЕРЖДАЮ
(Руководитель организации)

Первый водитель, Ф.И.О.	
-------------------------	--

Водительское удостоверение	Серия		№		Категории	
----------------------------	-------	--	---	--	-----------	--

Дата проведения предрейсового инструктажа			
---	--	--	--

Подпись водителя

Ф.И.О., подпись лица, проводившего инструктаж

Второй водитель, Ф.И.О.	
-------------------------	--

Водительское удостоверение	Серия		№		Категории	
----------------------------	-------	--	---	--	-----------	--

Дата проведения предрейсового инструктажа			
---	--	--	--

Подпись водителя

Ф.И.О., подпись лица, проводившего инструктаж

СВЕДЕНИЯ О ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ

Марка, модель		Государственный регистрационный знак	
Тип ТС		Свидетельство о регистрации	
Категория (А, В, С, Д)		Талон технического осмотра	
Год выпуска		Страховой полис	

Результаты предрейсового осмотра		Дата, время осмотра:
Ф.И.О., должность, подпись лица проводившего осмотр		

СВЕДЕНИЯ О МАРШРУТЕ ДВИЖЕНИЯ

Наименование маршрута:	Дата перевозки
Вид маршрута:	

Общая протяженность маршрута, км	Время отправления
Средняя эксплуатационная скорость, км/час	Расчетное время прибытия

Характеристика дороги на маршруте

Тип покрытия (по участкам с указанием их протяженности):
Наличие мостов и их грузоподъемность (между какими пунктами или на каком километре):
Наличие железнодорожных переездов (между какими пунктами или на каком километре, охраняемые, неохраняемые):
Наличие ледовых или паромных переправ:

Приложение 30
(рекомендуемое)

Перечень возможных рисков и контрольные меры по их снижению

Риски	Меры по снижению рисков
Неправильный выбор скорости в темное время суток – съезд в кювет или опрокидывание	снизить скорость движения не менее, чем на 10 км/ч от максимальной разрешенной скорости на данном участке дороги
Встречный разъезд на повороте или закруглении дороги в темное время суток – касательное столкновение со встречным автомобилем	снизить скорость при встречном разъезде, увеличить боковой интервал
Встречный разъезд с выездом на обочину – съезд в кювет или опрокидывание	не заезжать слишком далеко на обочину – не дальше имеющихся на ней следов протектора; при наличии сыпучего песка или мягкой глины, неровностей в сопряжении обочины с проезжей частью – снизить скорость при съезде на обочину либо остановиться
Встречный разъезд в сочетании с препятствием на полосе движения – съезд в кювет или опрокидывание, касательное столкновение со встречным автомобилем	снизить скорость при встречном разъезде; преодолевать выбоины на небольшой скорости, не пытаться объехать в этот момент выбоину, выезжая на встречную полосу или обочину
Обгон-объезд – встречное столкновение с третьим транспортным средством, столкновение с едущим впереди автомобилем	при скорости обгоняемого до 40 км/ч иметь обзор дороги до 400 м, при скорости обгоняемого около 80 км/ч видеть свободную встречную полосу на протяжении не менее 800 м; не приближаться к обгоняемому автомобилю на малую дистанцию до начала обгона
Гололедица, снежный накат	трогаться с места плавно, без пробуксовки колес; тормозить плавно, не выключая сцепление, при необходимости переходить на пониженную передачу; быстро переключать передачи, сокращать время нахождения в движении на нейтральной передаче; двигаться со скоростью, соответствующей дорожным условиям
Грунтовые дороги, броды	двигаться со скоростью, соответствующей дорожным условиям; не переключать передачу в момент проезда скользких и неровных участков дороги; проверить брод, предварительно выбрать место проезда
Ледовые переправы	руководствоваться дорожными знаками, соблюдая грузоподъемность, скорость, интервал движения; при отсутствии знаков допустимого тоннажа не проезжать через ледовую переправу; визуально убедиться в состоянии ледовой переправы – отсутствии трещин, полыней; не проезжать по необорудованным ледовым переправам и снежной целине
Большие расстояния	соблюдать режим труда и отдыха, при первых признаках

	усталости или сонливости остановиться и отдохнуть
В ночное время дороги не освещены, встречный транспорт движется с дальним светом	двигаться со скоростью, соответствующей дорожным условиям, снизив ее не менее чем на 10 км/ч
Плохая видимость при вьюгах, песчаных бурях, туманах	обязательно двигаться с включенными фарами, снизить скорость или остановиться. Выставить знак аварийной остановки, включить аварийную сигнализацию.
Проезд нерегулируемых железнодорожных переездов	перед переездом необходимо убедиться в отсутствии приближающегося поезда; не начинать движение через переезд перед приближающимся поездом
Пешеходы могут пересекать дорогу в неожиданных местах	постоянно применять навыки безопасного вождения, убеждаться, что пешеходы видят Вас, быть готовым немедленно остановиться, снижать скорость
Преодоление водных переправ на плавсредствах	въезд/выезд и расстановку техники производить только по сигналу дежурного и при отсутствии пассажиров в транспортном средстве с соблюдением необходимых мер предосторожности; не въезжать на паромные переправы или плавучие средства при отсутствии рулевого за штурвалом судна или при неработающем двигателе судна
Травмирование человека при устранении неисправности транспортного средства в полевых условиях	ремонт транспортного средства в полевых условиях производить только в ограниченном объеме; в случае невозможности доставки транспортного средства в ремонтно-механическую мастерскую для ремонта перед проведением ремонтных работ в полевых условиях необходимо предусмотреть все меры безопасности в соответствии с ПДД и установить сигнальные знаки, видимые при любых погодных условиях
Пожар или взрыв на взрывопожароопасном объекте	все транспортные средства и спецтехника, въезжающие на территорию взрывопожароопасных объектов, должны быть оборудованы искрогасителями, а спецтехника, перевозящая легковоспламеняющиеся жидкости (ЛВЖ), дополнительно устройствами для снятия статического электричества; при проведении погрузочно-разгрузочных операций с ЛВЖ двигатель автомобиля должен быть заглушен
Пересечение дорог животными	постоянно применять навыки защитного вождения, быть готовым снизить скорость, немедленно остановиться

Приложение 31 (рекомендуемое)

Факторы, которые необходимо учитывать при планировании поездки

Параметры дороги	ширина проезжей части; характеристика поверхности проезжей части; конфигурация перекрестков; расположение дорожных знаков, светофоров; видимость и обзорность дороги; величина подъемов (спусков), поперечного уклона, глубина кювета; радиус закруглений; дорожные сооружения; придорожная полоса (кюветы, откосы и т. д.)
Дефекты дороги	волны; просадки; выбоины; гребенка; колея; сдвиг дорожного покрытия
Обочины и разделительные полосы	уровень кромки, прилегающей к проезжей части; состояние укрепительных полос; ширина обочины; повреждение грунтовых обочин
Видимость в плане	на пересечениях автомобильных дорог; на неохраняемых железнодорожных переездах
Дорожные знаки	наличие (отсутствие) дорожных знаков; временно установленные знаки
Дорожная разметка	наличие (отсутствие) дорожной разметки
Дорожные ограждения	наличие (отсутствие) дорожных ограждений на мостах и путепроводах; наличие поврежденных элементов ограждений
Наружное освещение	наличие (отсутствие) действующих светильников в местах повышенного риска
Продолжительность поездки	наличие придорожных мест отдыха; наличие организованных пунктов приема пищи
Рельеф местности	наличие затяжных подъемов, спусков; горные перепады, серпантины
Метеорологические условия	дождь, снегопад, туман, пылевая буря; возможное затопление участков маршрута; гололед, наледь; экстремальная температура воздуха
Безопасность	угроза осуществления преступных действий в отношении транспортного средства или его водителя, пассажиров; наличие районов, где необходимо принимать дополнительные меры безопасности
Интенсивность движения на автомобильных дорогах	магистральные дороги скоростного движения; магистральные дороги непрерывного движения; магистральные дороги регулируемого движения; магистральные улицы общегородского и районного значения;

	улицы и дороги местного значения
Животные, птицы	вероятность появления животных и птиц на проезжей части
Населенные пункты	прохождение маршрута движения через населенный пункт; наличие детских учреждений и жилых районов на маршруте движения; наличие, отсутствие регулируемого пешеходного движения
Промышленные предприятия, объекты	наличие нефтяных, газовых, тепловых, электрических и других объектов и коммуникаций
Аварийность	уровень ДТП на участках движения
Окружающая среда	наличие природоохранных объектов, водоохранных зон.
Связь, коммуникации	наличие (отсутствие) устойчивой связи на всем маршруте движения; наличие мест с возможностью установления связи
Поддержка в чрезвычайных ситуациях	возможность получить помощь на протяжении всего маршрута

Приложение 32 (обязательное)

Требования к действию должностных лиц и специалистов БДД Общества и подрядчика при ДТП

1 По прибытии на место совершения ДТП определяется необходимость оказания экстренной помощи пострадавшим, в том числе находящимся в деформированных ТС и труднодоступных местах. Устанавливается наличие сопутствующих факторов: высокая интенсивность движения и скорости движения транспортного потока на участке дороги; опасный груз ТС, участвовавшего в ДТП; угроза загорания поврежденных ТС, ущерба экологии и др.

2 Немедленно принимаются меры к оказанию помощи пострадавшим до прибытия спасательных служб, обеспечивается беспрепятственный проезд на место происшествия медицинских работников и спасателей, по возможности сохраняется расположение ТС после ДТП и с обеих сторон движения выставляются знаки аварийной остановки.

3 Находясь на месте происшествия, до прибытия сотрудников ГИБДД, специальных служб и следственно-оперативных групп (СОГ) следует:

- определить число пострадавших;
- оценить степень тяжести их состояния, принять меры по прекращению действия повреждающих факторов (освобождение пострадавшего из-под автомобиля, тушение очагов возгорания, задымления и т.д.);
- в случае необходимости лично оказать первую доврачебную помощь, вызвать скорую медицинскую помощь или, при невозможности ее вызова, организовать доставку пострадавших в медицинские учреждения на имеющемся служебном или попутном ТС, выяснив предварительно их фамилии, имена, отчества, место жительства (место работы) и записать данные о водителях и ТС;
- установить водителей ТС, участвовавших в происшествии, и других причастных к нему лиц;
- записать показания свидетелей происшествия и их данные;
- принять меры к сохранности и фиксации вещественных доказательств, следов, имущества и других предметов, имеющих отношение к происшествию;
- по возможности следует сделать фото-, видеосъемку места происшествия, аудиозапись опроса участников и свидетелей происшествия.
- На месте происшествия с участием ТС, перевозящего опасные грузы, или месте его вынужденной остановки необходимо:
 - проконтролировать правильность обозначения места ДТП или вынужденной остановки ТС;
 - сообщить в подразделения ГИБДД, при необходимости дежурную часть МЧС, время и место происшествия, его причины и последствия (техническая неисправность ТС, повреждение тары или упаковки груза, вызвавшее его утечку), число пострадавших лиц, характер полученных ими травм, наименование опасных грузов и их количество.

4 В случае невозможности установления опасных свойств перевозимых

грузов под руководством сотрудника ГИБДД перекрыть движение на дороге и не допускать к месту происшествия посторонних лиц на расстояние не менее 300 м. При необходимости использовать средства индивидуальной защиты.

5 При сборе материалов на месте ДТП должностные лица Общества, подрядной организации должны взаимодействовать с сотрудником ГИБДД при выяснении:

- фамилии, имени, отчества, адреса и номера телефона лица, сообщившего о происшествии;
- места, времени, вида и обстоятельства происшествия;
- сведений о пострадавших;
- сведений об оказании пострадавшим медицинской помощи;
- в какие лечебные учреждения и кем направлены пострадавшие;
- типа, марки, цвета и государственных регистрационных знаков ТС, на которых были отправлены пострадавшие;
- сведений о ТС, причастных к происшествию;
- дорожных условий на месте совершения ДТП.

6 Для проведения расследования ДТП, установления причин и условий, приведших к его возникновению, а также обстоятельств, предшествующих происшествию, создается комиссия.

7 Для установления причин и обстоятельств ДТП необходимо: осмотреть место происшествия, ознакомиться с материалами происшествия, составить схему ДТП с геометрическими параметрами дорожной обстановки; зафиксировать на фото и видеоаппаратуру расположение ТС на проезжей части, вещественные доказательства, следы торможения; собрать сведения о дорожных условиях на участке совершения ДТП, и др.

8 При проведении расследования устанавливаются:

а) фамилия, имя, отчество (при наличии) водителя, общий стаж вождения данной категории транспортного средства, стаж работы водителя, стаж работы на данном транспортном средстве, а также по возможности те же сведения о других водителях - участниках ДТП;

б) прохождение водителем медицинского освидетельствования на состояние опьянения. В отношении водителя, находившегося во время ДТП в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения, - обстоятельства, при которых он оказался за рулем в состоянии опьянения;

в) соблюдение водителем в предшествовавший ДТП период режима труда и отдыха;

г) соблюдение водителем законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения;

д) наличие у водителя административных правонарушений в области дорожного движения и трудовой дисциплины в течение года, предшествовавшего данному происшествию, наличие взысканий у данного водителя в течение года;

е) организация повышения квалификации и профессионального мастерства водителя, соблюдение условий стажировки водителя;

ж) модель транспортного средства;

з) государственный регистрационный знак, расположение рулевого

управления на транспортном средстве;

и) наличие неисправностей транспортного средства в момент ДТП;

к) наличие диагностической карты, подтверждающей прохождение технического осмотра транспортного средства;

л) организация технического обслуживания и ремонта транспортного средства, включая:

– периодичность технического обслуживания транспортного средства и сроки проведения последнего технического обслуживания транспортного средства, а также лицо, ответственное за его проведение, либо название Организации, с которой заключен договор на техническое обслуживание и ремонт ТС;

– соблюдение межсервисного пробега;

– наличие и перечень неисправностей, обнаруженных при техническом обслуживании транспортного средства;

– наличие письменных обращений водителя о выявленных в процессе эксплуатации транспортного средства неисправностях;

м) в отношении должностных лиц подрядчика:

– фамилия, имя, отчество (при наличии) лица, осуществлявшего предрейсовый контроль технического состояния транспортного средства, соответствие указанного лица квалификационным и профессиональным требованиям, соблюдение условий и порядка проведения предрейсового контроля технического состояния транспортного средства;

– фамилия, имя, отчество (при наличии) лица, осуществлявшего инструктаж водителей по БДД, соответствие указанного лица квалификационным и профессиональным требованиям, соблюдение требований к проведению инструктажа;

– фамилия, имя, отчество (при наличии) лица, осуществлявшего предрейсовый медицинский осмотр, соответствие указанного лица квалификационным и профессиональным требованиям, соблюдение условий и порядка проведения предрейсового медицинского осмотра;

– меры, принятые к водителям, имеющим административные правонарушения в области дорожного движения.

9 При ДТП с пассажирами указывается стаж работы водителя на маршруте пассажирских перевозок, дата прохождения обучения и повышения квалификации по БДД, программе «Защитное вождение», дата последнего медицинского освидетельствования.

10 При участии в происшествии ТС, перевозящих крупногабаритные, тяжеловесные, опасные или иные специальные грузы, приводятся сведения о прохождении водителями специальной подготовки и допуске к таким перевозкам.

11 При расследовании происшествия рассматривают следующие сведения:

– дорожные условия на месте ДТП;

– категорию дороги, ее принадлежность;

– ширину, число и ширину полос движения в обоих направлениях;

– тип покрытия; ширину и состояние обочины;

– наличие, тип и состояние ограждений или других элементов пассивной безопасности дорог;

- наличие и состояние дорожных сооружений (мостов, путепроводов, тоннелей, железнодорожных переездов); соответствие весовых и габаритных параметров ТС установленным ограничениям по массе и габаритам;

- наличие, расположение дорожных знаков и технических средств организации движения в соответствии с согласованным с ГИБДД проектом организации дорожного движения (ПОДД);

- характеристики эксплуатационного состояния дорог, дорожные и погодные условия;

- показатели видимости в обоих направлениях; состояние проезжей части (неровности, выбоины, колеи, ширина и глубина колеи, снежного покрова, наличие снежных валов, сугробов, обледенелых участков и их привязка к местности);

- наличие специальной обработки дорожного покрытия в зимнее время;

- наличие и состояние освещения в темное время суток и др.

12 В случае ДТП на железнодорожном переезде указывается:

- соответствие категории переезда условиям движения;

- геометрические элементы дороги на подходах к переезду, количество железнодорожных путей, пересекаемых автомобильной дорогой;

- обеспечение видимости переезда и железнодорожного полотна, приближающегося поезда с места водителя;

- наличие пешеходных дорожек;

- оборудование переезда дорожными знаками, световой, звуковой сигнализацией, светофорами, основными и дополнительными шлагбаумами, искусственным освещением, ограждениями, устройствами ограждения переезда от несанкционированного выезда на него ТС;

- дорожное покрытие и состояние проезжей части на переезде и подходах, настила;

- наличие разметки проезжей части дороги на подходах к переезду и вертикальной разметки на дорожных сооружениях.

13 При анализе причин и условий совершения ДТП с особо тяжелыми последствиями (в том числе крупные и значительные) выясняются обстоятельства, которые способствовали или могли способствовать его возникновению. К таким обстоятельствам относятся нарушения в выполнении установленных требований правил, действующих стандартов, технических норм и иных документов по обеспечению БДД при:

- производстве и эксплуатации ТС;

- организации перевозок пассажиров и грузов;

- строительстве, реконструкции, ремонте и эксплуатации дорог и дорожных сооружений;

- организации дорожного движения;

- дислокации и эксплуатации дорожных знаков и технических средств организации дорожного движения;

- оборудовании и содержании железнодорожных переездов;

- оказании медицинской помощи и спасении пострадавших в ДТП.

14 При расследовании происшествя также изучаются:

- возможность предотвращения ДТП в конкретных дорожных и погодных условиях;
- условия видимости из-за состояния погоды, искусственного освещения и геометрических параметров дороги;
- интенсивность движения, состав и плотность транспортного потока;
- другие факторы.

15 После завершения расследования должен быть оформлен отчет о расследовании происшествия с выводами и перечнем корректирующих мероприятий по устранению причин и его последствий. Оформление незначительных происшествий допускается проводить, используя форму акта расследования незначительного дорожно-транспортного происшествия без пострадавших (Приложение 17), результаты которого оформляются документально и хранятся в филиале не менее трех лет. В случае установления в результате расследования вины водителя подрядной организации в совершении ДТП вне зависимости от его последствий и размеров материального ущерба следует инициировать вопрос подрядчику о привлечении водителя к дисциплинарной ответственности в соответствии с трудовым законодательством. При повторном в течение одного года совершении ДТП по вине водителя принимать меры по расторжению с ним трудового договора.

Приложение 33
(обязательное)

Параметры учета транспортных средств

№ п/п	Наименование Параметра	Описание параметра	Примечание
1	Наименование ТС	Марка, модель, название ТС в соответствии с его ПТС или ПСМ (в соответствии с паспортом)	
3	Дата начала работы	Дата начала работы ТС	
4	Дата окончания работы	Дата окончания работы ТС	
5	Гос. №	Государственный регистрационный знак ТС	
6	Гар. №	Гаражный (инвентарный) номер ТС	
7	Подрядчик	Краткое официальное наименование лица, оказывающее услуги Обществу	
8	Субподрядчик	Краткое официальное наименование лица, оказывающие транспортные услуги Обществу через Подрядчика (параметр может быть пустым в списке параметров учета)	
9	Номер Договора	Обозначение договорного документа, согласно которому оказываются транспортные услуги.	
10	Водитель	Лицо, управляющее ТС. В целях настоящей системы предполагается, что понятие «водитель» будет иметь разное наполнение. В полном значении данный параметр содержит следующие сведения: фамилия, имя, отчество; водительское удостоверение -номер, разрешенные категории, срок действия; дата периодического медосмотра; дата прохождения защитного вождения, справка ДОПОГ - разрешенные классы, срок действия.	
11	Заказчик	Обозначение Общества и/или филиала, которое является непосредственным потребителем транспортной услуги.	
12	Геозона	Очерченная область на карте, представляющая собой замкнутую геометрическую фигуру, слежение за пересечением границ которой отдельных ТС и/или группы ТС осуществляет СМА. СМА должна поддерживать неограниченное количество геозон, очерченных прямыми и/или кривыми линиями, а так же готовыми геометрическими фигурами с возможностью их трансформации. Геозоны могут дополнять друг друга, пересекать друг друга, исключать внутренние области (типа кольцо) или быть «зона в зоне».	
13	Год выпуска ТС	Год выпуска ТС	

Приложение 34

Чек лист обследования подъемного сооружения

Наименование ДО/ПО _____

Дата: " ____ " _____ 20__ г.

Структурное подразделение ДО/ПО (цех, участок) _____

Транспортное средство (марка, модель, вид ПС) _____

Государственный номер _____

ФИО водителя/машиниста _____

Год выпуска _____

время начала
обследования:
время
окончания
обследования:

№	Критерии оценки	Соответствие*			Примечания
		да	нет	не применимо	
1	Наличие действующего пропуска на ТС и водителя на объекты ООО "Газпром подземремонт Уренгой»"				
2	Ретрансляция данных БСМТС соответствует дате проверки				
3	Наличие путевого листа (данные путевого листа соответствуют фактическому началу смена/рейса ТС)				
4	Наличие исправных ремней безопасности на всех сидениях (ремни безопасности работоспособны, не имеют видимых надрывов на лямке)				
5	Целостность и наличие внешних световых приборов, зеркал				
6	Исправность световой сигнализации (фары, фонари, сигналы торможения, фонари заднего хода, габаритные огни, включая подсветку номерного знака, аварийная сигнализация, указатели поворота)				

7	Исправность звукового сигнала				
8	Оснащение звуковым зуммером, информирующем о движении задним ходом, установленным в самой задней точке ТС и слышимым с расстояния не менее 8 метров (проверка работоспособности звукового зуммера должна производиться при работающем двигателе ТС).				
9	Исправность стеклоочистителей и стеклоомывателя ветрового стекла				
10	Отсутствие трещин на ветровом стекле в зоне работы стеклоочистителя со стороны водителя				
11	Остаточная глубина рисунка протектора шин (при отсутствии индикаторов износа) составляет не более: для транспортных средств категорий N2, N3 - 1 мм				
12	Отсутствие внешних повреждений шин (порезы, пробои, разрывы, обнажающие корд, расслоение каркаса)				
13	Соответствие шин сезону				
14	Наличие цепей противоскольжения на ведущих осях (для категорий N2, N3 при эксплуатации в зимний период на ЧНГКМ, КГКМ)				
15	Наличие всех болтов, гаек крепления колес				
16	Установка на одной оси шин соответствующего размера и одинаковым рисунком протектора				
17	Отсутствие течи масла, топлива, охлаждающей жидкости и др. признаки неисправностей систем двигателя				
18	Отсутствие видимых повреждений ремней, патрубков, электропроводки, аккумулятора, тормозных шлангов				
19	Пневматические и/или пневмогидравлические тормозные приводы не вызывают падение давления воздуха при неработающем двигателе на 0,05 МПа и более за 15 минут после полного приведения их в действие. Отсутствует утечка сжатого воздуха из колесных тормозных камер.				
20	Отсутствуют не предусмотренные конструкцией перемещения деталей и узлов. Резьбовые соединения затянуты или зафиксированы установленным способом. Устройство фиксации положения рулевой колонки работоспособно.				

21	Исправность замков дверей, запоров бортов				
22	Исправность сцепного устройства 1. Сцепная петля прицепа или тяговый крюк (тяговая вилка) ТС не имеет трещин; 2. Установлены все заклепки (болты) в креплении тягово-сцепного устройства к балкам и поперечинам ТС; 3. Гайка хвостовой части тягового крюка (вилки) зашплинтована или имеется контргайка; 4. Стопорный болт сцепной петли прицепа имеет контргайку.				
23	Наличие и исправность двухстороннего видеорегистратора: - видеорегистратор надежно закреплен, отсутствует возможность самопроизвольного смещения во время движения; - установлено не менее 2 (двух) камер; - отсутствие возможности самовольного отключения питания (отсутствует прямой доступ к проводам и разъемам оборудования, на разъемах и соединениях установлены саморазрушающиеся пломбы) - отсутствие возможности самовольного изъятия карты памяти (установлены саморазрушающиеся пломбы на дверце/шторке блока видеорегистратора); - настроена цикличность видеозаписи; - камера внутри салона захватывает рулевое колесо и верхнюю часть тела водителя (от головы до пояса) обзор не закрывается посторонними предметами, имеет встроенную инфокрасную и/или светодиодную подсветку; - имеются записи данных за последние 24 часа от момента проверки - дата/время видеозаписи соответствуют времени проверки				
24	Наличие исправного огнетушителя, медицинской аптечки, знака аварийной остановки, светоотражающего жилета				
25	Наличие 2 (двух) противооткатных упоров (для грузовых ТС с разрешенной максимальной массой более 3,5 тн)				
26	Отсутствие предметов ограничивающих обзорность водителю - брелоки, подвески, шторки и т.д.				
27	Фактический срок службы ПС (исчисляется с момента изготовления ПС) соответствует заявленному изготовителем, или фактический срок службы продлевался по результатам проведения экспертизы промышленной безопасности				

28	Наличие паспорта на ПС с записями результатов проведения технического освидетельствования и разрешения на его эксплуатацию, выданного ответственным за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС (копия паспорта в кабине машиниста крана)				
29	Наличие и своевременное оформление вахтенного журнала крановщика на момент проверки				
30	Наличие руководства по эксплуатации ПС				
31	Наличие производственной инструкции машиниста ПС				
32	Наличие сведений о постановке ПС на учет в РТН (отметка в паспорте ПС, уведомление о постановке на учет в РТН)				
33	Наличие схем строповки грузов, технологические карты				
34	Находящиеся в эксплуатации ПС снабжены табличками с обозначениями заводского и учетного номера ПС, паспортной грузоподъемности и даты следующего полного и частичного технического освидетельствования				
35	Наличие и исправность устройств и приборов безопасности, предусмотренных заводом-изготовителем в соответствии с паспортными данными подъемного сооружения: - сигнализатор приближения к линиям электропередач, установленного в верхней точке грузоподъемной крановой техники; - ограничитель вылета стрелы; - ограничитель подъема лебедки (гака); - ограничитель поворота платформы.				
36	Исправность грузозахватного органа, наличие исправной защелки на крюке, отсутствие износа крюка в зеве более 10%				
37	Состояние канатно-блочной системы в соответствии с требованиями ФНП				
38	Электропроводка и соединения электрических приборов выполнены в соответствии с Правилами устройства электроустановок.				
39	Отсутствие загромождения в кабине управления подъемным сооружением лишними предметами				

40	Исправность световых приборов, фар, габаритов, прожекторов				
41	Комплектность противовеса и надежность его крепления				
42	Находящиеся в эксплуатации ПС снабжены табличками с обозначениями заводского и учетного номера ПС, паспортной грузоподъемности и даты следующего полного и частичного технического освидетельствования				
43	Отсутствие в кабине управления транспортным средством и отсеках посторонних предметов: ГСМ, запчастей, газовых баллонов, горелок и т.д.				
44	Наличие и исправность аварийного и эвакуационного выхода/люка (при наличии)				
45	Наличие ограждений движущихся частей и механизмов				
46	Отсутствие подтеков на топливных баках				
47	ПС не имеют изменений конструкции, предусмотренной заводом изготовителем				
48	Наличие инвентарных подкладок под опоры ПС				
49	Исправность системы ориентации люльки в вертикальном положении (для АГП)				
50	Система экстренного спуска люльки (электронасос) - наличие /исправность (для АГП)				
51	Отсутствие повреждений/ деформаций перил ограждения люльки (для АГП)				
52	Работоспособность рычагов дополнительного пульта управления в люлке (для АГП)				
53	Наличие световозвращающей маркировки ТС на переднюю, заднюю и боковую часть транспортного средства. Маркировка не загрязнена и читаема при попадании света. Наличие светоотражающей полосы на люлке (для АГП)				
54	Иное нарушение, запрещающее эксплуатацию				

*Против каждого предмета проверки заполняется одно из полей да/нет/не применимо

Результат проверки: _____
(допущен к эксплуатации/ не допущен к
эксплуатации)

Представитель Заказчика, проводивший осмотр ТС

(должность, фио, подпись)

Представитель Подрядчика

(должность, фио, подпись)

Ознакомлен

(должность, фио, подпись)

Ознакомлен

(должность, фио, подпись)

Приложение 35

Чек лист обследования транспортных средств для перевозки опасных грузов

Дата: "___"
___ 20___ г.

Наименование ДО/ПО _____

Структурное подразделение ДО/ПО (цех, участок) _____

Транспортное средство (марка, модель) _____

Государственный номер _____

ФИО водителя/машиниста _____

Год выпуска _____

время начала
обследования: _____
время окончания
обследования: _____

№	Критерии оценки	Соответствие*			Примечания
		да	нет	не применимо	
1	Наличие действующего пропуска на ТС и водителя на объекты ООО "Газпром подземремонт Уренгой"				
2	Ретрансляция данных БСМТС соответствует дате проверки				
3	Наличие путевого листа соответствуют фактическому началу смена/рейса ТС				
4	Установлен исправный тахограф, в комплектации которого имеются: - карта тахографа водителя - действующий сертификат поверки тахографа; - действующая калибровка блока СКЗИ. - бумага для принтера - руководства по эксплуатации тахографа, утвержденного организацией-изготовителем				
5	Наличие исправных ремней безопасности на всех сидениях (ремни безопасности				

	работоспособны, не имеют видимых надрывов на лямке)				
6	Целостность и наличие внешних световых приборов, зеркал				
7	Исправность световой сигнализации (фары, фонари, сигналы торможения, фонари заднего хода, габаритные огни, включая подсветку номерного знака, аварийная сигнализация, указатели поворота)				
8	Исправность звукового сигнала				
9	Оснащение звуковым зуммером, информирующем о движении задним ходом, установленным в самой задней точке ТС и слышимым с расстояния не менее 8 метров (проверка работоспособности звукового зуммера должна производиться при работающем двигателе ТС).				
10	Исправность стеклоочистителей и стеклоомывателя ветрового стекла				
11	Отсутствие трещин на ветровом стекле в зоне работы стеклоочистителя со стороны водителя (имеются или не имеются)				
12	Остаточная глубина рисунка протектора шин (при отсутствии индикаторов износа) составляет не более: для транспортных средств категорий N2, N3 - 1 мм; для транспортных средств категорий N1 - 1,6 мм.				
13	Отсутствие внешних повреждений шин (порезы, пробои, разрывы, обнажающие корд, расслоение каркаса)				
14	Наличие цепей противоскольжения на ведущих осях (для категорий N2, N3 при эксплуатации в зимний период на ЧНГКМ, КГКМ)				
15	Наличие всех болтов, гаек крепления колес				
16	Установка на одной оси шин соответствующего размера и одинаковым рисунком протектора				
17	Отсутствие течи масла, топлива, охлаждающей жидкости и др. признаки неисправностей систем двигателя				
18	Отсутствие видимых повреждений ремней, патрубков, электропроводки, аккумулятора, тормозных шлангов				

19	Пневматические и/или пневмогидравлические тормозные приводы не вызывают падение давления воздуха при неработающем двигателе на 0,05 МПа и более за 15 минут после полного приведения их в действие. Отсутствует утечка сжатого воздуха из колесных тормозных камер.				
20	Отсутствуют не предусмотренные конструкцией перемещения деталей и узлов. Резьбовые соединения затянуты или зафиксированы установленным способом. Устройство фиксации положения рулевой колонки работоспособно.				
21	Исправность замков дверей, запоров цистерн				
22	Наличие и исправность двухстороннего видеорежистратора: - видеорежистратор надежно закреплен, отсутствует возможность самопроизвольного смещения во время движения; - установлено не менее 2 (двух) камер; - отсутствие возможности самовольного отключения питания (отсутствует прямой доступ к проводам и разъемам оборудования, на разъемах и соединениях установлены саморазрушающиеся пломбы) - отсутствие возможности самовольного изъятия карты памяти (установлены саморазрушающиеся пломбы на дверце/шторке блока видеорежистратора); - настроена цикличность видеозаписи; - камера внутри салона захватывает рулевое колесо и верхнюю часть тела водителя (от головы до пояса) обзор не закрывается посторонними предметами, имеет встроенную инфокрасную и/или светодиодную подсветку; - имеются записи данных за последние 24 часа от момента проверки - дата/время видеозаписи соответствуют времени проверки				
23	Наличие исправного огнетушителя, медицинской аптечки, знака аварийной остановки, светоотражающего жилета				
24	Наличие 2 (двух) противооткатных упоров (для грузовых ТС с разрешенной максимальной массой более 3,5 тн)				
25	Отсутствие в кабине ТС предметов ограничивающих обзорность водителю - брелоки, подвески, шторки и т.д.				
26	Наличие письменных инструкций водителя в соответствии с ДОПОГ				
27	Наличие на цистерне знака сзади и на обоих боковых сторонах цистерны «Вещество опасное для окружающей среды».				

28	Исправность проблескового маячка				
29	Наличие табличек оранжевого цвета спереди и сзади транспортной единицы (вверху идентификационный номер опасности внизу № по ООН)				
30	Наличие табличек оранжевого цвета на боковых сторонах каждой цистерны или секции (не обязательно прикреплять таблицы отнесенные к ООН № 1202,1203,1223,1268,1863 если не перевозится другое опасное вещество)				
31	Надписи на цистерне по бокам и сзади «Огнеопасно» при перевозке нефтепродуктов				
32	Наличие и исправность главного выключателя аккумуляторной батареи (однополюсный выключатель установлен на проводе питания в районе аккумуляторных батарей)				
33	Наличие заднего защитного бампера, предохраняющий от ударов, по всей ширине цистерны (на расстоянии не менее 100 мм)				
34	Наличие заземления шасси ТС до наполнения или опорожнения цистерн				
35	Наличие складного поручня с фиксацией, исключающей самопроизвольное складывание. Вертикальные поперечины поручня, должны быть выполнены в заводском исполнении.				
36	Наличие предупреждающих знаков (2 шт) «Опасность» с собственной опорой				
37	Наличие переносного осветительного прибора во взрывобезопасном исполнении (не должны иметь металлических поверхностей, способных приводить к искрообразованию)				
38	Наличие работоспособных фонарей (2 шт) автономного питания с мигающими (или постоянными) огнями оранжевого цвета во взрывобезопасном исполнении (не должны иметь металлических поверхностей, способных приводить к искрообразованию).				
39	Наличие лопаты (1 шт) и песка				
40	Наличие дренажной ловушки (1 шт)				
41	Наличие сборного контейнера, не имеющего повреждений (1 шт)				

42	Наличие двух или более переносных огнетушителей для тушения пожаров класса А, В и С, минимальная совокупность емкость которых на транспортную единицу составляет 12 кг сухого порошка, при этом один из которых имеет минимальную емкость 6 кг. (при максимально допустимой массе >7,5 тн). Огнетушители установлены в легко доступном месте, защищенном от воздействия погодных условий. *При проверке в составе полуприцепа-цистерны требование распространяется на транспортную единицу (тягач+полуприцеп)				
43	Наличие набора ручного инструмента для аварийного ремонта ТС (искронеобразующий)				
44	Наличие средств индивидуальной защиты (на каждого члена экипажа):				
	ботинки кожаные с жестким подноском				
	аварийный жилет (желтый или оранжевый)				
	защитные перчатки с полимерным покрытием (пара)				
	маска для аварийного покидания ТС с комбинированным фильтром для газа и пыли				
	средства защиты глаз (очки защитные)				
	жидкость для промывки глаз (дистиллированная вода или специальное средство)				
45	Наличие световозвращающей маркировки ТС на переднюю, заднюю и боковую часть транспортного средства. Маркировка незагрязнена и читаема при подании света.				
46	Иное нарушение, запрещающее эксплуатацию				

Против каждого предмета проверки заполняется одно из полей да/нет/не применимо

Результат проверки: _____

(допущен к эксплуатации/ не допущен к эксплуатации)

Представитель Заказчика, проводивший осмотр ТС

(должность, фио, подпись)

Представитель Подрядчика

(должность, фио, подпись)

Ознакомлен

(должность, фио, подпись)

Ознакомлен

(должность, фио, подпись)

Приложение 36

Чек лист обследования автобусов / микроавтобусов / вахтовых автобусов

Наименование ДО/ПО _____

Дата: " __ " __ 20__ г.

Структурное подразделение ДО/ПО (цех, участок) _____

Транспортное средство (марка, модель) _____

Государственный номер _____

время начала
обследования: _____

ФИО водителя/машиниста _____

время окончания
обследования: _____

Год выпуска _____

№	Критерии оценки	Соответствие*			Примечания
		да	нет	не применимо	
1	Наличие действующего пропуска на ТС и водителя на объекты ООО "Газпром подземремонт Уренгой»"				
2	Ретрансляция данных БСМТС соответствует дате проверки				
3	Наличие путевого листа на момент проверки (данные путевого листа соответствуют фактическому началу смена/рейса ТС)				
4	Установлен исправный тахограф, в комплектации которого имеются: - карта тахографа водителя - действующий сертификат поверки тахографа; - действующая калибровка блока СКЗИ. - бумага для принтера - руководства по эксплуатации тахографа, утвержденного организацией-изготовителем				
5	Наличие действующего полиса обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика (ОСГОП)				Для ТС ПО, оказывающих

					транспортные услуги по перевозке работников ООО "Газпром подземремонт Уренгой»"
6	Наличие копии лицензии на осуществление ПО деятельности по перевозке пассажиров. В выписке из реестра лицензий указаны сведения об автобусе Лицензиата (гос. номер, VIN, марка, модель и т.д.)				
7	Наличие исправных ремней безопасности на всех сидениях (ремни безопасности работоспособны, не имеют видимых надрывов на лямке)				
8	Целостность и наличие внешних световых приборов, зеркал				
9	Исправность световой сигнализации (фары, фонари, сигналы торможения, фонари заднего хода, габаритные огни, включая подсветку номерного знака, аварийная сигнализация, указатели поворота)				
10	Исправность звукового сигнала				
11	Оснащение звуковым зуммером, информирующем о движении задним ходом, установленным в самой задней точке ТС и слышимым с расстояния не менее 8 метров (проверка работоспособности звукового зуммера должна производиться при работающем двигателе ТС).				
12	Исправность переговорного устройства в салоне автобуса (при наличии)				
13	Исправность отопителя салона автобуса (в осенне-зимний период)				
14	Исправность стеклоочистителей и стеклоомывателя ветрового стекла				
15	Отсутствие трещин на ветровом стекле в зоне работы стеклоочистителя со стороны водителя (имеются или не имеются)				
16	Остаточная глубина рисунка протектора шин (при отсутствии индикаторов износа) составляет не более 2 мм (для транспортных средств категорий М2, М3).				

17	Отсутствие внешних повреждений шин (порезы, пробои, разрывы, обнажающие корд, расслоение каркаса)				
18	Соответствие шин сезону. ТС категории М2 (ТС для перевозки пассажиров, имеющие более 8 мест для сидения, массой до 5 т) - обязательное использование зимних ошипованных шин в период отрицательных сезонных температур (зимний период), при эксплуатации указанных ТС в южных регионах РФ (где среднемесячное значение температуры в самый холодный из зимних месяцев не опускается ниже нуля) допускается использование зимних шин без шипов.				
19	Наличие цепей противоскольжения на ведущих осях (для категорий М3 при эксплуатации в зимний период на ЧНГКМ, КГКМ)				"
20	Пневматические и/или пневмогидравлические тормозные приводы не вызывают падение давления воздуха при неработающем двигателе на 0,05 МПа и более за 15 минут после полного приведения их в действие. Отсутствует утечка сжатого воздуха из колесных тормозных камер.				
21	Отсутствуют не предусмотренные конструкцией перемещения деталей и узлов. Резьбовые соединения затянуты или зафиксированы установленным способом. Устройство фиксации положения рулевой колонки работоспособно.				
22	Наличие всех болтов, гаек крепления колес				
23	Установка на одной оси шин соответствующего размера и одинаковым рисунком протектора				
24	Отсутствие течи масла, топлива, охлаждающей жидкости и др. признаки неисправностей систем двигателя				
25	Отсутствие видимых повреждений ремней, патрубков, электропроводки, аккумулятора, тормозных шлангов				
26	Исправность замков дверей, аварийный люков и выходов.				

27	<p>Наличие и исправность двухстороннего видеорегистратора:</p> <ul style="list-style-type: none"> - видеорегистратор надежно закреплен, отсутствует возможность самопроизвольного смещения во время движения; - установлено не менее 3 (трех) камер (фронтальная, отделение водителя, пассажирский салон); отсутствие возможности самовольного отключения питания (отсутствует прямой доступ к проводам и разъемам оборудования, на разъемах и соединениях установлены саморазрушающиеся пломбы) - отсутствие возможности самовольного изъятия карты памяти (установлены саморазрушающиеся пломбы на дверце/шторке блока видеорегистратора); - настроена цикличность видеозаписи; - камера отделения водителя захватывает рулевое колесо и верхнюю часть тела водителя (от головы до пояса), обзор не закрывается посторонними предметами, имеет встроенную инфракрасную и/или светодиодную подсветку; - камера внутри салона имеет встроенную инфракрасную и/или светодиодную подсветку, обзор не закрывается посторонними предметами; - имеются записи данных за последние 24 часа от момента проверки; - дата/время видеозаписи соответствуют времени проверки. 				
28	Наличие исправного огнетушителя, медицинской аптечки, знака аварийной остановки, светоотражающего жилета, молоточков для разбития аварийного стекла)				
29	Наличие 2 (двух) противооткатных упоров (для автобусов массой более 5 тн)				
30	Отсутствие предметов ограничивающих обзорность водителю - брелоки, подвески, шторки и т.д.				
31	Наличие световозвращающей маркировки ТС на переднюю, заднюю и боковую часть транспортного средства. Маркировка не загрязнена и читаема при попадании света.				
32	Иное нарушение, запрещающее эксплуатацию				

*Против каждого предмета проверки заполняется одно из полей да/нет/не применимо

Результат проверки:

(допущен к эксплуатации/ не допущен к эксплуатации)

Представитель Заказчика, проводивший осмотр ТС

(должность, фио, подпись)

Представитель Подрядчика

(должность, фио, подпись)

Ознакомлен

(должность, фио, подпись)

Ознакомлен

(должность, фио, подпись)

Приложение 37

Чек лист обследования компрессора/генератора (передвижной)

Дата: " __ " ____ 20 __
г.

Наименование ДО/ПО _____

Структурное подразделение ДО/ПО (цех, участок) _____

Объект проверки _____

Регистрационный № _____

Идентификационный № _____

время начала
обследования: _____
время окончания
обследования: _____

№	Требование	Соответствие*			Примечания
		да	нет	не применимо	
1	Наличие действующего цветового кода				
2	Наличие и исправность дверей/панелей, устройств препятствующих несанкционированному доступу к агрегатам и узлу управления и запуску двигателя				
3	Наличие исправной кнопки аварийного останова на корпусе				
4	Двигатель – исправен, при работе не издает посторонних звуков				
5	Крепление двигателя исправно				
6	Герметичность систем – отсутствие утечек				

7	Наличие защитных кожухов (защита от движущихся, вращающихся механизмов)				
8	Наличие таблички с указанием дат технического освидетельствования сосудов под давлением				
9	Шланги/парубки не имеют видимых повреждений				
10	Наличие исправных страховочных элементов на шлангах				
11	Отсутствие скруток на соединительных элементах				
12	Наличие и исправность приборов контроля за технологическими параметрами не имеют повреждений, имеют пломбу или клейма с действующим сроком поверки				
13	Наличие исправной системы сброса избыточного давления – наличие, исправность				
14	Наличие, исправность поддона от возможных утечек				
15	Аккумулятор в исправном состоянии, закреплен, оборудован защитным кожухом, не имеет повреждений				
16	Бак/рессивер не имеет повреждений				
17	Платформа – не имеет видимых повреждений, поддерживается в чистоте				
18	Искрогаситель – наличие/исправность				
19	Наличие и исправность огнетушителя				
20	Состояние шин – давление/протектор/боковая поверхность				
21	Наличие и исправность выхлопной системы				
22	Наличие и исправность дорожных габаритов и стоп-сигналов				
23	Наличие и исправность рулевой тяги, сцепное устройство				

24	Заземление в исправном состоянии, заземляющий провод не имеет видимых повреждений				
25	Противооткатные упоры имеются в наличии, исправны				
26	Иное				

*Против каждого предмета проверки заполняется одно из полей да/нет/не применимо
 Результат проверки:

(допущен к эксплуатации/ не допущен к эксплуатации)

Представитель Заказчика, проводивший осмотр ТС

 (должность, фио, подпись)

Представитель Подрядчика

 (должность, фио, подпись)

Ознакомлен

 (должность, фио, подпись)

Ознакомлен

 (должность, фио, подпись)

Приложение 38

Чек лист обследования легковых транспортных средств

Дата: " __ " ____
20__ г.

Наименование ДО/ПО _____

Структурное подразделение ДО/ПО (цех, участок) _____

Транспортное средство (марка, модель) _____

Государственный номер _____

ФИО водителя _____

Год выпуска _____

время начала
обследования: _____
время окончания
обследования: _____

№	Критерии оценки	Соответствие*			Примечания
		да	не т	не примени мо	
1	Наличие действующего пропуска на ТС и водителя на объекты ООО "Газпром подземремонт Уренгой"				
2	Ретрансляция данных БСМТС соответствует дате проверки				
3	Наличие путевого листа (данные путевого листа соответствуют фактическому началу смена/рейса ТС)				
4	Наличие исправных ремней безопасности на всех сидениях (ремни безопасности работоспособны, не имеют видимых надрывов на ляжке)				
5	Наличие двух фронтальных подушек безопасности для водителя и переднего пассажира				
6	Целостность и наличие внешних световых приборов, зеркал				

7	Исправность световой сигнализации (фары, фонари, сигналы торможения, фонари заднего хода, габаритные огни, включая подсветку номерного знака, аварийная сигнализация, указатели поворота)				
8	Исправность звукового сигнала				
9	Оснащение звуковым зуммером (в случае отсутствия обзора через салонное зеркало заднего вида и типа кузова "фургон"), информирующем о движении задним ходом, установленным в самой задней точке ТС и слышимым с расстояния не менее 8 метров (проверка работоспособности звукового зуммера должна производиться при работающем двигателе ТС).				
10	Исправность стеклоочистителей и стеклоомывателя ветрового стекла				
11	Отсутствие трещин на ветровом стекле в зоне работы стеклоочистителя со стороны водителя (имеются или не имеются)				
12	Остаточная глубина рисунка протектора шин (при отсутствии индикаторов износа) составляет не более 1,6 мм.				
13	Отсутствие внешних повреждений шин (порезы, пробои, разрывы, обнажающие корд, расслоение каркаса)				
14	Соответствие шин сезону. Обязательное использование зимних ошипованных шин в период отрицательных сезонных температур (зимний период), при эксплуатации указанных ТС в южных регионах РФ (где среднемесячное значение температуры в самый холодный из зимних месяцев не опускается ниже нуля) допускается использование зимних шин без шипов				
15	Наличие всех болтов, гаек крепления колес				
16	Установка на одной оси шин соответствующего размера и одинаковым рисунком протектора				
17	Отсутствие течи масла, топлива, охлаждающей жидкости и др. признаки неисправностей систем двигателя				
18	Отсутствие видимых повреждений ремней, патрубков, электропроводки, аккумулятора, тормозных шлангов, исправность тормозной системы и системы АБС				
19	Исправность замков дверей				

20	Наличие и исправность двухстороннего видеорежистратора: - видеорежистратор надежно закреплен, отсутствует возможность самопроизвольного смещения во время движения; - установлено не менее 2 (двух) камер; - отсутствие возможности самовольного отключения питания (отсутствует прямой доступ к проводам и разъемам оборудования, на разъемах и соединениях установлены саморазрушающиеся пломбы) - отсутствие возможности самовольного изъятия карты памяти; - настроена цикличность видеозаписи; - камера внутри салона захватывает рулевое колесо и верхнюю часть тела водителя (от головы до пояса) обзор не закрывается посторонними предметами, имеет встроенную инфокрасную и/или светодиодную подсветку; - имеются записи данных за последние 24 часа от момента проверки ; - дата/время видеозаписи соответствуют времени проверки.				
21	Наличие исправного огнетушителя, медицинской аптечки, знака аварийной остановки, светоотражающего жилета				
22	Отсутствие предметов ограничивающих обзорность водителю - брелоки, подвески, шторки и т.д.				
23	Иное нарушение, запрещающее эксплуатацию				

*Против каждого предмета проверки заполняется одно из полей да/нет/не применимо

Результат проверки: _____

(допущен к эксплуатации/ не допущен к эксплуатации)

Представитель Заказчика, проводивший осмотр ТС

(должность, фио, подпись)

Представитель Подрядчика

(должность, фио, подпись)

Ознакомлен

(должность, фио, подпись)

Ознакомлен

(должность, фио, подпись)

Приложение 39

Чек лист обследования грузовых транспортных средств

Наименование ДО/ПО _____

Дата: " _ " ___ 20__ г.

Структурное подразделение ДО/ПО (цех, участок) _____

Транспортное средство (марка, модель) _____

Государственный номер _____

время начала
обследования: _____
время окончания
обследования: _____

ФИО водителя/машиниста _____

Год выпуска _____

№	Критерии оценки	Соответствие*			Примечания
		да	нет	не применимо	
1	Наличие действующего пропуска на ТС и водителя на объекты ООО "Газпром подземремонт Уренгой"				
2	Ретрансляция данных БСМТС соответствует дате проверки				
3	Наличие путевого листа (данные путевого листа соответствуют фактическому началу смена/рейса ТС)				
4	Установлен исправный тахограф, в комплектации которого имеются: - карта тахографа водителя; - действующий сертификат поверки тахографа; - действующая калибровка блока СКЗИ; - бумага для принтера; - руководства по эксплуатации тахографа, утвержденного организацией-изготовителем				

5	Наличие исправных ремней безопасности на всех сидениях (ремни безопасности работоспособны, не имеют видимых надрывов на лямке)				
6	Целостность и наличие внешних световых приборов, зеркал				
7	Исправность световой сигнализации (фары, фонари, сигналы торможения, фонари заднего хода, габаритные огни, включая подсветку номерного знака, аварийная сигнализация, указатели поворота)				
8	Исправность звукового сигнала				
9	Оснащение звуковым зуммером, информирующем о движении задним ходом, установленным в самой задней точке ТС и слышимым с расстояния не менее 8 метров (проверка работоспособности звукового зуммера должна производиться при работающем двигателе ТС).				
10	Оснащение сигнализатором подъёма-опускания кузова самосвальной спецтехники, установленного в кабине и информирующем водителя о движении ТС с поднятым кузовом				
11	Исправность стеклоочистителей и стеклоомывателя ветрового стекла				
12	Отсутствие трещин на ветровом стекле в зоне работы стеклоочистителя со стороны водителя (имеются или не имеются)				
13	Остаточная глубина рисунка протектора шин (при отсутствии индикаторов износа) составляет не более: для транспортных средств категорий N2, N3 - 1 мм; для транспортных средств категорий N1 - 1,6 мм.				
14	Отсутствие внешних повреждений шин (порезы, пробои, разрывы, обнажающие корд, расслоение каркаса)				
15	Наличие цепей противоскольжения на ведущих осях (для категорий N2, N3 при эксплуатации в зимний период на ЧНГКМ, КГКМ)				
16	Наличие всех болтов, гаек крепления колес				
17	Установка на одной оси шин соответствующего размера и одинаковым рисунком протектора				

18	Отсутствие течи масла, топлива, охлаждающей жидкости и др. признаки неисправностей систем двигателя				
19	Отсутствие видимых повреждений ремней, патрубков, электропроводки, аккумулятора, тормозных шлангов				
20	Тормозные системы должны быть в исправном состоянии и оборудованы АБС (для грузовых автомобилей с разрешенной массой менее 3500 кг)				
21	Пневматические и/или пневмогидравлические тормозные приводы не вызывают падение давления воздуха при неработающем двигателе на 0,05 МПа и более за 15 минут после полного приведения их в действие. Отсутствует утечка сжатого воздуха из колесных тормозных камер.				
22	Отсутствуют не предусмотренные конструкцией перемещения деталей и узлов. Резьбовые соединения затянуты или зафиксированы установленным способом. Устройство фиксации положения рулевой колонки работоспособно.				
23	Исправность замков дверей, запоров бортов				
24	Исправность сцепного устройства 1. Сцепная петля прицепа или тяговый крюк (тяговая вилка) ТС не имеет трещин; 2. Установлены все заклепки (болты) в креплении тягово-сцепного устройства к балкам и поперечинам ТС; 3. Гайка хвостовой части тягового крюка (вилки) зашплинтована или имеется контргайка; 4. Стопорный болт сцепной петли прицепа имеет контргайку.				

25	Наличие и исправность двухстороннего видеорежистратора: - видеорежистратор надежно закреплен, отсутствует возможность самопроизвольного смещения во время движения; - установлено не менее 2 (двух) камер; - отсутствие возможности самовольного отключения питания (отсутствует прямой доступ к проводам и разъемам оборудования, на разъемах и соединениях установлены саморазрушающиеся пломбы) - отсутствие возможности самовольного изъятия карты памяти (установлены саморазрушающиеся пломбы на дверце/шторке блока видеорежистратора); - настроена цикличность видеозаписи; - камера внутри салона захватывает рулевое колесо и верхнюю часть тела водителя (от головы до пояса) обзор не закрывается посторонними предметами, имеет встроенную инфракрасную и/или светодиодную подсветку; - имеются записи данных за последние 24 часа от момента проверки - дата/время видеозаписи соответствуют времени проверки				
26	Наличие исправного огнетушителя, медицинской аптечки, знака аварийной остановки, светоотражающего жилета				
27	Наличие 2 (двух) противооткатных упоров (для грузовых ТС с разрешенной максимальной массой более 3,5 тн)				
28	Отсутствие предметов ограничивающих обзорность водителю - брелоки, подвески, шторки и т.д.				
29	Наличие проблескового маячка (для ТС, перевозящих опасные грузы, и коммунальной техники)				
30	Наличие световозвращающей маркировки ТС на переднюю, заднюю и боковую часть транспортного средства. Маркировка не загрязнена и читаема при подании света.				
31	Иное нарушение, запрещающее эксплуатацию				

*Против каждого предмета проверки заполняется одно из полей да/нет/не применимо
Результат проверки:

(допущен к эксплуатации/ не допущен к эксплуатации)

Представитель Заказчика, проводивший осмотр ТС

(должность, фио, подпись)

Представитель Подрядчика

(должность, фио, подпись)

Ознакомлен

(должность, фио, подпись)

Ознакомлен

(должность, фио, подпись)

Чек лист обследования цементировочных агрегатов типа ЦА-320

Наименование ДО/ПО _____

Дата: " __ " _ 20__ г.

Структурное подразделение ДО/ПО (цех, участок) _____

Транспортное средство (марка, модель) _____

Государственный номер _____

ФИО водителя/машиниста _____

время начала
обследования: _____
время окончания
обследования: _____

Год выпуска _____

№	Критерии оценки	Соответствие*			Примечания
		да	нет	не применимо	
1	Наличие действующего пропуска на ТС и водителя на объекты ООО "Газпром подземремонт Уренгой"				
2	Ретрансляция данных БСМТС соответствует дате проверки				
3	Наличие путевого листа (данные путевого листа соответствуют фактическому началу смена/рейса)				
4	Наличие исправных ремней безопасности на всех сидениях (ремни безопасности работоспособны, не имеют видимых надрывов на ляжке)				
5	Целостность и наличие внешних световых приборов, зеркал				
6	Исправность световой сигнализации (фары, фонари, сигналы торможения, фонари заднего хода, габаритные огни, включая подсветку номерного знака, аварийная сигнализация, указатели поворота)				
7	Исправность звукового сигнала				

8	Оснащение звуковым зуммером, информирующем о движении задним ходом, установленным в самой задней точке ТС и слышимым с расстояния не менее 8 метров (проверка работоспособности звукового зуммера должна производиться при работающем двигателе ТС).				
9	Исправность стеклоочистителей и стеклоомывателя ветрового стекла				
10	Отсутствие трещин на ветровом стекле в зоне работы стеклоочистителя со стороны водителя (имеются или не имеются)				
11	Остаточная глубина рисунка протектора шин (при отсутствии индикаторов износа) составляет не более: для транспортных средств категорий N2, N3 - 1 мм				
12	Отсутствие внешних повреждений шин (порезы, пробои, разрывы, обнажающие корд, расслоение каркаса)				
13	Соответствие шин сезону.				
14	Наличие цепей противоскольжения на ведущих осях (для категорий N2, N3 при эксплуатации в зимний период на ЧНГКМ, КГКМ)				
15	Наличие всех болтов, гаек крепления колес				
16	Установка на одной оси шин соответствующего размера и одинаковым рисунком протектора				
17	Отсутствие течи масла, топлива, охлаждающей жидкости и др. признаки неисправностей систем двигателя				
18	Отсутствие видимых повреждений ремней, патрубков, электропроводки, аккумулятора, тормозных шлангов				
19	Пневматические и/или пневмогидравлические тормозные приводы не вызывают падение давления воздуха при неработающем двигателе на 0,05 МПа и более за 15 минут после полного приведения их в действие. Отсутствует утечка сжатого воздуха из колесных тормозных камер.				
20	Отсутствуют не предусмотренные конструкцией перемещения деталей и узлов. Резьбовые соединения затянуты или зафиксированы установленным способом. Устройство фиксации положения рулевой колонки работоспособно.				
21	Исправность замков дверей, запоров бортов				

22	<p>Исправность сцепного устройства</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Сцепная петля прицепа или тяговый крюк (тяговая вилка) ТС не имеет трещин; 2. Установлены все заклепки (болты) в креплении тягово-сцепного устройства к балкам и поперечинам ТС; 3. Гайка хвостовой части тягового крюка (вилки) зашплинтована или имеется контргайка; 4. Стопорный болт сцепной петли прицепа имеет контргайку. 				
23	<p>Наличие и исправность двухстороннего видеорегистратора:</p> <ul style="list-style-type: none"> - видеорегистратор надежно закреплен, отсутствует возможность самопроизвольного смещения во время движения; - установлено не менее 2 (двух) камер; - отсутствие возможности самовольного отключения питания (отсутствует прямой доступ к проводам и разъемам оборудования, на разъемах и соединениях установлены саморазрушающиеся пломбы) - отсутствие возможности самовольного изъятия карты памяти (установлены саморазрушающиеся пломбы на дверце/шторке блока видеорегистратора); - настроена цикличность видеозаписи; - камера внутри салона захватывает рулевое колесо и верхнюю часть тела водителя (от головы до пояса) обзор не закрывается посторонними предметами, имеет встроенную инфокрасную и/или светодиодную подсветку; - имеются записи данных за последние 24 часа от момента проверки - дата/время видеозаписи соответствуют времени проверки 				
24	Наличие исправного огнетушителя, медицинской аптечки, знака аварийной остановки, светоотражающего жилета				
25	Наличие 2 (двух) противооткатных упоров (для грузовых ТС с разрешенной максимальной массой более 3,5 тн)				
26	Отсутствие предметов ограничивающих обзорность водителю - брелоки, подвески, шторки и т.д.				
27	Наличие световозвращающей маркировки ТС на переднюю, заднюю и боковую часть транспортного средства. Маркировка не загрязнена и читаема при подании света. Наличие светоотражающей полосы на люльке				

	(для АГП)				
28	Наличие и целостность перильных ограждений площадки обслуживания и лестницы подъема				
29	Наличие цветовой маркировки опасных зон ЦА, в соответствии с разработанными типовыми блок-схемами по их нанесению/ размещению				
30	Наличие защитных кожухов на всех вращающихся частях и механизмах				
31	Наличие защитного кожуха предохранительного клапана поршневого/ плунжерного насоса				
32	Палуба цементирующего агрегата не захлавлена				
33	Трубы, вспомогательное оборудование и инструмент, установленный на платформах ЦА закреплены, крепления исправны				
34	Функциональное назначение кранов высокого давления, шиберных задвижек обозначено специальными знаками завода-изготовителя (ВКЛ/ ВЫКЛ; ОТКРЫТ/ ЗАКРЫТ)				
35	Линия всасывания комплектна: хомут, патрубок, гайка накидная, рукав - не имеют видимых повреждений.				
36	Исправность предохранительного клапана, наличие и применение предохранительных чек (шпилек) в заводском исполнении.				
37	Предохранительные чеки (шпильки) установлены на давление, соответствующее диаметру установленной в насосе цилиндрической втулки или на соответствующее давление (наибольшее) режима эксплуатации насоса				
38	Трубопровод высокого давления не имеет видимых повреждений				
39	Наличие крепления трубы сброса ("гусака") и мерного бака (согласно требованиям завода-изготовителя)				
40	Наличие страховочного троса (Ø не менее 12 мм) на трубе сброса давления ("гусаке") в мерный бак ЦА				
41	Манометр высокого давления на нагнетательном коллекторе установлен				

42	Манометр высокого давления на нагнетательном коллекторе опломбирован, оттарирован, имеется паспорт				
43	Манометр высокого давления на нагнетательном коллекторе исправен. Ø манометра - не менее 160мм				
44	Циферблат манометра высокого давления на нагнетательном коллекторе обращен к месту нахождения машиниста				
45	Соответствие номеров оборудования с номерами указанными в паспорте и актах дефектоскопии.				
46	Наличие паспортов на краны высокого давления ЦА.				
47	Иное нарушение, запрещающее эксплуатацию				

*Против каждого предмета проверки заполняется одно из полей да/нет/не применимо

Результат проверки: _____

(допущен к эксплуатации/ не допущен к эксплуатации)

Представитель Заказчика, проводивший осмотр ТС

(должность, ф.и.о., подпись)

Представитель Подрядчика

(должность, ф.и.о., подпись)

Ознакомлен

(должность, ф.и.о., подпись)

Ознакомлен

(должность, ф.и.о., подпись)

Приложение 41

Чек лист обследования ППУ

Дата: " __ " __ 20 __
г.

Наименование ДО/ПО _____

Структурное подразделение ДО/ПО (цех, участок) _____

Транспортное средство (марка, модель) _____

Государственный номер _____

ФИО водителя/машиниста _____

Год выпуска _____

время начала
обследования: _____
время
окончания
обследования: _____

№	Критерии оценки	Соответствие*			Примечания
		да	нет	не приме нимо	
1	Наличие действующего пропуска на ТС и водителя на объекты ООО "Газпром подземремонт Уренгой"				
2	Ретрансляция данных БСМТС соответствует дате проверки				
3	Наличие путевого листа (данные путевого листа соответствуют фактическому началу смена/рейса ТС)				
4	Наличие исправных ремней безопасности на всех сидениях (ремни безопасности работоспособны, не имеют видимых надрывов на ляжке)				
5	Целостность и наличие внешних световых приборов, зеркал				

6	Исправность световой сигнализации (фары, фонари, сигналы торможения, фонари заднего хода, габаритные огни, включая подсветку номерного знака, аварийная сигнализация, указатели поворота)				
7	Исправность звукового сигнала				
8	Оснащение звуковым зуммером, информирующем о движении задним ходом, установленным в самой задней точке ТС и слышимым с расстояния не менее 8 метров (проверка работоспособности звукового зуммера должна производиться при работающем двигателе ТС).				
9	Исправность стеклоочистителей и стеклоомывателя ветрового стекла				
10	Отсутствие трещин на ветровом стекле в зоне работы стеклоочистителя со стороны водителя (имеются или не имеются)				
11	Остаточная глубина рисунка протектора шин (при отсутствии индикаторов износа) составляет не более: для транспортных средств категорий N2, N3 - 1 мм; для транспортных средств категорий N1 - 1,6 мм.				
12	Отсутствие внешних повреждений шин (порезы, пробои, разрывы, обнажающие корд, расслоение каркаса)				
13	Наличие цепей противоскольжения на ведущих осях (для категорий N2, N3 при эксплуатации в зимний период на ЧНГКМ, КГКМ)				
14	Наличие всех болтов, гаек крепления колес				
15	Установка на одной оси шин соответствующего размера и одинаковым рисунком протектора				
16	Отсутствие течи масла, топлива, охлаждающей жидкости и др. признаки неисправностей систем двигателя				
17	Отсутствие видимых повреждений ремней, патрубков, электропроводки, аккумулятора, тормозных шлангов				
18	Пневматические и/или пневмогидравлические тормозные приводы не вызывают падение давления воздуха при неработающем двигателе на 0,05 МПа и более за 15 минут после полного приведения их в действие. Отсутствует утечка сжатого воздуха из колесных тормозных камер.				

19	Отсутствуют не предусмотренные конструкцией перемещения деталей и узлов. Резьбовые соединения затянуты или зафиксированы установленным способом. Устройство фиксации положения рулевой колонки работоспособно.				
20	Исправность замков дверей, запоров бортов				
21	Исправность сцепного устройства 1. Сцепная петля прицепа или тяговый крюк (тяговая вилка) ТС не имеет трещин; 2. Установлены все заклепки (болты) в креплении тягово-сцепного устройства к балкам и поперечинам ТС; 3. Гайка хвостовой части тягового крюка (вилки) зашплинтована или имеется контргайка; 4. Стопорный болт сцепной петли прицепа имеет контргайку.				
22	Наличие и исправность двухстороннего видеорегистратора: - видеорегистратор надежно закреплен, отсутствует возможность самопроизвольного смещения во время движения; - установлено не менее 2 (двух) камер; - отсутствие возможности самовольного отключения питания (отсутствует прямой доступ к проводам и разъемам оборудования, на разъемах и соединениях установлены саморазрушающиеся пломбы) - отсутствие возможности самовольного изъятия карты памяти (установлены саморазрушающиеся пломбы на дверце/шторке блока видеорегистратора); - настроена цикличность видеозаписи; - камера внутри салона захватывает рулевое колесо и верхнюю часть тела водителя (от головы до пояса) обзор не закрывается посторонними предметами, имеет встроенную инфракрасную и/или светодиодную подсветку; - имеются записи данных за последние 24 часа от момента проверки - дата/время видеозаписи соответствуют времени проверки				
23	Наличие исправного огнетушителя, медицинской аптечки, знака аварийной остановки, светоотражающего жилета				
24	Наличие 2 (двух) противооткатных упоров (для грузовых ТС с разрешенной максимальной массой более 3,5 тн)				
25	Отсутствие предметов ограничивающих обзорность водителю - брелоки, подвески, шторки и т.д.				

26	Наличие световозвращающей маркировки ТС на переднюю, заднюю и боковую часть транспортного средства. Маркировка не загрязнена и читаема при попадании света.				
27	Паспорт на паровой котел, наличие действующего освидетельствования, осмотра, испытания				
28	Уведомление о постановке на учет в Ростехнадзоре				
29	Руководство по эксплуатации котла				
30	Вахтовый (бортовой) журнал машиниста ППУ				
31	Наличие таблички на котле (номер оборудования, учетный номер в РТН, дата следующего НВО, ГИ и НО, дата истечения срока службы)				
32	Наличие утвержденной схемы включения сосуда (котла)				
33	Паспорт на СППК (стальной предохранительный пружинный клапан), наличие акта испытания, бирки (пломбы с датой испытания и зав. номером)				
34	Исправность приборов (температура пара, давление пара и т.д.), паспорт и свидетельство о поверке				
35	Исправность крепления магистральных труб, акт (протокол) неразрушающего контроля				
36	Исправность крепления пропарочного рукава с пикой (наличие хомутов крепления)				
37	Квалификационное удостоверение машиниста ППУ, проверка знаний по охране труда по основной и смежной профессии, пожарный инструктаж, первая помощь и т.д.				
38	Наличие производственной инструкции оператора ППУ.				
39	Распорядительный документ о назначении ответственного осуществление производственного контроля за безопасной эксплуатацией оборудования; ответственного за исправное состояние и безопасную эксплуатацию				
40	Иное нарушение, запрещающее эксплуатацию				

*Против каждого предмета проверки заполняется одно из полей да/нет/не применимо

Результат проверки:

(допущен к эксплуатации/ не допущен к эксплуатации)

Представитель Заказчика, проводивший осмотр ТС

(должность, фио, подпись)

Представитель Подрядчика

(должность, фио, подпись)

Ознакомлен

(должность, фио, подпись)

Ознакомлен

(должность, фио, подпись)

Приложение 42

Чек лист обследования прицепов / полуприцепов транспортных средств

Наименование ДО/ПО _____

Дата: " __ " __ 20__ г.

Структурное подразделение ДО/ПО (цех, участок) _____

Транспортное средство (марка, модель) _____

Государственный номер _____

ФИО водителя _____

Год выпуска _____

время начала
обследования: _____
время окончания
обследования: _____

№	Критерии оценки	Соответствие*			Примечания
		да	нет	не примен имо	
1	Наличие действующего пропуска на ТС и водителя на объекты ООО "Газпром подземремонт Уренгой"				
2	Целостность и наличие внешних световых приборов				
3	Исправность световой сигнализации (фары, фонари, сигналы торможения, фонари заднего хода, габаритные огни, включая подсветку номерного знака, аварийная сигнализация, указатели поворота)				
4	Оснащение звуковым зуммером, информирующем о движении задним ходом, установленным в самой задней точке ТС и слышимым с расстояния не менее 8 метров (проверка работоспособности звукового зуммера должна производиться при работающем двигателе ТС).				

5	Остаточная глубина рисунка протектора шин (при отсутствии индикаторов износа) составляет не более: для транспортных средств категорий N2, N3 - 1 мм; для транспортных средств категорий N1 - 1,6 мм.				
6	Отсутствие внешних повреждений шин (порезы, пробои, разрывы, обнажающие корд, расслоение каркаса)				
7	Наличие всех болтов, гаек крепления колес				
8	Установка на одной оси шин соответствующего размера и одинаковым рисунком протектора				
9	Отсутствие видимых повреждений электропроводки, тормозных шлангов				
10	Отсутствует утечка сжатого воздуха из колесных тормозных камер				
11	Исправность замков дверей, запоров бортов				
12	Наличие складного поручня с фиксацией, исключающей самопроизвольное складывание. Вертикальные поперечины поручня, должны быть выполнены из толстостенного профиля.				
13	Исправность сцепного устройства (для прицепов) 1. Сцепная петля прицепа или тяговый крюк (тяговая вилка) ТС не имеет трещин; 2. Установлены все заклепки (болты) в креплении тягово-сцепного устройства к балкам и поперечинам ТС; 3. Гайка хвостовой части тягового крюка (вилки) зашплинтована или имеется контргайка; 4. Стопорный болт сцепной петли прицепа имеет контргайку.				
14	Наличие 2 (двух) противооткатных упоров (для грузовых ТС с разрешенной максимальной массой более 3,5 тн)				
15	Наличие световозвращающей маркировки ТС на заднюю и боковую части транспортного средства. Маркировка не загрязнена и читаема при подании света.				
Перевозка опасных грузов					

16	При перевозке опасных грузов (при проверке в составе седельного тягача требование распространяется на транспортную единицу (тягач+полуприцеп):				
17	Наличие табличек оранжевого цвета спереди и сзади транспортной единицы (вверху идентификационный номер опасности внизу № по ООН)				
18	Наличие на цистерне знака сзади и на обоих боковых сторонах цистерны «Вещество опасное для окружающей среды».				
19	Наличие проблескового маячка (при перевозке опасных грузов, крупногабаритных и тяжеловесных грузов)				
20	Наличие и исправность проблескового маячка				
21	Исправность запоров цистерн				
22	Наличие двух или более переносных огнетушителей для тушения пожаров класса А, В и С, минимальная совокупность емкость которых на транспортную единицу составляет 12 кг сухого порошка, при этом один из которых имеет минимальную емкость 6 кг. (при максимально допустимой массе транспортной единицы >7,5 тн). Огнетушители установлены в легко доступном месте, защищенном от воздействия погодных условий. *При проверке в составе седельного тягача требование распространяется на транспортную единицу (тягач+полуприцеп)				
23	Иное нарушение, запрещающее эксплуатацию				

*Против каждого предмета проверки заполняется одно из полей да/нет/не применимо
Результат проверки:

(допущен к эксплуатации/ не допущен к эксплуатации)

Представитель Заказчика, проводивший осмотр ТС

(должность, фио, подпись)

Представитель Подрядчика

(должность, фио, подпись)

Ознакомлен

(должность, фио, подпись)

Ознакомлен

(должность, фио, подпись)

Приложение 43

Чек лист обследования бетоносмесителя/вакуум машины

Дата: "__" __
20__ г.

Наименование ДО/ПО _____

Структурное подразделение ДО/ПО (цех, участок) _____

Транспортное средство (марка, модель) _____

Государственный номер _____

ФИО водителя/машиниста _____

Год выпуска _____

время начала
обследования: _____
время окончания
обследования: _____

№	Требование	Соответствие*			Примечания
		да	нет	не применимо	
1	Наличие действующего пропуска на ТС и водителя на объекты ООО "Газпром подземремонт Уренгой"				
2	Ретрансляция данных БСМТС соответствует дате проверки				
3	Наличие путевого листа (данные путевого листа соответствуют фактическому началу смены/рейса ТС)				
4	Отсутствие трещин на ветровом стекле в зоне работы стеклоочистителя со стороны водителя (имеются или не имеются)				
5	Зеркала без повреждений, установлены в необходимом количестве				
6	Исправность звукового сигнала				

7	Оснащение звуковым зуммером, информирующем о движении задним ходом, установленным в самой задней точке ТС и слышимым с расстояния не менее 8 метров (проверка работоспособности звукового зуммера должна производиться при работающем двигателе ТС).				
8	Наличие и исправность двухстороннего видеорегистратора: - видеорегистратор надежно закреплен, отсутствует возможность самопроизвольного смещения во время движения; - установлено не менее 2 (двух) камер; - отсутствие возможности самовольного отключения питания (отсутствует прямой доступ к проводам и разъемам оборудования, на разъемах и соединениях установлены саморазрушающиеся пломбы) - отсутствие возможности самовольного изъятия карты памяти (установлены саморазрушающиеся пломбы на дверце/шторке блока видеорегистратора); - настроена цикличность видеозаписи; - камера внутри салона захватывает рулевое колесо и верхнюю часть тела водителя (от головы до пояса) обзор не закрывается посторонними предметами, имеет встроенную инфракрасную и/или светодиодную подсветку; - имеются записи данных за последние 24 часа от момента проверки - дата/время видеозаписи соответствуют времени проверки				
9	Световые приборы (фары, фонари) без повреждений, в работоспособном состоянии				
10	Предупреждающие сигналы (маячки, повторители поворотов, стоп) без повреждений, в работоспособном состоянии				
11	Наличие исправных ремней безопасности на всех сидениях				
12	Огнетушитель имеется, правильно подобран (по объему и по виду огнетушащего вещества), в работоспособном состоянии				
13	Аптечка первой помощи в наличии, укомплектована				

14	Наличие всех болтов, гаек крепления колес				
15	Отсутствие внешних повреждений шин (порезы, пробои, разрывы, обнажающие корд, расслоение каркаса)				
16	Остаточная глубина рисунка протектора шин (при отсутствии индикаторов износа) составляет не более: для транспортных средств категорий N2, N3 - 1 мм; для транспортных средств категорий N1 - 1,6 мм.				
17	Наличие цепей противоскольжения на ведущих осях (для категорий N2, N3 при эксплуатации в зимний период на ЧНГКМ, КГКМ)				
18	Установка шин соответствующих сезону, допустимого размера и с одинаковым рисунком протектора на одной оси.				
19	Отсутствие течи масла, топлива, охлаждающей жидкости и другие признаки неисправностей систем двигателя				
20	Органы управления исполнительными механизмами закрыты, имеют защиту от случайного воздействия				
21	Системы защиты/блокировки и имеются, в работоспособном состоянии				
22	Приводные ремни/механизмы не имеют видимых повреждений				
23	Вращающиеся механизмы закрыты защитными кожухами				
24	Трубки/шланги/парубки не имеют видимых повреждений				
25	Платформа не имеет видимых повреждений, поддерживается в чистоте				
26	Заземление в исправном состоянии, заземляющий провод не имеет видимых повреждений				
27	Иное нарушение, запрещающее эксплуатацию				

Против каждого предмета проверки заполняется одно из полей да/нет/не применимо

Результат проверки:

(допущен к эксплуатации/ не допущен к эксплуатации)

Представитель Заказчика, проводивший осмотр ТС

(должность, фио, подпись)

Представитель Подрядчика

(должность, фио, подпись)

Приложение 44

Чек лист обследования самоходных машин на колесном ходу

Наименование ДО/ПО _____

Дата: " __ " ____ 20__ г.

Структурное подразделение ДО/ПО (цех, участок) _____

Транспортное средство (марка, модель) _____

Государственный номер _____

время начала
обследования: _____
время окончания
обследования: _____

ФИО машиниста _____

Год выпуска _____

№	Критерии оценки	Соответствие*			Примечания
		да	нет	не применимо	
1	Наличие действующего пропуска на ТС и водителя на объекты ООО "Газпром подземремонт Уренгой"				
2	Ретрансляция данных БСМТС соответствует дате проверки (для самоходных машин на пневмоколесном ходу, развивающих скорость более 30 км/ч)				

3	<p>Наличие и исправность двухстороннего видеорегастратора:</p> <ul style="list-style-type: none"> - видеорегастратор надежно закреплен, отсутствует возможность самопроизвольного смещения во время движения; - установлено не менее 2 (двух) камер; - отсутствие возможности самовольного отключения питания (отсутствует прямой доступ к проводам и разъемам оборудования, на разъемах и соединениях установлены саморазрушающиеся пломбы) - отсутствие возможности самовольного изъятия карты памяти (установлены саморазрушающиеся пломбы на дверце/шторке блока видеорегастратора); - настроена цикличность видеозаписи; - камера внутри салона захватывает рулевое колесо и верхнюю часть тела водителя (от головы до пояса) обзор не закрывается посторонними предметами, имеет встроенную инфокрасную и/или светодиодную подсветку; - имеются записи данных за последние 24 часа от момента проверки - дата/время видеозаписи соответствуют времени проверки 				
4	Отсутствие трещин на ветровом стекле в зоне работы стеклоочистителя, боковые стекла без повреждений, обеспечивают необходимый обзор				
5	Целостность и исправность дверей, люков, панелей органов управления				
6	Зеркала без повреждений, установлены в необходимом количестве				
7	Звуковой сигнал исправен				
8	Оснащение звуковым зуммером, информирующем о движении задним ходом, установленным в самой задней точке ТС и слышимым с расстояния не менее 8 метров (проверка работоспособности звукового зуммера должна производиться при работающем двигателе ТС).				
9	Оснащение сигнализатором подъема-опускания кузова самосвальной спецтехники, установленного в кабине и информирующем водителя о движении ТС с поднятым кузовом				
10	Световые приборы, предупреждающие и специальные сигналы без повреждений, в работоспособном состоянии.				

11	Все сиденья должны быть оборудованы, как минимум, поясным ремнём безопасности с инерционной катушкой с креплением в двух точках. Ремни безопасности работоспособны, не имеют видимых надрывов на лямке)				
12	Должны быть оборудованы универсальным порошковым или углекислотными огнетушителями общей емкостью не менее 5 кг. Огнетушители должны быть надежно закреплены в легкодоступном месте				
13	Наличие медицинской аптечки, знака аварийной остановки, светоотражающего жилета				
14	Отсутствие внешних повреждений шин: порезы, пробои, разрывы, обнажающие корд, расслоение каркаса)/размер/давление/протектор/боковая поверхность (для ТС на пневмоколесном ходу)				
15	Наличие всех болтов, гаек крепления колес				
16	Вращающиеся механизмы закрыты защитными кожухами				
17	Исправность сцепного устройства				
18	Отсутствие видимых дефектов/трещин на рукояти (по применимости)				
19	Отсутствие видимых дефектов/трещин на стреле (по применимости)				
20	Наличие и целостность защитной конструкции кабины для защиты от падающих предметов/опрокидывания (по применимости)				
21	Исправность опорных конструкций (аутриггеров/стабилизаторов/опорных пластин)				
22	Шланги/парубки не имеют видимых повреждений				
23	Герметичность систем – отсутствие утечек				
24	Ковш, зубья, болты не имеют видимых повреждений				
25	Отсутствует самопроизвольное опускание стрелы и рукояти				
26	Целостность и исправность крепежных зажимов				

27	Размещение ковша в различные положения				
28	Исправность блокирующего/тормозного устройства				
29	Наличие противооткатных упоров (2 шт.)				
30	Наличие проблескового маячка желтого или оранжевого цвета. Маячок должен быть в исправном состоянии и работать в установленном режиме				
31	Наличие световозвращающей маркировки ТС на переднюю, заднюю и боковую часть транспортного средства				
32	Иное нарушение, запрещающее эксплуатацию				

Против каждого предмета проверки заполняется одно из полей да/нет/не применимо

Результат проверки: _____

(допущен к эксплуатации/ не допущен к эксплуатации)

Представитель Заказчика, проводивший осмотр ТС

(должность, фио, подпись)

Представитель Подрядчика

(должность, фио, подпись)

Ознакомлен

(должность, фио, подпись)

Ознакомлен

(должность, фио, подпись)

Приложение 45

Чек лист обследования трактора/бульдозера/экскаватора/иных гусеничных самоходных машин

Наименование ДО/ПО _____

Дата: " __ " ____ 20__ г.

Структурное подразделение ДО/ПО (цех, участок) _____

Транспортное средство (марка, модель) _____

Государственный номер _____

ФИО машиниста _____

время начала
обследования: _____
время окончания
обследования: _____

Год выпуска _____

№	Критерии оценки	Соответствие*			Примечания
		да	нет	не применим о	
1	Наличие действующего пропуска на ТС и водителя на объекты ООО "Газпром подземремонт Уренгой"				

2	<p>Наличие и исправность двухстороннего видеорегистратора:</p> <ul style="list-style-type: none"> - видеорегистратор надежно закреплен, отсутствует возможность самопроизвольного смещения во время движения; - установлено не менее 2 (двух) камер; - отсутствие возможности самовольного отключения питания (отсутствует прямой доступ к проводам и разъемам оборудования, на разъемах и соединениях установлены саморазрушающиеся пломбы) - отсутствие возможности самовольного изъятия карты памяти (установлены саморазрушающиеся пломбы на дверце/шторке блока видеорегистратора); - настроена цикличность видеозаписи; - камера внутри салона захватывает рычаги управления и верхнюю часть тела машиниста (от головы до пояса) обзор не закрывается посторонними предметами, имеет встроенную инфокрасную и/или светодиодную подсветку; - имеются записи данных за последние 24 часа от момента проверки - дата/время видеозаписи соответствуют времени проверки 				
3	Отсутствие трещин на ветровом стекле в зоне работы стеклоочистителя, боковые стекла без повреждений, обеспечивают необходимый обзор				
4	Целостность и исправность дверей, люков, панелей органов управления				
5	Зеркала без повреждений, установлены в необходимом количестве				
6	Звуковой сигнал исправен				
7	Оснащение звуковым зуммером, информирующем о движении задним ходом, установленным в самой задней точке ТС и слышимым с расстояния не менее 8 метров (проверка работоспособности звукового зуммера должна производиться при работающем двигателе ТС).				
8	Световые приборы, предупреждающие и специальные сигналы без повреждений, в работоспособном состоянии				
9	Все сиденья должны быть оборудованы, как минимум, поясным ремнём безопасности с инерционной катушкой с креплением в двух точках. Ремни безопасности работоспособны, не имеют видимых надрывов на лямке)				

10	Должны быть оборудованы универсальным порошковым или углекислотными огнетушителями общей емкостью не менее 5 кг. Огнетушители должны быть надежно закреплены в легкодоступном месте				
11	Наличие медицинской аптечки, знака аварийной остановки, светоотражающего жилета				
12	Целостность гусеничной цепи/звеньев, катков, звездочек				
13	Наличие дополнительных сегментов грунтозацепов на башмаках гусениц (для бульдозеров) для сцепления и устойчивости на мерзлой земле/склоне/ледовой поверхности (в зимний период)				
14	Вращающиеся механизмы закрыты защитными кожухами				
15	Исправность сцепного устройства				
16	Отсутствие видимых дефектов/трещин на рукояти (по применимости)				
17	Отсутствие видимых дефектов/трещин на стреле (по применимости)				
18	Наличие и целостность защитной конструкции кабины для защиты от падающих предметов/опрокидывания (по применимости)				
19	Исправность опорных конструкций (аутриггеров/стабилизаторов/опорных пластин)				
20	Шланги/парубки не имеют видимых повреждений				
21	Герметичность систем – отсутствие утечек				
22	Ковш, зубья, болты не имеют видимых повреждений				
23	Отсутствует самопроизвольное опускание стрелы и рукояти				
24	Целостность и исправность крепежных зажимов				
25	Размещение ковша в различные положения				
26	Исправность блокирующего/тормозного устройства				

27	Наличие таблицы грузоподъемности, доступность / разборчивость (по применимости)				
28	Наличие противооткатных упоров (2 шт.)				
29	Наличие проблескового маячка желтого или оранжевого цвета. Маячок должен быть в исправном состоянии и работать в установленном режиме				
30	Наличие световозвращающей маркировки ТС на переднюю, заднюю и боковую часть транспортного средства				
31	Иное нарушение, запрещающее эксплуатацию				

Против каждого предмета проверки заполняется одно из полей да/нет/не применимо

Результат проверки: _____

(допущен к эксплуатации/ не допущен к эксплуатации)

Представитель Заказчика, проводивший осмотр ТС

(должность, фио, подпись)

Представитель Подрядчика

(должность, фио, подпись)

Ознакомлен

(должность, фио, подпись)

Ознакомлен

(должность, фио, подпись)

Библиография

- [1] Федеральный закон Российской Федерации от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
- [2] Постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения»
- [3] Приказ Минтранса России от 16.10.2020 № 424 «Об утверждении особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей»
- [4] Приказ Минтранса России от 30.04.2021 № 145 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»
- [5] Трудовой кодекс Российской Федерации от 30 декабря 2001 г. № 197-ФЗ
- [6] Программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных предприятий. РД-26127100-1070-01
- [7] Приказ Минтруда и соцзащиты России от 09.12.2020 № 871н «Об утверждении правил по охране труда на автомобильном транспорте»
- [9] Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011)
- [10] Постановление Правительства Российской Федерации от 26.06.2008 № 475 «Об утверждении Правил освидетельствования лица, которое управляет транспортным средством, на состояние алкогольного опьянения и оформления его результатов, направления указанного лица на медицинское освидетельствование на состояние опьянения, медицинского освидетельствования этого лица на состояние опьянения и оформления его результатов и Правил определения наличия наркотических средств или психотропных веществ в организме человека при проведении медицинского освидетельствования на состояние опьянения лица, которое управляет транспортным средством»
- [11] Приказ Минздрава России от 28.01.2021 № 29н «Об утверждении порядка обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров работников, предусмотренных частью 4 статьи 213 Трудового кодекса Российской Федерации, перечня медицинских противопоказаний к осуществлению работ с вредными и (или) опасными производственными факторами, а также работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры»
- [12] Приказ Минтруда и соцзащиты России № 988н и Минздрава России № 1420н от 31.12.2020 «Об утверждении Перечня вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные медицинские осмотры при поступлении на работу и периодические медицинские осмотры»
- [13] Приказ Министерства здравоохранения РФ от 30 мая 2023 г. N 266н "Об утверждении порядка и периодичности проведения предсменных, предрейсовых,

послесменных, послерейсовых медицинских осмотров, медицинских осмотров в течение рабочего дня (смены) и перечня включаемых в них исследований"

[14] Приказ Минтранса России от 15.01.2021 № 9 «Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств»

[15] Приказ Минтруда и соцзащиты России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»

[16] Приказ Ростехнадзора от 26.11.2020 № 461 «Об утверждении Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения»

[17] Постановление Правительства Российской Федерации от 21.12.2020 № 2200 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в п. 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации»

[18] Постановление Правительства Российской Федерации от 24.02.2009 № 160 «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон»

[19] Правила учета дорожно-транспортных происшествий, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 19.09.2020 № 1502

[22] Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ/ADR) (заключено в г. Женеве 30.09.1957)

Ключевые слова: транспортные средства, дорожное движение, безопасность, требования, проверка, условия, техническое состояние
